

**VLAAMS AFVALBEHEERSPLAN VOOR DE
BINNENVAART
2011 – 2015**

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Overzicht voornaamste regelgeving.....	4
3. Definities.....	4
4. Toepassingsgebied.....	7
4.1. Toepassingsgebied CDNI-Verdrag.....	7
4.2. Toepassingsgebied Vlaams afvalbeheersplan	7
5. Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval – CDNI-Verdrag deel A.....	13
5.1. Lozingsverbod en afvalinzameling aan boord	13
5.2. Afgifteprocedures en financieringssysteem.....	13
5.3. Ontvangstinrichtingen.....	16
6. Afval van de lading – CDNI-Verdrag deel B.....	19
6.1. Lozingsverbod en afvalpreventie	19
6.2. Afgifteprocedures en financieringssysteem.....	19
6.3. Ontvangstinrichtingen.....	24
6.4. Overgangperiode.....	24
7. Overig scheepsbedrijfsafval – CDNI-Verdrag deel C.....	25
7.1. Lozingsverbod en afvalinzameling aan boord	25
7.2. Afgifteprocedures en financieringssysteem.....	25
7.3. Ontvangstinrichtingen.....	26
8. Handhaving.....	29
9. Klachtenmanagement.....	30
10. Structureel overleg.....	32
bijlage 1 Contactgegevens ITB, OVAM, waterweg- en havenbeheerders.....	33
bijlage 2 Bevoegde autoriteiten voor melding ongewenste lozing of achtergelaten overslagresten.....	35
bijlage 3 Locaties ontvangstinrichtingen voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, huisvuil en KGA	36
bijlage 4 Aanvraagformulier Eco-rekening.....	40
bijlage 5 Gegevens die het olieafgifteboekje moet bevatten	41
bijlage 6 Stoffenlijst.....	42
bijlage 7 Model losverklaring.....	67
bijlage 8 Eisen aan het nalenssysteem.....	69
bijlage 9 Grens- en controlewaarden voor zuiveringsinstallaties aan boord van passagiersschepen.....	73

1. Inleiding

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart van 9 september 1996, hierna CDNI-Verdrag genoemd, legt de principes inzake inzameling en financiering van scheepsafval vast. Het algemene uitgangspunt van het Verdrag is dat de vervuiler de kosten draagt die verbonden zijn aan het inzamelen, het bewerken of verwerken van afval. Het Verdrag verbiedt ook het lozen van scheepsafval en delen van de lading vanaf schepen in de vaarwegen, tenzij in een aantal beperkte gevallen. Zo draagt het bij tot de bescherming van de waterkwaliteit en het leefmilieu. Het Verdrag bepaalt dat niet enkel de schipper, de overige bemanning en andere personen aan boord, maar ook de verlader, de vervoerder, de ladingontvanger en de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen de vereiste zorgvuldigheid moeten betrachten om verontreiniging van de vaarwegen te voorkomen, de hoeveelheid scheepsafval zo gering mogelijk te houden en vermenging van verschillende afvalsoorten zo veel mogelijk te voorkomen. Het CDNI-Verdrag trad in werking op 1 november 2009.

De Vlaamse waterwegbeheerders en havenbesturen voeren duurzaamheid hoog in het vaandel. Een milieuverantwoorde inzameling van afvalstoffen afkomstig van de binnenvaart draagt bij om dit principe van duurzaamheid te kunnen realiseren.

Voorliggend afvalbeheersplan wil een praktische uitvoering geven aan de bepalingen van het CCR Verdrag en het VLAREA, hoofdstuk V, onderafdeling XIIbis. Het afvalbeheersplan heeft betrekking op alle soorten scheepsafval, restlading en overslagresten afkomstig van schepen die gebruik maken van de Vlaamse vaarwegen. Dit plan beschrijft de organisatie van de afvalafgifte en het financieringssysteem. Het toont de dichtheid van het inzamelnetwerk aan en lijst de beschikbare ontvangstinrichtingen op.

Het plan werd uitgewerkt in overleg met alle betrokken partijen, in het bijzonder de havengebruikers en hun vertegenwoordigers.

2. Overzicht voornaamste regelgeving

- Wet houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, met de Bijlagen 1 en 2, en met de Aanhangsels, I, II, III, IV en V, gedaan te Straatsburg op 9 september 1996 en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 22 oktober 2009.
- Het Vlaams Reglement inzake afvalvoorkoming en beheer (VLAREA), hoofdstuk V, onderafdeling XIIbis.
- Decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen.
- Wet van 26 maart 1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging.
- Wet van 5 mei 1936 op de bevrachting van binnenschepen.

3. Definities

In het voorliggend plan zijn volgende definities van toepassing:

- **vaarwegen:** alle voor de binnenvaart openstaande wateren in het Vlaamse Gewest;
- **schip:** een binnenschip, zeeschip of drijvend werktuig; (sleepboten, vlotkranen, bunkerschepen, bilgeboten, e.d. inbegrepen);
- **gemotoriseerd schip:** een schip waarvan de hoofd- of hulpmotoren, met uitzondering van ankerlieren, verbrandingsmotoren zijn;
- **passagiersschip:** een voor het vervoer van passagiers gebouwd en ingericht schip;
- **hotelschip:** een passagiersschip met hutten voor de overnachting van passagiers;
- **scheepsafval:** scheepsbedrijfsafval en afval van de lading waarvan de bezitter zich ontdoet, wil ontdoen dan wel moet ontdoen;
- **scheepsbedrijfsafval:** afvalstoffen en afvalwater, die bij het in bedrijf zijn en het onderhoud van het vaartuig aan boord ontstaan. Hieronder valt het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval en het overige scheepsbedrijfsafval;
- **olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval:** afgewerkte olie, bilgewater, en overig olie- en vethoudend afval, zoals afgewerkt vet, gebruikte filters, gebruikte poetslappen, vaten en verpakkingsmateriaal van dit afval. Oliehoudende residuen uit de ladingstanks vallen **niet** onder deze bepaling;
- **bilgewater:** oliehoudend water uit de bilge van de machinekamer, de voor- en achterpiek, de kofferdammen en de ruimten tussen zijwand en beunwand;
- **overig scheepsbedrijfsafval:** huishoudelijk afvalwater, huisvuil, zuiveringsslib, slops en klein gevaarlijk afval:
 - **huishoudelijk afvalwater:** afvalwater uit keukens, eetruimten, wasruimten en bijkeukens en toiletwater;
 - **huisvuil:** organisch en anorganisch afval afkomstig uit het huishouden en van restaurants, echter zonder bestanddelen van het overig gedefinieerde scheepsbedrijfsafval;

- **zuiveringsslib:** restanten die bij gebruik van een zuiveringsinstallatie aan boord van het schip ontstaan;
- **slops:** verpompbaar of niet verpompbaar mengsel dat bestaat uit ladingrestanten met waswaterrestanten, roest of slib;
- **klein gevaarlijk afval:** scheepsbedrijfsafval, met uitzondering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, huishoudelijk afvalwater, huisvuil, zuiveringsslib en slops;
- **afval van lading:** afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading en overslagresten;
- **restlading:** vloeibare lading die na het lossen, zonder gebruikmaking van een nalenssysteem in de ladingtank in het leidingsysteem achterblijft, of droge lading die na het lossen zonder gebruikmaking van bezems, veegmachines of vacuümreinigers in het laadruim achterblijft;
- **overslagresten:** lading die bij de overslag buiten het laadruim op het schip terecht komt;
- **ladingrestanten:** vloeibare lading die niet door het nalenssysteem uit de ladingtank en het leidingsysteem verwijderd kan worden, of droge lading die niet door gebruikmaking van veegmachines, bezems of vacuümreinigers uit het laadruim verwijderd kan worden;
- **nalenssysteem:** systeem voor het zo volledig mogelijk legen van de ladingtanks en het leidingsysteem, waarbij slechts de niet lensbare ladingrestanten achterblijven;
- **nagelensde ladingtank:** ladingtank waaruit de restlading met behulp van een nalenssysteem is verwijderd en waarin zich nog slechts ladingrestanten bevinden;
- **bezemschoon laadruim:** laadruim waaruit de restlading is verwijderd met behulp van reinigingsapparaten, zoals bezems en veegmachines, doch zonder gebruikmaking van zuigende of spoelende apparaten, en waarin zich nog slechts ladingrestanten bevinden;
- **vacuümschoon laadruim:** laadruim waaruit de restlading door middel van afzuiging is verwijderd en waarin zich beduidend minder ladingrestanten bevinden dan in een bezemschoon laadruim;
- **nalossen:** het verwijderen van restlading uit de laadruimen, ladingtanks en leidingsystemen met behulp van daartoe geschikte middelen (vb. bezems, veegmachines, afzuiging, nalenssysteem), waardoor de losstandaard: “bezemschoon laadruim” of “vacuümschoon laadruim” of “nagelensde ladingtank” wordt verkregen, alsmede het verwijderen van overslagresten en verpakkings- en stuw materiaal;
- **wassen:** het verwijderen van ladingrestanten uit een bezemschoon of een vacuümschoon laadruim dan wel uit een nagelensde ladingtank door middel van gebruik van stoom of water;
- **wasschoon laadruim** of **wasschone ladingtank:** een laadruim of een ladingtank die na het wassen in beginsel voor elke soort lading geschikt is;
- **waswater:** water dat gebruikt is bij het wassen van een bezemschoon of vacuümschoon laadruim dan wel een nagelensde ladingtank. Hiertoe wordt

eveneens gerekend het ballastwater en regenwater dat uit deze laadruimen of ladingtanks komt;

- **eenheidstransporten**: transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip dezelfde lading of andere lading, waarvan het transport geen reiniging van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd;
- **OVAM**: Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- **ITB**: Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren v.z.w.;
- **nationaal instituut**: het CDNI-Verdrag bepaalt dat iedere verdragsluitende staat een nationaal instituut moet aanwijzen dat verantwoordelijk is voor de organisatie van het financieringssysteem voor de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval in eigen land. In België werd het ITB aangeduid als nationaal instituut. De uitvoering van het takenpakket van het nationaal instituut gebeurt in België onder toezicht van een stuurgroep samengesteld uit vertegenwoordigers van het nationaal instituut, de federale staat, de gewesten, de binnenvaartsector en van de opdrachtgevers van de ontvangstinrichtingen voor inname van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval. Deze stuurgroep stelt het huishoudelijk reglement op van het nationaal instituut en bepaalt haar werkwijze. De bedrijfs- en administratiekosten die het ITB draagt als gevolg van de uitvoering van de opdracht van nationaal instituut worden vergoed door de gewesten met uitzondering van de kosten van het internationaal verevenings- en coördinatieorgaan en van de conferentie van verdragsluitende partijen. Deze kosten neemt de federale overheid op zich;
- **internationaal verevenings- en coördinatieorgaan**: orgaan dat opgericht werd in het kader van het CDNI-Verdrag. Het draagt zorg voor de financiële verevening tussen de nationale instituten met betrekking tot de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval. Het evalueert jaarlijks het financieringssysteem van de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan de hand van de in de praktijk opgedane ervaringen. Het doet voorstellen voor de aanpassing van de hoogte van de verwijderingsbijdrage aan de kostenontwikkeling;
- **ontvangstinrichting**: een schip dan wel een inrichting aan land, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval;
- **schipper**: degene onder wiens leiding het schip staat;
- **bunkerbedrijf**: bedrijf waarvan schepen gasolie betrekken;
- **exploitant van de overslaginstallatie**: degene die beroepsmatig het laden en lossen van schepen uitvoert;
- **exploitant van het schip**: de natuurlijke of rechtspersoon die opkomt voor de lopende uitgaven in verband met de exploitatie van het schip en met name voor de aanschaf van de gebruikte brandstof, en bij ontstentenis, de eigenaar van het schip;
- **verlader**: degene die de vervoersopdracht heeft verleend;
- **vervoerder**: degene die zich beroepsmatig tot het vervoer van goederen verbindt;

- **ladingontvanger:** degene die gerechtigd is de goederen in ontvangst te nemen;
- **gasolie:** van douanerechten en andere belastingen vrijgestelde brandstof voor binnenschepen.
- **inname- en verwijderingskosten:** kosten voor het innemen en verwerken van de olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen. Het verwerken van afvalstoffen is het nuttig toepassen of verwijderen van afvalstoffen, conform de bepalingen uit het Afvalstoffendecreet en het VLAREA.

4. Toepassingsgebied

4.1. Toepassingsgebied CDNI-Verdrag

- in België: alle voor de binnenvaart openstaande wateren
- in Nederland: alle voor de binnenvaart openstaande wateren
- in Duitsland: alle voor het openbaar verkeer openstaande binnenvaarwegen
- in Groothertogdom Luxemburg: Moezel
- in Zwitserland: Rijn tussen Basel en Rheinfelden
- in Frankrijk:
 - deel A van de uitvoeringsregeling: Rijn, gekanaliseerde Moezel tot Metz (km 298,5)
 - delen B en C van de uitvoeringsregeling: Rijn, gekanaliseerde Moezel tot Neuves-Maisons (km 392,45), kanaal Niffer-Mulhouse, het kanaal tussen de sluis van Pont Malin (km 0,0) en de Frans-Belgische grens (km 36,561), het kanaal bestemd voor grote schepen, tussen de sluis van Pont Malin (km 0,0) en de sluis van Mardyck (km 143,075), het kanaal tussen Bauvin (km 0,0) en de Frans-Belgische grens (km 33,850)

4.2. Toepassingsgebied Vlaams afvalbeheersplan

De bepalingen in dit plan zijn van toepassing op alle schepen die zich bevinden op de vaarwegen, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

Binnen het Vlaamse Gewest zijn de vaarwegen opgedeeld bij verschillende regionale beheerders. Afhankelijk van de vaarweg is dus een andere instantie bevoegd. Onderstaande figuren geven een overzicht weer van alle vaarwegen en de bevoegde beheerders.

BEHEERSVERDELING IN HET VLAAMS GEWEST

Schaal 1:600000

Vlaams overheid

Waterschap en Zeekanaal NV
sing van water

De Schepvaart

WATERWEGEN EN ZEKANAAAL NV

- Stelling Overstroomde
Rivier de Schelde
2000 Gort
01/01/2011
- Stelling Zwin
Rivier de Schelde
2000 Gort
01/01/2011
- Stelling Overstroomde
Rivier de Schelde
2000 Gort
01/01/2011

NV DE SCHEPVAART

- De Schepvaart
Rivier de Schelde
01/01/2011

DEP. MOBILITEIT EN OPENBARE WERK

- Stelling Overstroomde
Rivier de Schelde
2000 Gort
01/01/2011

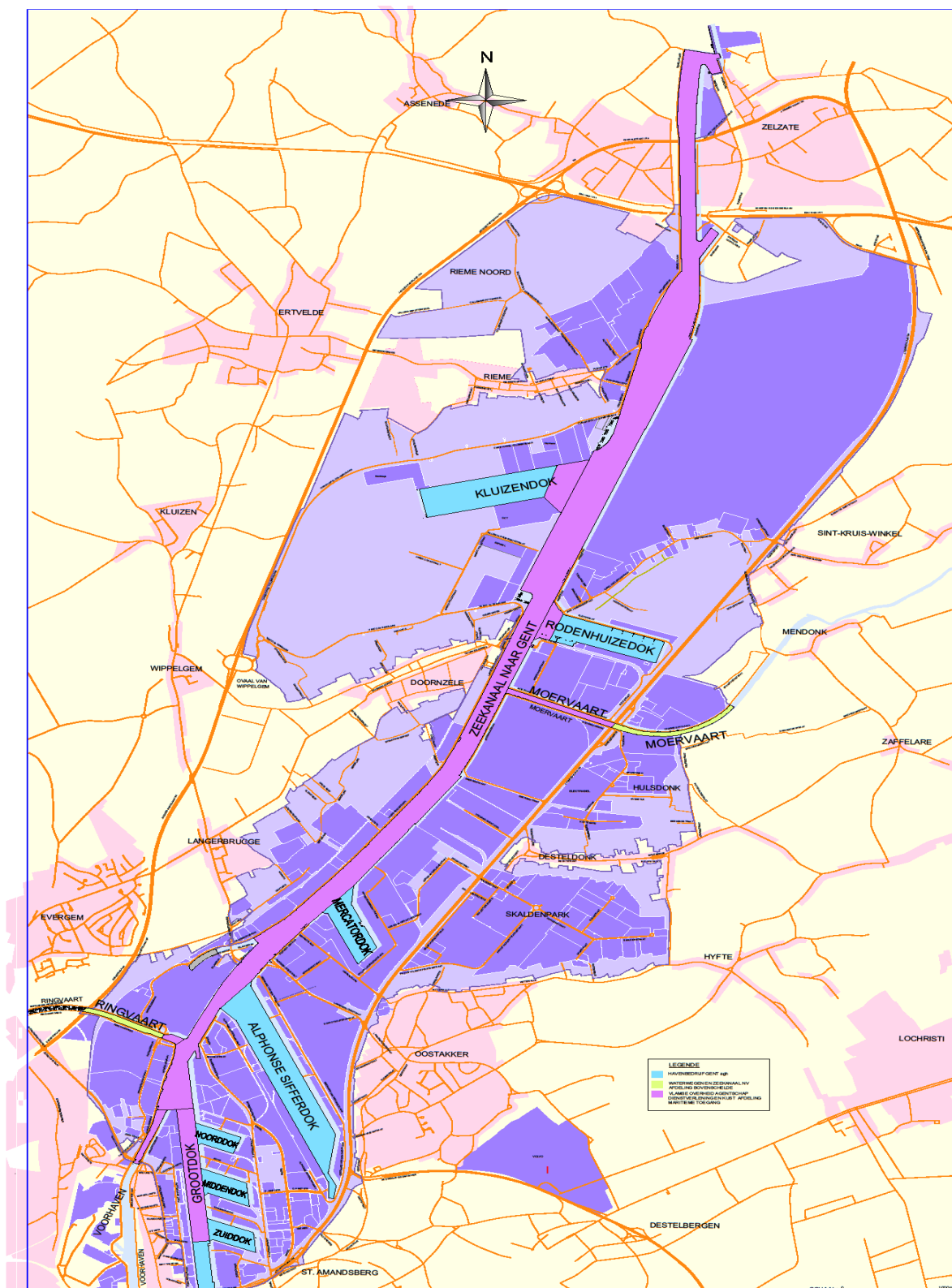
MARITIEME DIENSTVERLENING EN KUNST

- Stelling Overstroomde
Rivier de Schelde
2000 Gort
01/01/2011

Figuur 1: kaart van de Vlaamse vaarwegen met aanduiding van de bevoegde waterwegbeheerders

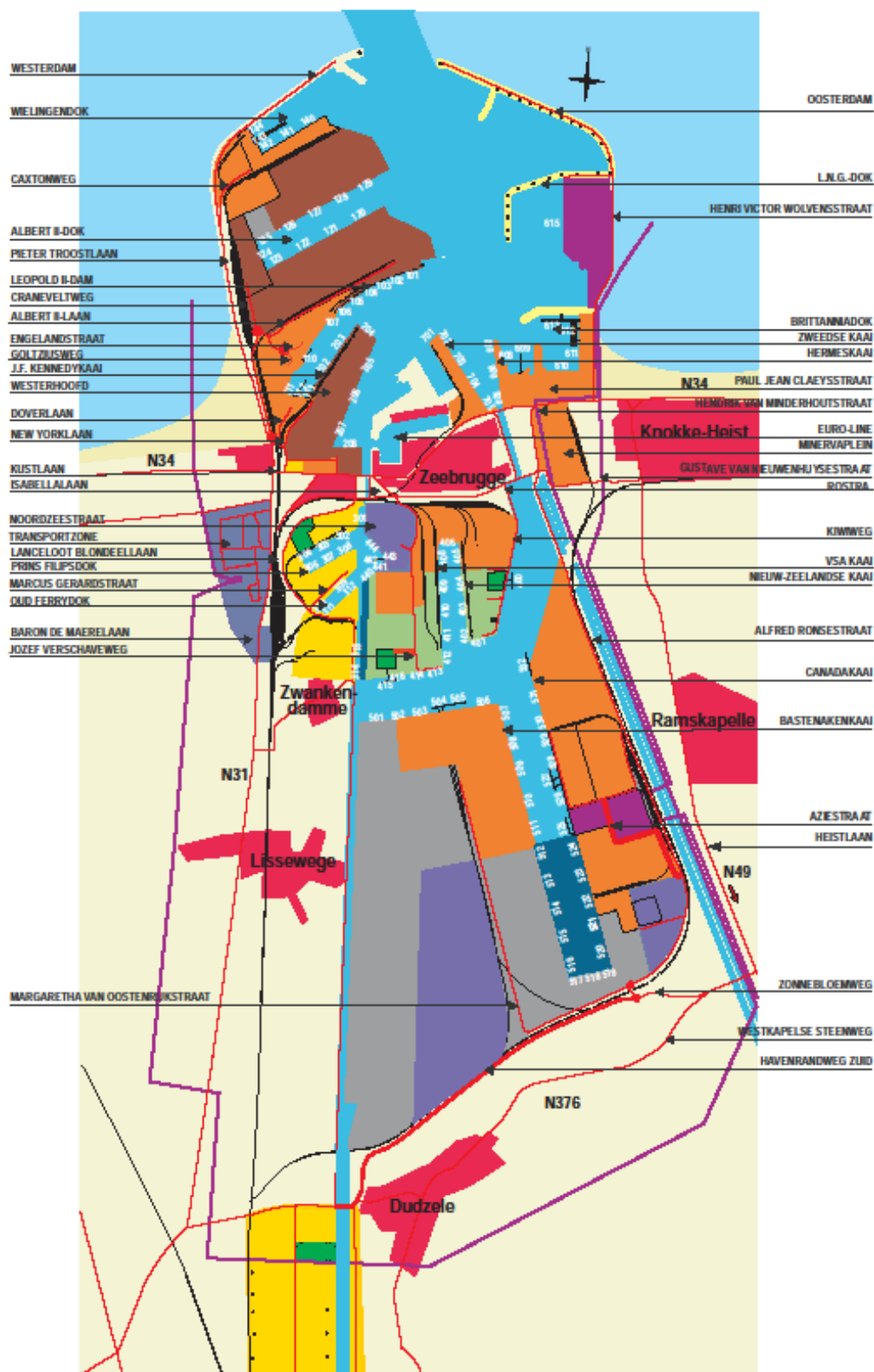


Figuur 2: kaart van de Haven van Antwerpen: bevoegdheidsgebied van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

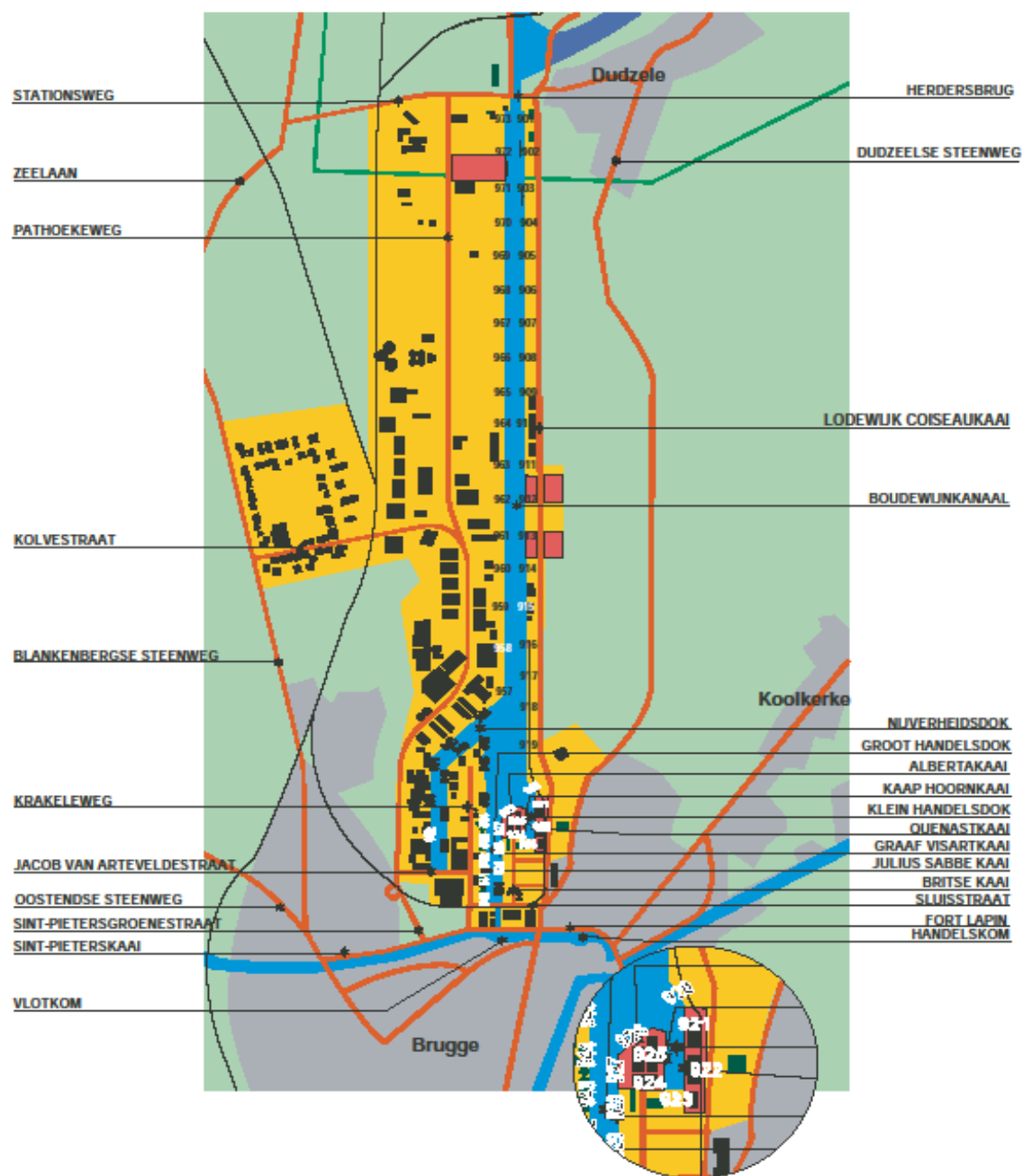


Figuur 3: kaart van de Haven van Gent: bevoegdheidsgebied van het Havenbedrijf Gent AGH

HAVEN VAN ZEEBRUGGE



PLAN VAN DE HAVEN - KAAINUMMERS BRUGGE



F

Figuur 4: kaart van de Haven van Zeebrugge: bevoegdheidsgebied van de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen

5. Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval – CDNI-Verdrag deel A

5.1. Lozingsverbod en afvalinzameling aan boord

Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval mag niet vanaf schepen in de vaarweg worden geloosd.

Het afval dat aan boord ontstaat, moet gescheiden worden opgeslagen, in daarvoor bestemde recipiënten. Bilgewater dient te worden verzameld in de bilge van de machinekamer. De recipiënten moeten zo geplaatst zijn dat lekkage direct kan worden opgemerkt en gestopt. Het is verboden om recipiënten los aan dek te plaatsen en afval te verbranden. Middelen die water en olie zodanig vermengen dat deze niet meer te scheiden zijn of die de kwaliteit van het bilgewater verminderen, mogen niet worden gebruikt. Afhankelijk van de mate waarin het afval ontstaat, moet het met tussenpozen worden afgegeven aan een ontvangstinrichting.

Indien olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval vrijkomt of dreigt vrij te komen, moet de schipper onmiddellijk de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen. Daarbij moet hij de plaats van het voorval en de hoeveelheid en aard van de stof zo nauwkeurig mogelijk aangeven. In bijlage 2 bevindt zich een lijst met de bevoegde instanties.

5.2. Afgifteprocedures en financieringssysteem

5.2.1. Algemeen

De afgifteprocedures en het financieringssysteem zijn niet van toepassing op zeeschepen. Zij vallen onder de bepalingen van richtlijn 2000/59/EG.

Vanaf 1 januari 2011 wordt één financieringssysteem gebruikt in het gebied waar het CDNI-Verdrag van toepassing is. De kosten voor de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval worden gedragen door de scheepsexploitant. De schipper moet een 'verwijderingsbijdrage' betalen op het ogenblik dat hij bij een bunkerbedrijf gasolie bunkert, zodat hij op het moment van de afgifte van het afval aan een afvalontvangstinrichting niets meer moet betalen. De betaling van die verwijderingsbijdrage gebeurt met behulp van een elektronisch betalingssysteem, genaamd "SPE-CDNI". Dit systeem wordt geëxploiteerd door het internationale verevenings- en coördinatieorgaan, opgericht in het kader van het CDNI-Verdrag.

Het elektronisch betalingssysteem is opgebouwd uit twee componenten: de ECO-rekening en de ECO-kaart. Elke scheepsexploitant opent een ECO-rekening waar hij een bedrag op stort afhankelijk van het voorzien verbruik aan gasolie. Op het moment dat een schip van deze exploitant na het bunkeren van gasolie de verwijderingsbijdrage betaalt, wordt het bedrag van de verwijderingsbijdrage afgeboekt van de ECO-rekening. Dit gebeurt door het gebruik van de ECO-kaart, een soort betaalkaart die verbonden is aan de ECO-rekening.

In elk land waarin dit betalingssysteem van toepassing is, moet een nationaal instituut zorgen voor de praktische uitvoering ervan. Het nationaal instituut beheert de ECO-rekeningen en staat in voor de verdeling van de ECO-kaarten. Een scheepsexploitant mag kiezen bij welk nationaal instituut hij zijn ECO-rekening opent. De ecoECO-kaarten kunnen in alle landen die het Verdrag hebben ondertekend, worden gebruikt. Het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval kan ook in al deze landen bij erkende ontvangstinrichtingen kosteloos afgegeven worden.

De verwijderingsbijdrage wordt bepaald door het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan en bedraagt op 1 januari 2011 7,5 EUR per 1000 liter gebunkerde gasolie. Dit bedrag wordt vastgesteld op basis van de inname- en verwijderingskosten van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, de geleverde gasolie en de opbrengsten van de verwerking van het afval. Na evaluatie kan dit bedrag aangepast worden. De verwijderingsbijdragen kunnen door de nationale instituten uitsluitend worden aangewend voor de financiering van de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval.

De verwijderingsbijdrage wordt geheven op alle gemotoriseerde schepen, voor zover zij accijnsvrije gasolie gebruiken, met uitzondering van zeeschepen.

5.2.2. Praktische uitvoering

Opening ECO-rekening en aanvraag ECO-kaart

In België treedt het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren v.z.w. (ITB) op als nationaal instituut. Een scheepsexploitant kan zich dus tot het ITB wenden om een ECO-rekening te openen. Na opening van de rekening zal het ITB de scheepsexploitant één of meer ECO-kaarten verschaffen die toegang verlenen tot de betrokken ECO-rekening. Bedrijven met meerdere schepen kunnen hun schepen van één rekening gebruik laten maken. De ECO-kaart zelf is scheepsgebonden. Per schip kunnen maximum twee kaarten worden aangevraagd. Het formulier waarmee je een ECO-rekening kan aanvragen bij het ITB, bevindt zich in bijlage 4 bij dit plan.

Vervolgens moet de exploitant op de ECO-rekening een bedrag storten afhankelijk van het voorzien verbruik aan gasolie. Bij elke bunkering van gasolie zal een bedrag van 7,5 EUR excl. BTW per 1000 liter gasolie afgewaardeerd worden van de ECO-rekening. Vanaf het ogenblik dat geld wordt overgemaakt op de rekening, activeert het ITB de ECO-kaart. Het is niet toegestaan om 'rood te staan' op de ECO-rekening. Het is mogelijk een domiciliëringsopdracht af te sluiten waarbij ITB er zorg voor draagt dat de ECO-rekening op regelmatige tijdstippen, naargelang het verbruik van gasolie, wordt aangezuiverd.

Betaling van de verwijderingsbijdrage

Het ITB stelt aan elk bunkerbedrijf dat accijnsvrije gasolie mag leveren één of meerdere betaalterminals ter beschikking. Na elke levering van gasolie overhandigt de schipper de ECO-kaart aan het bunkerbedrijf en geeft het bunkerbedrijf in de betaalterminal de hoeveelheid geleverde gasolie in. Voor de geleverde hoeveelheid gasolie geldt het volume bij 15°C. Door de magnetische strook van de ECO-kaart wordt via de betaalterminal verbinding

gemaakt met de ECO-rekening. De verschuldigde verwijderingsbijdrage, namelijk 7,5 EUR per 1000 liter gasolie, wordt vervolgens van de ECO-rekening afgewaardeerd. De betaalterminal print daarop twee betalingsbewijzen: één voor het bunkerbedrijf en één voor de schipper.

Naast de verwijderingsbijdrage moet de schipper het bedrag van de gasolie zelf natuurlijk nog aan het bunkerbedrijf betalen.

Bij iedere afname van gasolie dient door het bunkerbedrijf een bunkerverklaring te worden opgemaakt. Deze verklaring moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- de naam van het schip
- het uniek Europese scheepsidentificatienummer of een andere vermelding ter identificatie van het schip
- naam van de exploitant van het schip of van de schipper
- betrokken/geleverde hoeveelheid gasolie (in liter bij 15°C, naar beneden of naar boven afgerond op de hele liter)
- plaats en datum
- handtekening van de schipper en het bunkerbedrijf

Het bunkerbedrijf bevestigt één van de door de betaalterminal afgeprinte betalingsbewijzen onlosmakelijk aan de bunkerverklaring die bij het bunkerbedrijf blijft en het andere betalingsbewijs wordt vastgehecht aan de kopie van de bunkerverklaring bestemd voor de schipper. Zowel de schipper als het bunkerbedrijf dienen de bunkerverklaring en het betalingsbewijs respectievelijk aan boord en in zijn administratie op te nemen en minstens twaalf maanden te bewaren.

Indien onvoldoende saldo op de ECO-rekening staat of als de schipper geen ECO-kaart of geen geldige ECO-kaart kan voorleggen, wordt gebruik gemaakt van een schriftelijke procedure. Het bunkerbedrijf zal in dit geval alle noodzakelijke informatie, voor de betaling van de verwijderingsbijdrage, binnen de termijn van twee werkdagen rapporteren aan het ITB die de verwijderingsbijdrage daarop rechtstreeks kan innen. De exploitant van het schip is in dit geval administratiekosten verschuldigd aan het ITB. Het bunkerbedrijf moet op de bunkerverklaring en de kopie vermelden dat geen verwijderingsbijdrage werd betaald. Ook indien het elektronische betalingssysteem niet voorhanden of buiten werking is, wordt deze 'schriftelijke procedure' gevolgd. In dit geval zijn natuurlijk geen administratiekosten verschuldigd door de scheepsexploitant.

Aan het begin van elk kwartaal moeten de bunkerbedrijven de geleverde hoeveelheid gasolie waarvoor een verwijderingsbijdrage verschuldigd was, aan het ITB melden, volgens de vastgestelde modaliteiten. Het ITB controleert de overeenstemming tussen de aangeschafte gasolie en de betaalde verwijderingsbijdrage aan de hand van de afschriften van de bunkerverklaringen die de bunkerbedrijven het ITB bezorgen. Het ITB kan bij de bunkerbedrijven de opgave van de hoeveelheid geleverde gasolie controleren.

Afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval

De betaling van de verwijderingsbijdrage geeft recht op afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan een erkende ontvangstinrichting. Bij afgifte van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval moet de exploitant van de ontvangstinrichting aantekening maken in een geldig olieafgifteboekje. Ieder gemotoriseerd schip dient zo'n olieafgifteboekje aan boord te hebben, met uitzondering van zeeschepen die beschikken over een oliejournaal.

Het olieafgifteboekje moet aan boord worden bewaard. Na het verkrijgen van een nieuw olieafgifteboekje, moet het voorgaande ten minste zes maanden na de laatste aantekening van afgifte aan boord worden bewaard. In België kan het olieafgifteboekje aangekocht worden bij Scheepvaartcontrole, La Batte 10, boîte 2, 4000 Liège. Het boekje is slechts geldig na validatie. Voor validatie en wijzigingen kan je terecht bij:

- Commissie voor Onderzoek, Posthoflei 5, 2600 Berchem
tel. 03/229.00.48, fax 03/229.00.34
- Scheepvaartcontrole, La Batte, boîte 2, 4000 Liège
tel. 042/22.01.49, fax 042/22.02.13

De kosten verbonden aan de inname en verwijdering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval door de ontvangstinrichtingen worden in eerste instantie betaald door de beheerders van de waterwegen en de havens, die deze kosten vervolgens verhalen op het ITB. Het ITB kan de betaalde verwijderingsbijdragen uitsluitend aanwenden voor de financiering van de inname en de verwijdering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval.

De ontvangstinrichtingen moeten periodiek, volgens afspraak met de waterweg- of havenbeheerder, rapporteren over de hoeveelheden ingenomen en verwijderde olie- en vethoudend afval en over de inname- en verwijderingskosten van dit afval. De beheerders van de waterwegen en de havens zijn verplicht om per kwartaal de volgende gegevens te rapporteren aan het ITB:

- a) de totale hoeveelheid ingenomen en verwijderde olie- en vethoudend afval
- b) de totale inname- en verwijderingskosten voor de onder a) aangegeven hoeveelheden

Zowel het ITB, de OVAM als de waterweg- en havenbeheerders kunnen bij de ontvangstinrichtingen de gegevens met betrekking tot de verwijderde hoeveelheden, en de kosten van verwijdering opvragen en controleren.

5.3. Ontvangstinrichtingen

Een lijst van de ontvangstinrichtingen voor inname van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval met o.a. contactgegevens en openingsuren vindt u op de websites van de waterweg- en havenbeheerders. In bijlage 3 bij dit plan werden kaartjes opgenomen waarop de locaties van de ontvangstinrichtingen staan aangeduid.

Binnen het Vlaamse Gewest duidt momenteel elke waterwegbeheerder en haven afzonderlijk voor zijn gebied ontvangstinrichtingen aan. Deze ontvangstinrichtingen moeten een milieuvergunning hebben en/of erkend zijn door de OVAM. In de toekomst kan geopteerd worden om deze ontvangstinrichtingen gezamenlijk aan te duiden. Hieronder volgt de

beschrijving van de huidige aanduidingsprocedure van ontvangstinrichtingen per waterwegbeheerder en haven.

In Vlaanderen oordeelt de Vlaams Minister van Leefmilieu, in overleg met de Vlaams Minister van Openbare Werken, en na advies van de OVAM, of het net van ontvangstinrichtingen, aangeduid door de waterwegbeheerders en havens, voldoende dicht is. Het ITB stemt dit internationaal verder af.

nv De Scheepvaart

nv De Scheepvaart is van plan op twee locaties, een afvalolietank te beheren waarin de binnenvaart olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, met uitzondering van bilgewater, kan deponeren. De nodige stappen inzake de vergunningsplicht worden in 2011 ondernomen. De tanks zullen op regelmatige tijdstippen worden geleidigd door een erkend afvalolieophaler. Voor recente informatie zie: www.descheepvaart.be

Waterwegen en Zeekanaal

Waterwegen en Zeekanaal heeft momenteel één afvalpark in beheer waar olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, met uitzondering van bilgewater, afgegeven kan worden.

Het afvalpark Evergem aan de Westbokesluis zn.

T.09/253 06 34

Openingsuren van maandag 0u tot zaterdag 22u.

Voor recente informatie zie: www.Wenz.be

Haven van Antwerpen

Het Havenbedrijf heeft een lopend contract met één havenontvangstinrichting die het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval met bilgeboden ophaalt en voorziet in het onderhoud van de verschillende afvalparken die beheerd worden door het Havenbedrijf. Het Havenbedrijf ziet toe dat de dienst correct en volgens de geldende kwaliteitsnormen wordt uitgevoerd. Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, met uitzondering van bilgewater, kan ook aan de volgende afvalparken op de wal worden afgegeven.

Het Noordkasteelpark aan kaai 75 (rechteroever)

Het Lillopark aan kaai 534 (rechteroever)

Het Kallopark aan kaai 1103 (linkeroever)

T. 03/ 205 24 03

Voor recente informatie zie: www.havenvanantwerpen.be/afvalbeleid

Oproep bilgeboot mogelijk vanaf 1000L bilgewater – enkel op rechteroever

Tel. 03/229 73 33 - Van Gansewinkel (in opdracht van Havenbedrijf Antwerpen)

Maandag tot vrijdag van 07.00 tot 18.00u

· aanvraag vóór 10u: behandeling zelfde dag

· aanvraag na 10u: behandeling voor 12u volgende dag

Haven van Gent

In Gent zorgt het Havenbedrijf Gent zelf voor de uitbating van de ontvangstinrichting voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval.

Het havenbedrijf Gent agh – dienst schipperij
Rigakaai 375 te Gent
T. 09/251 02 34

Voor recente informatie zie: www.havengent.be

Haven van Zeebrugge

In het Havengebied van Zeebrugge kan er enkel afgegeven worden aan privé ontvangstinrichtingen, waar men olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval kan afgeven tegen betaling.

Voor recente informatie zie: www.portofzeebrugge.be / de haven economisch / havendienst / afvalbeheer

6. Afval van de lading – CDNI-Verdrag deel B

Tot afval van de lading behoren ladingrestanten en waswater. Restlading en overslagresten worden niet beschouwd als afval van de lading.

6.1. Lozingsverbod en afvalpreventie

Bij het laden en lossen moet zoveel mogelijk worden voorkomen dat er overslagresten ontstaan. Gebeurt dit toch, dan dienen deze evenals restlading uit ladingruimen of tanks zoveel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd om zoveel mogelijk afval te voorkomen.

Het is verboden delen van de lading en afval van de lading in de vaarweg te brengen of te lozen. Dit verbod geldt niet voor waswater met ladingrestanten van stoffen waarvan in de stoffenlijst uitdrukkelijk is bepaald dat zij mogen worden geloosd indien de bepalingen van deze stoffenlijst in acht zijn genomen. Meer uitleg over de stoffenlijst volgt verder in dit hoofdstuk. De stoffenlijst bevindt zich in bijlage 6 bij dit plan.

Indien stoffen die volgens de stoffenlijst niet in het water mogen worden geloosd, toch vrijkomen of dreigen vrij te komen, moet de schipper onmiddellijk de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen. Daarbij moet hij de plaats van het voorval, de hoeveelheid en de aard van de stof zo nauwkeurig mogelijk aangeven. In bijlage 2 bevindt zich een lijst met de bevoegde instanties.

6.2. Afgifteprocedures en financieringssysteem

6.2.1. Algemeen

De afgifteprocedures en het financieringssysteem zijn niet van toepassing op het laden en lossen van zeeschepen in zeehavens.

Binnenschepen zijn na elke lossing verplicht om de laadruimen of ladingtanks na te lossen. Dat houdt in dat restlading uit de laadruimen, ladingtanks en leidingsystemen verwijderd moet worden en dat de overslagresten en het verpakkings- en stuw materiaal weggenomen moeten worden. Bij tanks gebeurt dit nalossen met behulp van een nalenssysteem zodat de losstandaard 'nagelensde ladingtank' wordt verkregen en bij laadruimen voor droge lading met bezems en veegmachines of door middel van afzuiging, zodat respectievelijk de losstandaard 'bezemschoon laadruim' of 'vacuümschoon laadruim' verkregen wordt. De vereiste losstandaard bij droge ladingschepen kan opgezocht worden in de stoffenlijst.

De stoffenlijst werd opgesteld in het kader van het CDNI-Verdrag. De stoffenlijst is gebaseerd op de NSTR-goederennaamlijst die wordt gebruikt ten behoeve van de vervoersstatistiek. Per goederensoort wordt in de stoffenlijst bepaald aan welke losstandaard moet worden voldaan na elk vervoer. In de stoffenlijst wordt ook beschreven hoe vervolgens moet worden omgegaan met eventueel waswater, regenwater en ballastwater met ladingrestanten uit ruimen en ladingtanks. Afhankelijk van de goederensoort kunnen de aanwijzingen in de goederenlijst verschillen. Voor milieu-ongevaarlijke stoffen die zijn genoemd in de stoffenlijst, zijn de voorwaarden relatief eenvoudig. Regenwater, ballastwater en waswater uit laadruimen of

ladingtanks mogen in de vaarweg worden geloosd indien is voldaan aan de losstandaard die wordt opgelegd voor die specifieke goederensoort. Indien het regenwater, waswater of ballastwater is gemengd met schadelijke stoffen en voor zover is voldaan aan de opgelegde losstandaard, dan kan men deze waters lozen op de riolering voor zover deze aansluit op een waterzuiveringsinstallatie. Indien het waswater, regenwater en ballastwater te vervuild is met schadelijke stoffen, dan moeten ze afgegeven worden aan een ontvangstinrichting. Ook indien niet voldaan werd aan de opgelegde losstandaard is de afgifte aan een ontvangstinrichting voor bijzondere behandeling verplicht. Welke behandelingswijze gevolgd moet worden, wordt ook in de stoffenlijst weergegeven.

Wassen van laadruimen of ladingtanks is niet altijd verplicht. Dit moet volgens het CDNI-Verdrag enkel gebeuren indien:

- het schip een wasschoon laadruim of een wasschone ladingtank had voor de laatste belading en
- het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van de stoffenlijst niet met het waswater in het water geloosd mogen worden.

In de praktijk geldt het principe dat het schip steeds wordt opgeleverd in dezelfde staat als vóór de belading.

Waswater dat ladingrestanten bevat, wordt als 'afvalwater van derden' beschouwd indien degene die het waswater in ontvangst neemt niet de eigenaar is van het product. Degene die het waswater in ontvangst neemt, moet dus in het bezit zijn van een vergunning volgens de afvalwetgeving.

In de havens van Antwerpen, Gent en Zeebrugge mag waswater nooit geloosd worden op de riolering aangezien de riolering in deze havens niet aansluit op een waterzuiveringsinstallatie.

Voor iedere lossing binnen het toepassingsgebied van het Verdrag moet een losverklaring worden opgemaakt in tweevoud volgens het model in bijlage 7. De losverklaring dient, in het geval dat het waswater aan een ontvangstinrichting wordt afgegeven, tevens te worden ondertekend door de verantwoordelijke van de ontvangstinrichting. Het afschrift bestemd voor het schip moet tenminste zes maanden aan boord bewaard worden. Bij schepen zonder vaste bemanning mag de losverklaring ook op een andere plaats dan aan boord door de vervoerder worden bewaard.

Bij eenheidstransporten moeten de laadruimen of ladingtanks niet nagelost, noch gewassen worden. De schipper moet er wel voor zorgen dat hij een door hem en de opdrachtgever ondertekende losverklaring aan boord heeft.

De stoffenlijst bevindt zich in bijlage 6 bij dit plan. De meest recente versie van de stoffenlijst kan teruggevonden worden op www.cdni-iwt.org of op de website van het ITB, namelijk www.itb-info.be.

6.2.2. Rechten en verplichtingen verlader versus ladingontvanger

Bij het lossen van vloeibare lading draagt de verlader de grootste verantwoordelijkheid en bij droge lading de ladingontvanger. Indien één van hen bij het laden of het lossen van het schip gebruik maakt van een overslaginstallatie, gaan hun rechten en verplichtingen over op de exploitant van de overslaginstallatie. Verlader en ladingontvanger kunnen onderling ook een verdeling van hun verplichtingen overeenkomen, zonder dat dit gevolgen mag hebben voor de vervoerder.

Vervoersovereenkomst

Bij het opstellen van de vervoersovereenkomst en de vervoersdocumenten moet de verlader de naam en het NSTR-nummer volgens de stoffenlijst vermelden van elke goederensoort die hij voor vervoer heeft aangeboden. Indien de verlader een hogere losstandaard dan de losstandaard volgens de stoffenlijst of beschikbaarstelling na wassen wenst, dan moet dit vooraf in de vervoersovereenkomst worden overeengekomen.

Bij het vervoer van vloeibare lading moet de verlader in de vervoersovereenkomst een ontvangstinrichting toewijzen aan de vervoerder voor het waswater dat na het wassen ontstaat wanneer de overslaginstallatie het waswater niet wenst aan te nemen.

Een schriftelijke vervoersovereenkomst is sterk aanbevolen. Indien een vervoersovereenkomst niet schriftelijk kan worden opgesteld, moeten vooraf duidelijke afspraken gemaakt worden over deze verantwoordelijkheden.

Voor het laden

De vervoerder stelt de verlader het schip met een zodanige losstandaard ter beschikking dat de lading onbelemmerd vervoerd en afgeleverd kan worden. Dat is in de regel het geval met een losstandaard 'laadruim bezemschoon' of 'nagelensde ladingtank' en wanneer het schip vrij van overslagresten is.

Bij eenheidstransporten voor dezelfde verlader neemt deze op eigen kosten vóór het beladen het regenwater, dat na beëindiging van de voorafgaande lossing in het laadruim terecht is gekomen, in ontvangst.

Tijdens het laden

Zodra met de belading begonnen is, wordt het schip geacht aan de gestelde eisen te voldoen. Tijdens het laden zorgt de verlader dat het schip vrij van overslagresten blijft. Zijn er toch overslagresten ontstaan, dan zorgt de verlader voor de verwijdering van deze overslagresten, tenzij iets anders werd overeengekomen.

Na het laden

Na het laden mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper gecontroleerd heeft of de overslagresten verwijderd zijn. Indien blijkt dat de overslagresten niet werden verwijderd, kan

de schipper dit melden aan de bevoegde overheid waar de lading plaatsvond. Een lijst van de bevoegde instanties vindt u in bijlage 2.

Tijdens het lossen

De schipper voert het lossen en nalossen van vloeibare lading uit met behulp van een nalenssysteem tenzij in de vervoersovereenkomst iets anders is overeengekomen. De leiding voor de inname van restlading dient van een aansluiting overeenkomstig model in bijlage 8 te zijn voorzien. Bij gebruik van het nalenssysteem aan boord van het schip mag vóór het moment van nalenzen de tegendruk in het buizenstelsel van de ladingontvanger 3 bar niet overschrijden.

Tijdens het lossen zorgt de ladingontvanger dat het schip vrij van overslagresten blijft. Zijn er toch overslagresten ontstaan, dan zorgt de ladingontvanger voor de verwijdering van deze overslagresten waarbij deze zoveel mogelijk aan de lading worden toegevoegd.

Nalossen en wassen

Droge lading

Bij droge lading moet de ladingontvanger het laadruim bezemschoon of vacuümschoon ter beschikking stellen overeenkomstig de losstandaarden in de stoffenlijst. Hij is verplicht aanwezige restlading en overslagresten van het geloste schip in ontvangst te nemen.

Bij droge lading moet de ladingontvanger zorgen voor een wasschoon laadruim indien:

- het schip een wasschoon laadruim had voor de laatste belading en
- het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van de stoffenlijst niet met het waswater in het water geloosd mogen worden.

Bij droge lading is de ladingontvanger verplicht het waswater in ontvangst te nemen dat na het wassen is ontstaan, dan wel na overleg met de vervoerder de schipper een ontvangstinrichting toe te wijzen.

Vloeibare lading

Bij vloeibare lading moet de verlader zorgen dat de ladingtank nagelensd ter beschikking wordt gesteld. De exploitant van de overslaginstallatie is verplicht de restlading in ontvangst te nemen.

Bij vloeibare lading moet de verlader zorgen voor een wasschone ladingtank indien:

- het schip een wasschone ladingtank had voor de laatste belading en
- het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van de stoffenlijst niet met het waswater in het water geloosd mogen worden.

Losverklaring

Na het lossen moet de ladingontvanger in de losverklaring bevestigen dat het schip gelost en nagelost werd en indien hij verplicht is de laadruimen of ladingtanks te wassen, bevestigt hij het wassen en de inname van afval van de lading of eventueel de toewijzing van een ontvangstinrichting. Indien die verplichting niet bij de ladingontvanger ligt, moet de schipper het wassen en de inname van afval van de lading bevestigen in de losverklaring.

Na het lossen moet de schipper in de losverklaring bevestigen dat de restlading en de overslagresten verwijderd zijn. Deze verplichting geldt niet bij eenheidstransporten. Indien laadruimen of ladingtanks gewassen werden en indien volgens de losstandaard en de afgifte- en innamevoorschriften van de stoffenlijst het waswater niet in het water mag worden geloosd, dan moet de schipper in de losverklaring bevestigen dat het waswater overgenomen is of dat hem een ontvangstinrichting werd aangewezen.

Ook bij directe overslag naar een zeeschip of naar een ander binnenschip moet een losverklaring worden ingevuld waarin het ontvangende schip bevestigt of het schip werd gereinigd volgens de wettelijk verplichte losstandaarden.

Ontvangstinrichting

De ontvangstinrichting die de verlader of ladingontvanger, al naargelang het vloeibare of droge lading betreft, aangewezen heeft, behoort zich in de nabijheid van de overslaginstallatie te bevinden of langs de weg naar de volgende overslaginstallatie die het schip zal aanlopen.

Indien voor de inname van waswater een ontvangstinrichting werd aangewezen, bevestigt de exploitant van de ontvangstinrichting de inname van het waswater in de losverklaring.

Kosten

Bij droge lading draagt de ladingontvanger de kosten van het nalossen en het wassen van het laadruim en de kosten van inname van waswater met inbegrip van de daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen. Hetzelfde geldt voor regenwater dat in de laadruimen is geraakt nadat met het laden is begonnen maar voordat het lossen is beëindigd, indien niet was overeengekomen dat het vervoer afgedekt zou plaatsvinden.

Bij vloeibare lading draagt de verlader de kosten van het nalossen en het wassen van de ladingtanks en de kosten van inname van waswater met inbegrip van de eventueel daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen.

Indien de verlader of de ladingontvanger bij het laden of het lossen van het schip gebruik maakt van een overslaginstallatie, komen de kosten voor de verwijdering en inname van de overslagresten ten laste van de exploitant van de overslaginstallatie. De andere kosten blijven ten laste van de verlader of ladingontvanger.

Indien de verlader of ladingontvanger zijn verplichtingen met betrekking tot laden, lossen, nalossen en wassen niet is nagekomen, zorgt de vervoerder dat het schip in de voorgeschreven toestand gebracht wordt. De kosten hiervoor, met inbegrip van de daardoor ontstane liggelden,

voor zover deze niet op een toerekenbare tekortkoming van de vervoerder terug te voeren zijn, komen ten laste van de ladingontvanger of de verlader. De kosten van afgifte van waswater uit laadruimen en ladingtanks die niet met de voorgeschreven losstandaarden overeenstemmen, komen ten laste van de vervoerder. Indien het schip voor het laden niet overeenstemt met de voorgeschreven losstandaard en indien de ladingontvanger of verlader van het vorige transport zijn verplichtingen is nagekomen, draagt de vervoerder de kosten voor het nalossen of het wassen van het schip en voor de inname en verwijdering van afval van de lading.

Bij eenheidstransporten voor dezelfde verlader neemt deze op eigen kosten vóór het beladen het regenwater in ontvangst dat na beëindiging van de voorafgaande lossing in het laadruim terecht is gekomen.

6.3. Ontvangstinrichtingen

Een lijst van de ontvangstinrichtingen voor inname van afval van de lading, gelegen in de Vlaamse havens, met o.a. contactgegevens en openingsuren vindt u op de websites van de havenbeheerders. In het Vlaamse Gewest worden de ontvangstinrichtingen voor afval van de lading noch ingericht noch aangeduid door de waterweg- en havenbeheerders.

6.4. Overgangsperiode

Het CDNI-Verdrag bepaalt dat de verdragsluitende partijen en andere betrokkenen na de inwerkingtreding van het Verdrag nog maximaal vijf jaar hebben om infrastructurele en andere voorzieningen te treffen die een optimale afgifte en ontvangst van restlading, overslagresten, ladingrestanten en waswater kunnen bevorderen. Dat betekent echter niet dat Deel B van het Verdrag in die eerste vijf jaar niet geldt. Tot 1 november 2014 worden de verdragsregels met betrekking tot de verzameling, afgifte en inname van afval van de lading gewoon iets soepeler toegepast.

Zo moeten droge ladingschepen die volgens de stoffenlijst vacuümschoon moeten worden opgeleverd tijdens de overgangsperiode slechts bezemschoon opgeleverd worden. Waswater van droge lading dat overeenkomstig de stoffenlijst in de riolering gebracht moet worden, mag in de vaarweg geloosd worden indien voldaan is aan de losstandaard bezemschoon. Voor tankschepen betekent de tijdelijke versoepeling dat het nalenzen van ladingtanks alleen is vereist indien een nalenssysteem beschikbaar is.

7. Overig scheepsbedrijfsafval – CDNI-Verdrag deel C

7.1. Lozingsverbod en afvalinzameling aan boord

Het is verboden huisvuil, zuiveringsslib, slops en klein gevaarlijk afval in de vaarweg te brengen of te lozen. Indien dit afval vrijkomt of dreigt vrij te komen, moet de schipper onmiddellijk de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen. Daarbij moet hij de plaats van het voorval, de hoeveelheid en de aard van de stof zo nauwkeurig mogelijk aangeven. In bijlage 2 bevindt zich een lijst met de bevoegde instanties.

De schipper moet ervoor zorgen dat huisvuil, zuiveringsslib, slops en klein gevaarlijk afval gescheiden worden verzameld en afgegeven. Huisvuil dient, indien mogelijk, gescheiden naar de categorieën papier, glas, overige her te gebruiken stoffen en overig afval te worden afgegeven. Het is verboden huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval aan boord te verbranden. Afhankelijk van de mate waarin overig scheepsbedrijfsafval ontstaat, moet het met tussenpozen worden afgegeven aan een erkende ontvangstinrichting.

Ter verduidelijking van het onderscheid tussen slops en ladingrestanten, zullen de ladingrestanten afkomstig zijn van één enkele lading, terwijl slops doorgaans een mengsel zijn van gecumuleerde ladingrestanten en eventueel producten die afkomstig zijn van de normale bedrijfsvoering van het schip.

7.2. Afgifteprocedures en financieringssysteem

De afgifteprocedures en het financieringssysteem zijn niet van toepassing op zeeschepen. Zij vallen onder richtlijn 2000/59/EG.

De exploitant van de ontvangstinrichting moet ervoor zorgen dat het overig scheepsbedrijfsafval gescheiden afgegeven kan worden. Bij de afgifte van slops, KGA en huisvuil geeft de exploitant van de ontvangstinrichting de schipper een afgifteverklaring. De exploitanten van passagiersschepen die over zuiveringsinstallaties beschikken die voldoen aan de voorschriften in bijlage 9 dienen zelf op passende wijze te zorgen voor de correcte afgifte van het zuiveringsslib.

In het CCR Verdrag wordt bepaald dat:

- voor de inname en verwijdering van huisvuil geen aparte heffingen worden geheven in havens, bij overslaginstallaties en bij ligplaatsen en sluizen
- de verdragsluitende staten met betrekking tot klein gevaarlijk afval afgestemde regelingen zullen treffen voor een financieringssysteem, waarin de kosten voor de inname en verwijdering van het genoemde afval, ongeacht of het afval afgegeven wordt, in de haven- of liggelden inbegrepen zijn of het schip op een andere wijze opgelegd worden
- voor passagiersschepen de kosten voor de inname en verwijdering van huishoudelijk afvalwater en zuiveringsslib en van huisvuil en KGA de schipper afzonderlijk in rekening kunnen worden gebracht

- de kosten voor de inname en verwijdering van slops de schipper afzonderlijk in rekening kunnen worden gebracht

Schepen die AEEA (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur) willen afgeven, kunnen dit doen bij ontvangstinrichtingen die door de waterweg- of havenbeheerders werden aangeduid. Voor huishoudelijk AEEA is de afgifte 'in principe' altijd gratis tenzij de ontvangstinrichting niet geregistreerd is als ophaalpunt bij Recupel. Voor professionele AEEA moet dezelfde vergoeding betaald worden als voor KGA. Professioneel AEEA kan tegen directe betaling afgegeven worden aan een door Recupel erkende private ophaler. (zie [www,Recupel.be](http://www.Recupel.be))

7.3. Ontvangstinrichtingen

Een lijst van de ontvangstinrichtingen voor inname van overig scheepsbedrijfsafval met o.a. contactgegevens en openingsuren vindt u op de websites van de waterweg- en havenbeheerders. In bijlage 3 bij dit plan werden kaartjes opgenomen waarop de locaties van de ontvangstinrichtingen, die ingericht worden door de waterweg- en havenbeheerders, staan aangeduid.

De waterweg- en havenbeheerders richten zelf de inzameling in van huisvuil en in sommige gevallen van KGA. De inzameling van ander overig scheepsbedrijfsafval gebeurt door private ontvangstinrichtingen. Hieronder wordt per waterwegbeheerder en haven beschreven hoe de inzameling wordt georganiseerd.

nv De Scheepvaart

Momenteel afvalstromen. Op basis daarvan zullen op een aantal plaatsen op de wal (aan bepaalde ligplaatsen, bepaalde aanlegplaatsen voor passagiersschepen, bij sluizen, havens,...) rolcontainers voor inzameling van huisvuil en/of glas, worden uitgebaat door nv De Scheepvaart. De nodige stappen inzake de vergunningsplicht worden nog ondernomen. In deze containers zou de binnenvaart dan gratis zijn huisvuil en/of glas kunnen deponeren.

Ander overig scheepsbedrijfsafval kan afgegeven worden aan private ontvangstinrichtingen.

Waterwegen en Zeekanaal

Waterwegen en Zeekanaal onderzoekt eveneens om naast het bestaande containerpark te Evergem ook andere afvalparken voor ondermeer huishoudelijk afval in te richten. De resultaten van de bevraging van de binnenvaartsector door nv De Scheepvaart zullen ook hier bepalend zijn. De nodige stappen inzake de vergunningsplicht worden nog ondernomen.

Het afvalpark Evergem aan de Westbekesluis ZN

T.09/253 06 34

Openingsuren van maandag 0u tot zaterdag 22u.

Voor recente informatie zie: www.Wenz.be

Ander overig scheepsbedrijfsafval kan afgegeven worden aan private ontvangstinrichtingen.

Antwerpen

Het Havenbedrijf Antwerpen voorziet twee mogelijkheden voor afgifte aan ontvangstinrichtingen:

- via bilgeboten: bij afgifte van meer dan 1000 liter bilgewater kan ook huisvuil en KGA afgegeven worden
- via afvalparken op de wal: afgifte van huisvuil en KGA
- Voor recente informatie zie: www.havenvanantwerpen.be/afvalbeleid

Ander overig scheepsbedrijfafval kan afgegeven worden aan private ontvangstinrichtingen.

In de Haven van Antwerpen kunnen schepen, restaurant- en passagiersschepen uitgezonderd, kosteloos hun huisvuil afgeven. Schepen die verblijfsrechten betalen, kunnen hun KGA kosteloos afgeven.

Schepen betalen rechtstreeks aan ontvangstinrichtingen voor de afgifte van ander overig scheepsbedrijfsafval, namelijk:

- slops
- huishoudelijk afvalwater
- zuiveringsslib
- huisvuil van restaurant- en passagiersschepen
- KGA van schepen in doorvaart

Gent

In de Haven van Gent kan huisvuil na melding aan de Havenkapiteinsdienst op de kaai worden geplaatst. Het Havenbedrijf Gent haalt dit huisvuil vervolgens gratis op. Passagiersschepen moeten hiervoor een vergoeding betalen.

KGA waarvoor geen terugnameplicht geldt kan worden afgegeven op de AP1 aan de Rigakaai. Voor havengebruikers is dit inbegrepen in de havenrechten, voor doorvaarders betalend. Ook de private bedrijven die u kan terugvinden op de website van de haven van Gent, kunnen worden aangesproken om dit op te halen.

Ander overig scheepsbedrijfafval kan afgegeven worden aan private ontvangstinrichtingen. De kosten voor de afgifte van ander overig scheepsbedrijfafval moeten rechtstreeks betaald worden aan de ontvangstinrichting.

Zeebrugge

In het havengebied van Zeebrugge zijn er geen publieke ontvangstinrichtingen voor huisvuil. De binnenvaart kan rechtstreeks contact opnemen met de door de haven erkende afvalophalers en dit tegen betaling aan een marktprijs en dit voor:

- slops
- huishoudelijk afvalwater
- zuiveringsslib

- huisvuil van restaurant- en passagiersschepen
- KGA

Voor recente informatie zie: www.portofzeebrugge.be / de haven economisch / havendienst / afvalbeheer

8. Handhaving

De administratie van de douane kan controleren of de schippers en de bunkerinrichtingen hun verplichtingen met betrekking tot deel A van het Verdrag, in het bijzonder bij elke levering van accijnsvrije gasolie, nakomen.

De scheepvaartpolitie kan aan boord van schepen de betaling van de verwijderingsbijdrage en de hoeveelheden verwijderd olie- en vethoudend scheepsbedrijfafval controleren door de reizen die in de scheepsdocumenten opgetekend werden te vergelijken met de gegevens in de bunkerverklaring.

De verdragsluitende staten vervolgen op hun grondgebied de overtredingen tegen het Verdrag en zijn uitvoeringsregeling.

In de havens zijn de havenkapiteins, naast andere bevoegde controlediensten, gemachtigd om alle wetten op hun grondgebied te laten naleven.

9. Klachtenmanagement

Voor het melden van klachten en tekortkomingen van ontvangstinrichtingen, overslaginstallaties of andere partijen kan u terecht bij de desbetreffende beheerders en/of de OVAM.

- **OVAM**
Stationsstraat 110
2800 Mechelen
T.015/284 284
scheepsafval@ovam.be
- **Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen**
Entrepotkaai 1
2000 Antwerpen
T.03/205 20 11
ccr@haven.antwerpen.be
- **Havenbedrijf Gent AGH**
John Kennedylaan 32 - Haven 3000 A
9042 Gent België
T.09/251 56 39
info@havengent.be
- **Havenbestuur Zeebrugge, MBZ NV**
Isabellalaan 1
8380 Zeebrugge
T.050/54 32 40
harbour.masters.office@mbz.be
- **nv De Scheepvaart**
Havenstraat 44
3500 Hasselt
T.011/29 84 98
directie@descheepvaart.be
- **Waterwegen & Zeekanaal N.V.**
Ris Evergem – Ringvaartweg 1
9030 Mariakerke
T.09/253 94 71
ris.evergem@wenz.be
- **Maritieme Dienstverlening en Kust – Afdeling Kust**
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende
T.059/55 42 11
kust@vlaanderen.be

- **Dep. Mobiliteit en Openbare Werken – Afdeling Maritieme Toegang**

Tavernierkaai 3

2000 Antwerpen

T.03/222 08 25

maritieme.toegang@mow.vlaanderen.be

Klachtenprocedure Havenbedrijf Antwerpen

Wanneer het Havenbedrijf Antwerpen een klacht ontvangt, wordt de klacht geregistreerd en wordt aan degenen die de klacht heeft ingediend een volgnummer (een zogenaamd 'marsnummer') toegekend. Deze procedure wordt ook in Nederland toegepast. Indien een schipper bijvoorbeeld een klacht indient omdat een overslaginstallatie de losverklaring niet heeft afgetekend, kan de schipper bij een controle door vb. de scheepvaartpolitie of Rijkswaterstaat (in Nederland) met dit 'marsnummer' aantonen dat hij dit reeds heeft gemeld. Het Havenbedrijf onderzoekt de klacht en neemt contact op met de betrokken partijen. Op die manier kan gezocht worden naar oplossingen om de voorkomende problemen in de toekomst te vermijden.

10. Structureel overleg

Op initiatief van de OVAM, de waterwegbeheerders en de havenbesturen wordt minstens éénmaal per jaar een evaluatie gemaakt van de toestand van het CCR Verdrag in Vlaanderen. Daarnaast heeft iedere partij (de OVAM, waterwegbeheerder, havenbestuur, binnenvaartsector of havenontvangstinstallatie, inclusief de overslagbedrijven) het recht om een vergadering bijeen te roepen. Dit verzoek wordt voldoende gemotiveerd bezorgd aan de OVAM, die dan het initiatief neemt.

Op dergelijke vergadering worden vertegenwoordigers uitgenodigd van:

- de OVAM
- de Vlaamse Milieumaatschappij
- de Vlaamse waterwegbeheerders
- de Vlaamse havens met voldoende binnenvaartactiviteit

en indien nodig van:

- de binnenvaartsector
- de overslagsector
- de vertegenwoordigers van de afvalinzamelaars
- de vertegenwoordigers van de bunkerbedrijven

Het voorzitterschap wordt waargenomen door de OVAM.

De vergadering kan alle items die te maken hebben met de goede uitvoering van het Verdrag, zoals financiering, preventie, code van goede praktijken enz. binnen haar bevoegdheden, zoals deze internationaal werden afgesproken, bespreken.

bijlage 1 Contactgegevens ITB, OVAM, waterweg- en havenbeheerders

Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren V.Z.W.

Drukpersstraat 19
1000 Brussel
tel. 0032 (0)2 226 40 77
cdni@itb-info.be
www.itb-info.be

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij

Stationstraat 110
2800 Mechelen
tel. 015/284 284
scheepsafval@ovam.be of info@ovam.be
www.ovam.be

nv De Scheepvaart

Havenstraat 44
3500 Hasselt
tel. 011/298400
directie@descheepvaart.be
www.descheepvaart.be

Waterwegen & Zeekanaal N.V.

Oostdijk 110
2830 Wiilebroek
contactpersoon: Ben Quintelier
tel. 02/553.77.19
ben.quintelier@wenz.be
www.wenz.be

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

Joris Vanderhallen
tel. 03/205 24 04
joris.vanderhallen@haven.antwerpen.be

Vincent Van Dyck
tel. 03/205 24 03
vincent.vandyck@haven.antwerpen.be

ccr@haven.antwerpen.be

www.havenvanantwerpen.be

Havenbedrijf Gent AGH

Martine De Roy
Filip Remmerie
info@havengent.be
www.havengent.be

Havenbestuur Zeebrugge, MBZ NV

Havenkapiteinsdienst
tel. 050 / 54 32 40
harbour.masters.office@mbz.be
www.portofzeebrugge.be

bijlage 2 Bevoegde autoriteiten voor melding ongewenste lozing of achtergelaten overslagresten

nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal N.V.

River Information Services Vlaanderen
tel. 0800/30440

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

Centrale dokmeesters
tel. 03/229.67.33
fax. 03/229.67.40

Havenbedrijf Gent AGH

Kapiteindienst Haven Gent
kd@havengent.be
tel. 09/251 56 39
fax. 09/251 60 62

Havenbestuur Zeebrugge, MBZ NV

Havenkapiteinsdienst
tel. 050/54.32.40
harbour.masters.office@mbz.be

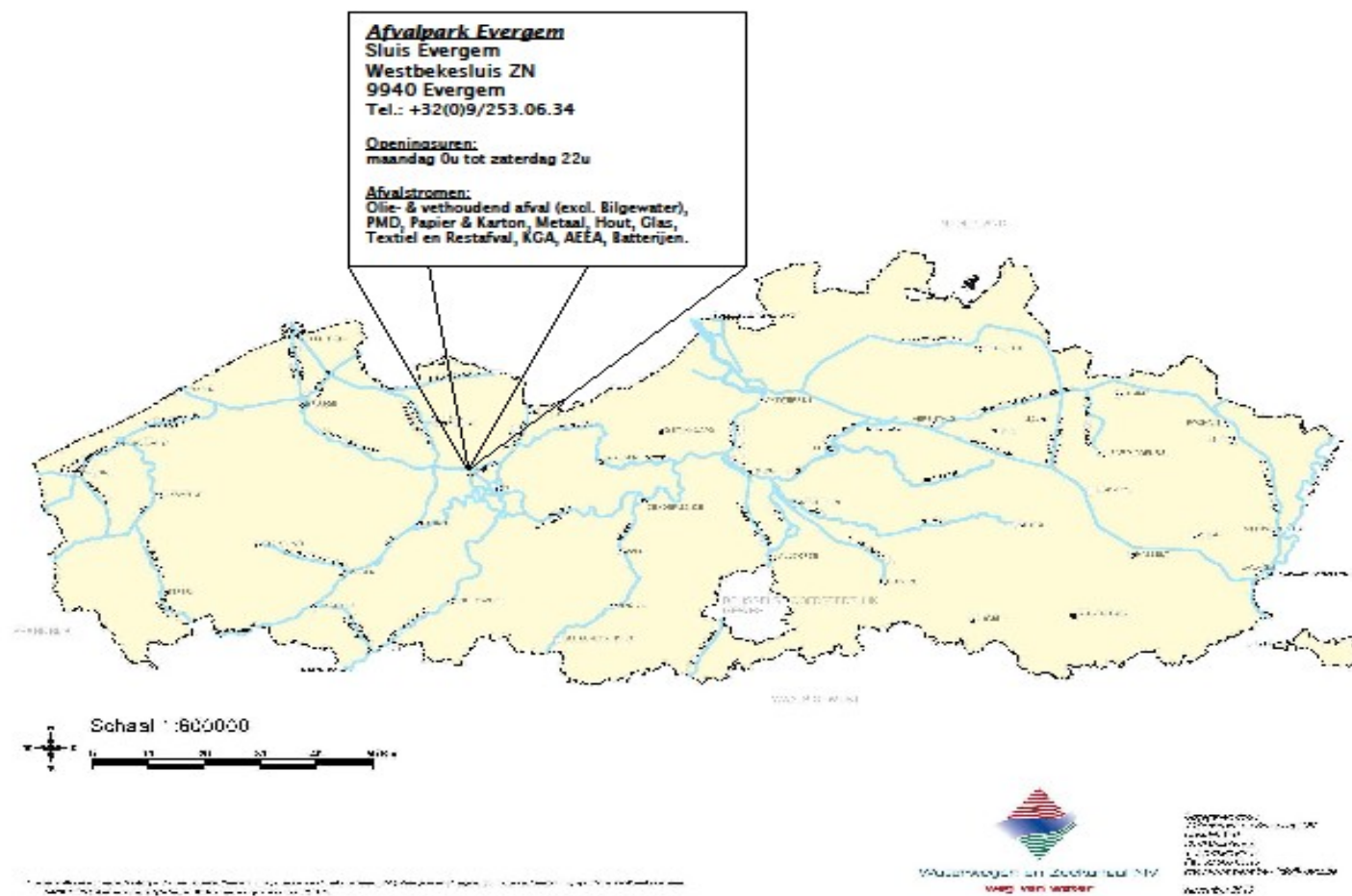
bijlage 3 Locaties ontvangstinrichtingen voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, huisvuil en KGA

Op onderstaande kaarten worden de vaste ontvangstinrichtingen weergegeven voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval en op de kaarten van Antwerpen en Gent ook voor huisvuil en KGA.

nv De Scheepvaart

Voor recente informatie wordt verwezen naar de website: www.descheepvaart.be

Waterwegen & Zeekanaal



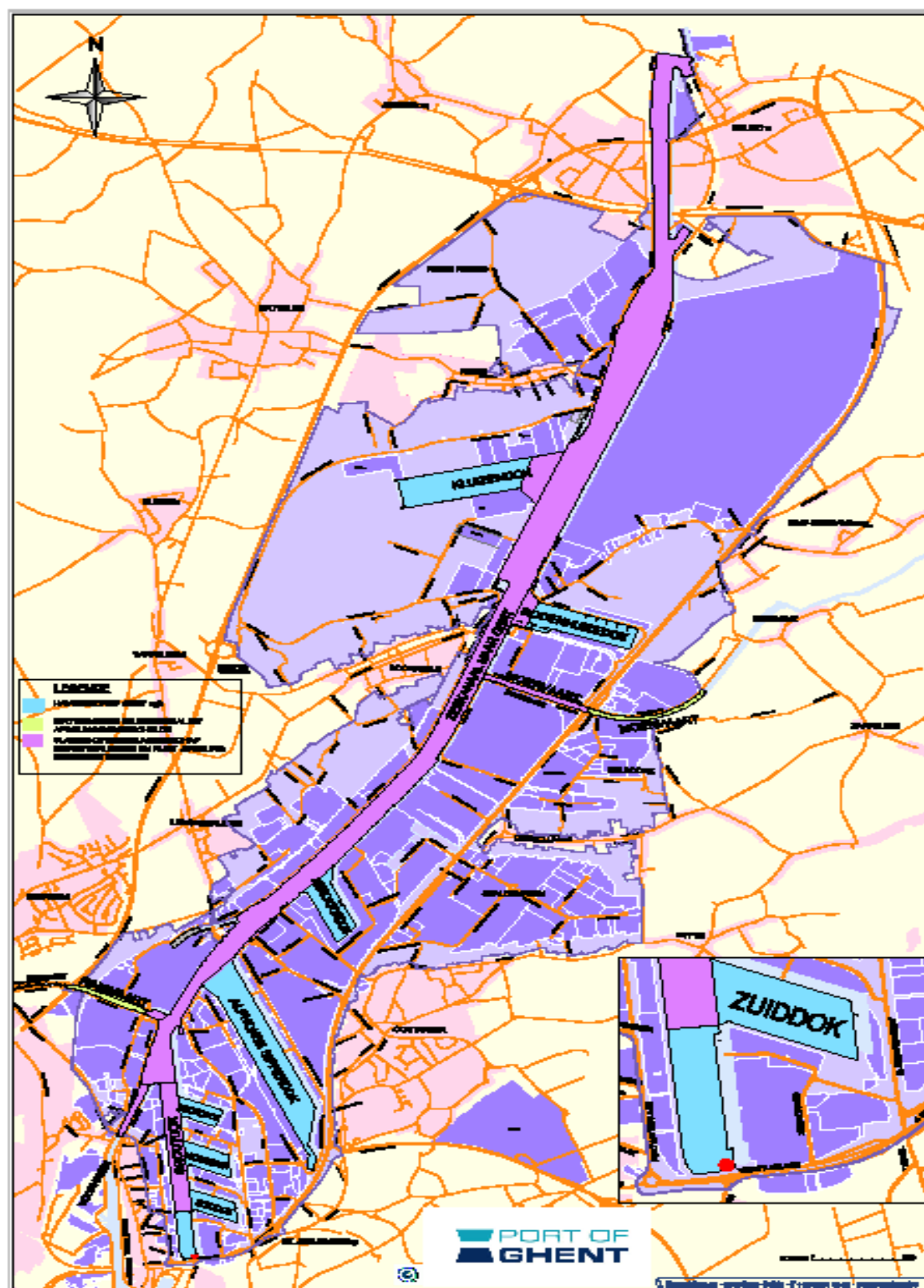
afvalparken binnenvaart

Port of Antwerp
106479 afgedrukt op 7-06-2010

Hoekcoördinaten (Lambert72):
136998,207224
153905,231675
Raster: 5000m
gebruiksvoorwaarden: gis@haven.antwerpen.be

legende
 ○ huidige afvalparken
 ○ toekomstig Lilopark (2012)

HAVENONTVANGSTINSTALLATIE: - OLIE - EN BILGEWATER, KGA



bijlage 4 Aanvraagformulier Eco-rekening



AANVRAAGFORMULIER ECOREKENING

(IN HOOFDLETTERS IN TE VULLEN)



DATUM :	
EIGENAAR	
Ondernemingsnummer	:
Bedrijfsnaam	:
Straat	:
Huisnummer	:
Toevoeging	:
Postcode	:
Woonplaats	:
Contactpersoon	:
Ecorekeningnummer	: (Indien de eigenaar al in bezit is van een ecorekening)
Telefoonnummer1	:
Telefoonnummer2	:
E-mailadres	:
EXPLOITANT	
Nummer	: door ITB in te vullen
Bedrijfsnaam	:
Straat	:
Huisnummer	:
Toevoeging	:
Postcode	:
Woonplaats	:
Contactpersoon	:
Ecorekeningnummer	: (Indien de exploitant al in bezit is van een ecorekening)
Telefoonnummer1	:
Telefoonnummer2	:
E-mailadres	:
SCHEEPSGEGEVENS	
ITB-registratienummer	: door ITB in te vullen
uniek Europees scheeps-identificatienummer	:
Scheepsnaam	:
Tonnage	:
Jaarlijks verbruik gasoil	:
Scheepstype	:
Bouwjaar	:
Teboekstelling	:
# nummer	:
# datum	:
# plaats	:
Gecertificeerd schroefaskokerafdichtingsstelsel	☐ ja - ☐ neen - ☐ nvt
Verwarmingsinstallatie ladingtanks	☐ ja - ☐ neen - ☐ nvt - alleen voor tankschepen
Verbandingsmotoren, geen ankerlieren	☐ ja - ☐ neen - ☐ nvt
Aantal ecocards	:
door ITB in te vullen	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
Ecocard 1	:
Ecocard 2	:
afgehandeld:	:
paraaf:	:
Handtekening Aanvrager	:

CDNI, Drukpersstraat 19, 1000 Brussel, e-mail : cdni@itb-info.be, website : www.itb-info.be.

bijlage 5 Gegevens die het olieafgifteboekje moet bevatten

Bladzijde 1

.....
Aard van het schip
Officieel scheepsnummer of metingsmerk:
Plaats van afgifte:
Datum van afgifte:
Dit boekje telt bladzijden
Stempel en ondertekening van de autoriteit die het boekje heeft afgegeven
.....

volgnummer:
.....
Naam van het schip

Afgifte van het olie-afgifteboekje

Het eerste olie-afgifteboekje, daartoe op bladzijde 1 voorzien van het volgnummer 1, wordt slechts afgegeven door de autoriteit die het scheepsattest heeft afgegeven. Deze autoriteit vult tevens de gegevens op bladzijde 1 in.

Alle volgende olie-afgifteboekjes worden door een plaatselijke bevoegde autoriteit uitgegeven nadat deze daarop het aansluitende volgnummer heeft aangebracht. Ieder volgend olie-afgifteboekje mag echter slechts na overlegging van het vorige boekje worden afgegeven. Het vorige boekje wordt, nadat het op onuitwisbare wijze is voorzien van een aanduiding “ongeldig”, aan de schipper teruggegeven. Het moet na de laatste vermelding van een afgifte gedurende zes maanden aan boord worden bewaard.

Bladzijde 2

en volgende

1. Geaccepteerde olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen:

1.1 Afgewerkte olie		l
1.2 Bilgewater van:		
machinekamer achter		l
machinekamer voor		l
andere ruimten		l
1.3 Overige olie- of vethoudende afvalstoffen:		
Gebruikte poetslappen		kg
Afgewerkt vet		kg
Gebruikte filter		stuk
Verpakkingen		stuk

2. Opmerkingen:

2.1 Niet geaccepteerd afval

.....
.....

2.2 Overige opmerkingen:

.....
.....

Plaats..... Datum

Ondertekening en stempel van de ontvangstinrichting

bijlage 6 Stoffenlijst

Losstandaarden en afgifte-/innamevoorschriften met betrekking tot het geoorloofd lozen van waswater, regen- en ballastwater met ladingrestanten

Inleidende opmerking

Voor het lozen van waswater, regenwater of ballastwater met ladingrestanten uit laadruimen of ladingtanks die voldoen aan de gedefinieerde losstandaarden in het hoofdstuk 'definities' van dit plan, worden in de volgende tabel, afhankelijk van de soort lading en de losstandaard van de laadruimen en ladingtanks, de afgifte-/innamevoorschriften aangegeven. De kolommen in de tabel hebben de volgende betekenis:

Kolom 1:

vermelding van het goederennummer volgens NSTR (goederennaamlijst voor de vervoersstatistiek).

Kolom 2:

aard van de goederen, omschrijving volgens NSTR.

Kolom 3:

lozing van waswater, regenwater of ballastwater in het water toegestaan, mits voor het wassen is voldaan aan de losstandaard, te weten:

A: bezemschoon of nagelensd in de laadruimen of ladingtanks

of

B: vacuümschoon in de laadruimen.

Kolom 4:

afgifte van waswater, regenwater of ballastwater ter lozing op het de riolering door middel van de daartoe bestemde aansluitingen, mits voor het wassen is voldaan aan de voorgeschreven losstandaard, te weten:

A: bezemschoon of nagelensd in de laadruimen of ladingtanks

of

B: vacuümschoon in de laadruimen.

Kolom 5:

afgifte van waswater, regenwater of ballastwater aan ontvangstinrichtingen voor bijzondere behandeling S. De behandelwijze hangt af van de aard van de soort lading, vb. over de opgeslagen lading spuiten, afvoeren naar een zuiveringsinstallatie, verwerking in een installatie voor afvalwater.

Kolom 6:

verwijzingen naar opmerkingen in de voetnoten.

Verdere aanwijzingen voor de toepassing van de tabel.

- a) Indien de laadruimen of ladingtanks niet voldoen aan de voorgeschreven losstandaard A of B, is afgifte voor bijzondere behandeling S verplicht.
- b) Betreft het ladingrestanten van verschillende goederen dan is het goed met het strengste afgifte-/innamevoorschrift in de tabel voor de verwijdering bepalend.
- c) Bij vervoer van stukgoed zoals bijv. voertuigen, containers, grootverpakkingsmateriaal, verpakte goederen, goederen op pallets, wordt het afgifte-/innamevoorschrift bepaald door de hierin aanwezige losse of vloeibare goederen die als gevolg van beschadigingen of lekkages zijn vrijgekomen.
- d) Regenwater en ballastwater uit wasschone laadruimen en ladingtanks mag in het water geloosd worden.
- e) Waswater van bezemschone gangboorden en van andere licht vervuilde oppervlakken vb. luiken, dekken etc. mag in het water geloosd worden.

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
0	LAND- EN BOSBOUWPRODUCTEN EN SOORTGELIJKE PRODUCTEN (inclusief levende dieren)				
00	LEVENDE DIEREN				
001	Levende dieren (excl. vissen)				
0010	Levende dieren (excl. vissen)	A	-		
01	GRANEN				
011	Tarwe				
0110	Tarwe	A	A		
012	Gerst				
0120	Gerst	A	A		
013	Rogge				
0130	Rogge	A	A		
014	Haver				
0140	Haver	A	A		
015	Maïs				
0150	Maïs	A	A		
016	Rijst				
0160	Rijst				
019	Overige granen				
0190	Boekweit, gierst, granen, niet nader gespecificeerd, granenmengsels	A	A		
02	AARDAPPELEN				
020	Aardappelen				
0200	Aardappelen	A	A		
03	VERS FRUIT, VERSE EN BEVROREN GROENTEN				
031	Citrusvruchten				
0310	Citrusvruchten	A	A		
035	Overig vers fruit				
0350	Vruchten en fruit, vers	A	A		
039	Verse en bevroren groenten				
0390	Groenten, vers of bevroren	A	A		
04	TEXTIELGRONDSTOFFEN EN -AFVAL				
041	Wol en ander dierlijk haar				
0410	Wol en ander dierlijk haar	A	A		
042	Katoen				
0421	Katoen, katoenvezels, watten	A	A		
0422	Katoenafval, katoenpluis	A	A		
043	Kunstmatige en synthetische textielvezels				
0430	Kunstmatige en synthetische textielvezels, bv. chemievezels, celwol	A	A		
045	Andere plantaardige textielvezels, zijde				
0451	Vlas, hennep, jute, kokosvezels, sisal, ongesponnen vlas	A	A		
0452	Afval van vezels	A	A		
0453	Zijde	A	A		
0459	Textielvezels, niet nader gespecificeerd	A	A		
Opmerkingen:					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
049	Lompen en afval van textiel				
0490	Lompen, poetskatoen, textielafval	A	A		
05	HOUT EN KURK				
051	Papier- en ander vezelig hout				
0511	Vezelig hout, papierhout	A	A		
0512	Hout voor destillatie	A	A		
052	Mijnhout				
0520	Mijnhout	A	A		1)
055	Ander rondhout				
0550	Rondhout, stamhout	A	A		1)
056	Dwarsbalken en ander bewerkt hout (uitgezonderd mijnhout)				
0560	Balken, hout voor vloeren, voor parket, baddingen, planken, daksparen, masten, palen, stangen, kanthout, latten, parketplanken, bestekhout, dwarsbalken	A, B	A, B		2)
057	Brandhout, houtskool, kurk, hout- en kurkafval				
0571	Brandhout, houtafval, verontreinigd afvalhout, houtspaanders, schaaldelen, houtsplinters	A, B	A, B		2)
0572	Rijshout	A	A		
0573	Houtskool, houtskoolbriketten	A	A		
0574	Kurk, onbewerkt, kurkafval, kurkschorsafval	A	A		
06	SUIKERBIETEN				
060	Suikerbieten				
0600	Suikerbieten	A	A		
09	ANDERE PLANTAARDIGE, DIERLIJKE EN SOORTGELIJKE GRONDSTOFFEN				
091	Ruwe huiden en vellen				
0911	Huiden en vellen, ruw	-	A	S	
0912	Lederafval, ledermeel	B	A		
092	Natuurlijk en synthetisch rubber, ruw en geregenereerd				
0921	Gutta percha, ruw, rubber, natuurlijk of synthetisch, rubbermelk, latex	B	A		
0922	Rubberregeneraat	B	A		
0923	Rubberafval, rubberproducten, oud, versleten	B	A		
099	Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen, niet zijnde voedingsstoffen (uitgezonderd celstof en oud papier)				
0991	Plantaardige grondstoffen zoals bamboe, bast, alfagras, verfhout, hars, kopal, kussenvulling, schors voor het kleuren, voor het looien, zaaisel, zaden, zaadgoed, niet nader gespecificeerd, riet, zeewier	A	A	S	3)
0992	Dierlijke grondstoffen, bijv. bloedkoek, -meel, veren, beendermeel	B	A		
0993	Afval van plantaardige en dierlijke grondstoffen	A, B	A		13)
Opmerkingen: 1) gegarandeerd onbehandeld 2) voor onbehandeld hout: A voor behandeld (geïmpregneerd) hout: B					
3) voor gebeitst zaad: S 13) plantaardig: A dierlijk: B					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
1	ANDERE LEVENSMIDDELEN EN VOEDERMIDDELEN				
11	SUIKER				
111	Ongeraffineerde suiker				
1110	Ongeraffineerde suiker (rietsuiker, beetwortelsuiker)	B	A		
112	Geraffineerde suiker				
1120	Suiker, geraffineerd, kandij-suiker	B	A		
113	Melasse				
1130	Melasse	B	A		
12	DRANKEN				
121	Wijn en most uit druiven				
1210	Wijn en most uit druiven	A	A		
122	Bier				
1220	Bier	A	A		
125	Overige alcoholische dranken				
1250	Alcoholische dranken zoals brandewijn, ongedenatureerd, vruchtenwijn, most, cider, spiritualiën	A	A		
128	Non-alcoholische dranken				
1281	Non-alcoholische dranken, bijv. limonade, mineraalwater	A	A		
1282	Water, natuurlijk, niet nader gespecificeerd	A	A		
13	GENOTMIDDELEN EN BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, NIET NADER GESPECIFICEERD				
131	Koffie				
1310	Koffie	A	A		
132	Cacao en cacao-producten				
1320	Cacao en cacao-producten	A	A		
133	Thee en kruiden				
1330	Thee en kruiden	A	A		
134	Ruwe tabak en tabaksproducten				
1340	Ruwe tabak, tabak, tabakswaren	A	A		
136	Zoet-, suiker- en soortgelijke waren, honing				
1360	Dextrose, fructose, glucose, moutsuiker, siroop, druivensuiker, suikerwaren, honing, kunsthoning	A	A		
139	Bereide voedingsmiddelen, niet nader gespecificeerd				
1390	Azijn, gist, koffievervangingsmiddel, mosterd, geconcentreerde soep, bereide voedingsmiddelen, niet nader gespecificeerd	A	A		
Opmerkingen :					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
14	VLEES, VIS, VLEES- EN VISWAREN, EIEREN, MELK EN MELKPRODUCTEN, SPIJSVETTEN				
141	Vlees, vers of bevroren				
1410	Vlees, vers of bevroren	A	A		
142	Vis, schaal- en weekdieren, vers, bevroren, gedroogd, gezouten en gerookt				
1420	Vis, visproducten	A	A		
143	Verse melk en room				
1430	Karnemelk, yoghurt, kefir, taptemelk, melkproducten, wei, room (slagroom)	A	A		
144	Andere melkproducten				
1441	Boter, kaas, kaasbereidingen	A	A		
1442	Melk, gecondenseerd	A	A		
1449	Melkproducten, niet nader gespecificeerd	A			
145	Margarine en andere spijsvetten				
1450	Margarine, spijsvetten, spijsoliën	-	A		
146	Eieren				
1460	Eieren, eipulver	A	A		
147	Vlees, gedroogd, gezouten, gerookt, vleesconserven en andere vleeswaren				
1470	Vleeswaren	A	A		
148	Vis- en weekdierproducten van allerlei aard				
1480	Vismarinaden, -conserven, -salades, vis- en weekdierproducten, niet nader gespecificeerd	A	A		
16	GRAAN-, FRUIT- EN GROENTEPRODUCTEN, HOP				
161	Meel, gries en grutten uit granen				
1610	Graanmeel, graanmeelmengsels, bruinmeel, gries, grutten, sojameel	B	A		
162	Mout				
1620	Mout, moutextract	A	A		
163	Andere graanproducten (incl. bakproducten)				
1631	Bakproducten, deegwaren van allerlei aard	A	A		
1632	Graanvlokken, gerst, graanproducten, niet nader gespecificeerd	A	A		
164	Gedroogd fruit, fruitconserven en andere fruitproducten				
1640	Fruit, gedroogd, fruitconserven, fruitsappen, confituren, marmelade, fruitproducten, niet nader gespecificeerd	A	A		
165	Gedroogde peulvruchten				
1650	Peulvruchten, gedroogd	A	A		
Opmerkingen :					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
166	Gedroogde groenten, groenteconserven en andere groenteproducten				
1661	Groenten, gedroogd, groenteconserven, groentesappen	A	A		
1662	Groenteproducten, niet nader gespecificeerd, zoals bijv. aardappelmeel, sago, tapiocameel	B	A		
167	Hop				
1670	Hop	A	A		
17	VOEDER				
171	Stro en hooi				
1711	Hooi, -haksel, stro, -haksel	A	A		
1712	Grasmeel, klavermeel, luzernemeel, ook gepelletiseerd	B	A		
172	Veekoeken en andere residuen van plantaardige oliën				
1720	Expeller, extractiemeel en -schroot, veekoeken, ook gepelletiseerd	A	-		
179	Overig voeder incl. voedingsmiddelresten				
1791	Voeder, mineraal bijv. calciumfosfaat, dicalciumfosfaat (fosforiet), kalkmengsels	A	-		
1792	Voeder, plantaardig bijv. voedervruchten, voedermelasse, voederwortelen, graanvoedermeel, glutenfeed, aardappelpulp, aardappelsnippers, gluten, zemelen, maniokwortelen, ander afval en resten van de voedingsmiddelenindustrie, ook gepelletiseerd	A, B	-	S	14)
1793	Voeder, dierlijk, bijv. vismeel, garnalen, mosselschalen, ook gepelletiseerd	-	-	S	
1794	Suikerbietensnippers, na extractie van suikers en droog, ook gepelletiseerd	A	-	S	
1795	Voeder, plantaardig, overig afval en restanten van de levensmiddelenindustrie, ook gepelletiseerd	A, B	-	S	14), 16)
1799	Voeder, -toevoegingen, niet nader gespecificeerd, ook gepelletiseerd	-	-	S	
18	OLIEZADEN, OLIEHOUDENDE VRUCHTEN, PLANTAARDIGE EN DIERLIJKE OLIE EN VETTEN (uitgezonderd spijsvetten)				
181	Oliezaden en oliehoudende vruchten				
1811	Katoenzaad, aardnoten, kopra, palmpit, koolzaad, sojabonen, zonnebloemzaad, oliehoudende vruchten, -zaden, niet nader gespecificeerd	A	-		
1812	Oliehoudende vruchten, -zaden voor gebruik als erkend zaadgoed	A	-		
1813	Meel van oliehoudende vruchten	B	-		
182	Plantaardige en dierlijke oliën en vetten (uitgezonderd spijsvetten)				
1821	Oliën en vetten plantaardig, bijv. aardnootolie, palmpitolie, sojaolie, zonnebloemolie, talg	-	A		
1822	Oliën en vetten, dierlijk, bijv. van vissen en zeedieren, traan	-	A		
1823	Industriële plantaardige en dierlijke oliën en vetten, bijv. vetzuren, vernis, oliezuren (oleïnen), palmitinezuur, stearine, -pek, -zuur	-	A		
Opmerkingen: 14) Meel: B 16) Afval: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
2	VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN				
21	STEENKOOL EN STEENKOOLBRIKETTEN				
211	Steenkool				
2110	Antraciet, fijne mijnstoffen, vette steenkool, vlamkool, gaskool, magere kolen, steenkool, niet nader gespecificeerd	A	-	S	4)
213	Steenkoolbriketten				
2130	Antracietbriketten, steenkoolbriketten	A	-	S	4)
22	BRUINKOOL, BRUINKOOLBRIKETTEN EN TURF				
221	Bruinkool				
2210	Bruinkool, git	A	-	S	4)
223	Bruinkoolbriketten				
2230	Bruinkoolbriketten	A	-	S	4)
224	Turf				
2240	Turf voor verwarming, turf voor bemesting, turfbriketten, turfstro, turf, niet nader gespecificeerd	A	-	S	4)
23	COKES VAN STEENKOOL EN BRUINKOOL				
231	Cokes van steenkool				
2310	Cokes van steenkool, cokes voor gas, cokes voor de gieterij (carbon-cokes), cokesbriketten, smeulcokes	A	-	S	4)
233	Cokes van bruinkool				
2330	Cokes van bruinkool, bruinkoolcokesbriketten, bruinkoolsmeulcokes	A	-	S	4)
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
3	AARDOLIE, MINERALE OLIE, -PRODUCTEN, GASSEN				
31	RUWE AARDOLIE, MINERALE OLIE				
310	Ruwe aardolie, minerale olie				
3100	Aardolie, ruw, minerale olie, ruw (ruwe nafta)	-	-	S	
32	BRANDSTOFFEN EN STOOKOLIE				
321	Benzine voor motoren en andere lichte oliën				
3211	Benzine, benzine- benzeenmengsel	-	-	S	
3212	Lichte minerale olie, nafta, motorbrandstof, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
323	Petroleum, brandstof voor turbines				
3231	Petroleum, huisbrandpetroleum, lamppetroleum	-	-	S	
3232	Kerosine, brandstof voor turbines, brandstof voor straalmotoren, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
325	Gasolie, dieselolie en lichte huisbrandolie				
3251	Dieselbrandstof, dieselolie, gasolie	-	-	S	
3252	Huisbrandolie, licht, extra licht	-	-	S	
3253	Vetzuurmethylester (FAME, Biodiesel)	-	-	S	
327	Zware stookolie				
3270	Stookolie, middel, middelzwaar, zwaar	-	-	S	
33	NATUURLIJKE-, GERAFFINEERDE EN AANVERWANTE GASSEN				
330	Natuurlijke-, geraffineerde en aanverwante gassen				
3301	Butadieen	-	-	S	
3302	Acetyleen, cyclohexaan, gasvormige koolwaterstoffen, methaan, overige natuurlijke gassen	-	-	S	
3303	Ethyleen, butaan, butyleen, isobutaan, isobutyleen, koolwaterstofmengsels, propaan, propaanbutaanmengsels, propyleen, raffinaderijgas, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
34	MINERALE OLIEPRODUCTEN, NIET NADER GESPECIFICEERD				
341	Smeerolie en vetten				
3411	Minerale smeerolie, motorolie, smeervet	-	-	S	
3412	Afgewerkte oliën	-	-	S	
343	Bitumen en bitumineuze mengsels				
3430	Bitumen, bitumenemulsies,-oplossingen, bitumenkleefmassa, koudteer, koudasfalt, pekemulsies (koude bitumen), pekoplossingen, teeremulsies, teeroplossingen, bitumineuze mengsels, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
349	Minerale olieproducten, niet nader gespecificeerd				
3491	Acetyleencokes, petroleumcokes	-	-	S	4)
3492	Koolstofolie (carbon black), paraffinegatsch, pyrolyse-olie, pyrolyse-olieresiduen (pyrotar), zware olie, niet voor verwarming	-	-	S	
3493	Paraffine, transformatorolie, was, minerale olieproducten, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
4	ERTSEN EN METAALAFVAL				
41	IJZERERTS (uitgezonderd geroost ijzerkies)				
410	IJzererts en -concentraten (uitgezonderd geroost ijzerkies)				
4101	IJzererts, hematietconcentraten, zodenerts, ijzersteen	A	A	S	4), 5)
4102	Afval en halfproducten die tijdens de voorbereiding van ertsen voor de metaalwinning ontstaan zijn	A	A	S	4), 5)
45	NON-FERROMETAALERTSEN, -RESIDUEN, -AFVAL EN -SCHROOT				
451	Non-ferrometaalafval, -residuen, -as en -schroot				
4511	Afval, as, residuen, slakken en schroot van aluminium en aluminiumlegeringen	A, B	A, B	S	5), 15)
4512	Afval, as, residuen, slakken en schroot van lood en loodlegeringen	B	B	S	5)
4513	Afval, as, residuen, slakken en schroot van koper en koperlegeringen (messing)	A, B	A, B	S	5), 15)
4514	Afval, as, residuen, slakken en schroot van zink en zinklegeringen	A, B	A, B	S	5), 15)
4515	Afval, as, residuen, slakken en schroot van tin en tinlegeringen	A, B	A, B	S	4), 5)
4516	Afval, as, residuen, slakken en schroot van vanadium en vanadiumlegeringen	A, B	A, B	S	4), 5)
4517	Afval, as, residuen, slakken en schroot van non-ferrometalen en non-ferrolegeringen, niet nader gespecificeerd	B	B	S	5)
4518	Residuen van non-ferrometalen	B	B	S	5)
452	Koperertsen en -concentraten				
4520	Koperertsen, -concentraten	-	-	S	4)
453	Bauxiet, aluminiumertsen en -concentraten				
4530	Bauxiet, aluminiumertsen, -concentraten	B	-	S	4)
455	Mangaanertsen en -concentraten				
4550	Bruinsteen, natuurlijk, lepidolieterts, mangaancarbonaat, natuurlijk, mangaandioxide, natuurlijk, mangaanertsen, mangaanertsconcentraten	B	A	S	4)
459	Andere non-ferrometaalertsen en -concentraten				
4591	Loodertsen, -concentraten	-	-	S	4)
4592	Chroomertsen, -concentraten	-	-	S	4)
4593	Zinkertsen (galmei), -concentraten	-	-	S	4)
4599	Non-ferrometaalertsen, -concentraten, niet nader gespecificeerd, bijv. ilmieniet (titaanijzererts), kobalterts, monaziet, nikkelerts, rutil (titaanerts), tinerts, zirkoonerts, -zand	-	-	S	4)
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal 5) S: voor in wateroplosbare metaalzouten 15) bij afval en schroot: A, overig B					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
46	IJZER- EN STAALAFVAL EN -SCHROOT, GEROOST IJZERKIES				
462	IJzer- en staalschroot voor herverwerking				
4621	Afval, vijlsel, schroot, voor herverwerking bijv. van ijzer- en staalplaten/blikken, targets, vormstaal	-	-	S	4)
4622	Overig ijzer- en staalschroot, voor herverwerking, bijv. assen, oud blik, autowrakken, ijzer, oud, versleten, ijzerresten afkomstig van sloopwerkzaamheden, gietijzerafval, -stukken, restblokken, spoorstukken, bielsen	-	-	S	4)
4623	IJzerpellets, voor herverwerking	A	A	S	4)
463	IJzer- en staalschroot niet voor herverwerking				
4631	Afval, afvalstukken van ijzer- en staalblik, -platen, vormstaal, afvalijzervijlsel, pletterijafval, geen van alle voor herverwerking	-	-	S	4)
4632	IJzer- en staalschroot, niet voor herverwerking bijv. assen, ijzer- en staal massa, wielbanden, wielstellen, wielen, spoorstaven, dwarsliggers, staalstukken uit sloopwerkzaamheden, aandrijfassen	-	-	S	4)
465	IJzerslakken en -assen voor de herverwerking				
4650	Hamerslag, walsslakken, walssintels, ijzerslakken, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
466	Hoogovenstof				
4660	Vliegstof, hoogovenstof	-	-	S	
467	Geroost ijzerkies				
4670	IJzerpyriet, geroost, pyrietresiduen, ijzerkiesresiduen, ijzerkies, geroost	-	-	S	
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
5	IJZER, STAAL EN NON-FERROMETALEN (inclusief halffabrikaten)				
51	GIETIJZER, METAALLEGERINGEN, RUWSTAAL				
512	Gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijk ferromangaan				
5121	Gietijzer in vormen, in vormstukken, bijv. metaalfosfor, hematietgietijzer, gietijzer, fosforhoudend, spiegelijzer	A	A	S	6)
5122	Ferromangaan met een koolstofgehalte van meer dan 2 %, in vormen, in vormstuk	A	-	S	6)
5123	IJzerpoeder, staalpoeder,	B	-	S	6)
5124	Ijzerspons, staalspons, ijzerslakken (staalstaven, ruwijzerstaven)	A	-	S	6)
513	Ferrolegeringen (uitgezonderd koolstofrijk ferromangaan)				
5131	IJzerlegeringen, niet nader gespecificeerd	A	A	S	6)
5132	Ferromangaan met een koolstofgehalte tot 2 %, ferromangaanlegeringen, niet nader gespecificeerd	A	A	S	6)
5133	Ferrosilicium (siliconmangaan), ferromangaansilicium	A	A	S	6)
515	Ruwstaal				
5150	Ruwstaal in blokken, in brammen, in vormstukken, in knuppels	A	A	S	6)
52	STAALHALFFABRIKATEN				
522	Staalhalffabrikaten				
5221	Staalhalffabrikaten in blokken, in brammen (staven), in knuppels, in targets	A	A	S	6)
5222	Breedbandstaal in rollen (coils)	A	A	S	6)
5223	Breedbandstaal in rollen (coils), om uit te walsen	A	A	S	6)
523	Andere staalhalffabrikaten				
5230	Blokken staal, rollen, buizen	A	A	S	6)
53	STAAF- EN VORMSTAAL, DRAAD, SPOORWEGBOVENBOUWMATERIAAL				
531	Staaf- en vormstaal				
5311	Staaf- en vormstaal, bijv. H-,I-,T-,U- en andere speciale profielen, rond- en vierkant staal	A	A	S	6)
5312	Damwandstaal	A	A	S	6)
5313	Betonstaal, bijvoorbeeld monierstaal, geribbeld torstaal, torstaal	A	A	S	6)
535	Staaldraad				
5350	Staaldraad uit ijzer of staal	A	A	S	6)
537	Spoorstaven en spoorwegbovenbouw materiaal uit staal				
5370	Spoorwegbovenbouw materiaal uit staal, bijv. spoorstaven, bielsen, stroomspoorstaven uit staal met delen van non-ferrometaal	A	A	S	6)
Opmerkingen: 6) indien met minerale olie besmeurd: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
54	STAALPLAAT, BLIK EN BLIKBAND, BANDSTAAL, OOK VOORZIEN VAN OPPERVLAKTELAGEN				
541	Staalplaat en breedplaatstaal				
5411	Breedplaatstaal	A	A		
5412	Platen of rollen (bijv. coils) uit staal bijv. dynamostaal, elektrostaal, elektrostaalband, fijn, extra fijn, middelstaal, dik-, geribbeld-, wafel-, gegolfd- en geperforeerd plaatstaal, -band, traanplaat, pantserplaten	A	A		
544	Bandstaal, ook voorzien van oppervlaktelagen, blikband, blik				
5441	Blikband, blik	A	A		
5442	Bandstaal, staalstrip, ook voorzien van oppervlaktelagen	A	A		
55	BUIZEN E.D. VAN STAAL, RUWE GIETERIJPRODUCTEN EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER EN STAAL				
551	Buizen, buisafsluiting- en verbindingstukken van staal en gietijzer				
5510	Buizen, buisafsluiting- en verbindingstukken, buisslangen van staal, van gietijzer	A	A		
552	Ruwe gietijzerproducten en smeedstukken van staal, van gietijzer				
5520	Vorm-, pers-, smeed-, stansstukken van staal, van gietijzer	A	A		
56	NON-FERROMETALEN EN NON-FERROHALFFABRIKATEN				
561	Koper en koperlegeringen				
5611	Anodekoper, ruwe koper	A	A	S	6)
5612	Koper (elektrolytkoper, raffinage koper), koperlegeringen, bijv. brons, messing	A	A	S	6)
562	Aluminium en aluminiumlegeringen				
5620	Aluminium, aluminiumlegeringen	A	A	S	6)
563	Lood en loodlegeringen				
5630	Lood (elektrolyt-, smelt-, walslood), loodlegeringen, loodstof (gemalen ruw lood)	-	-	S	
564	Zink en zinklegeringen				
5640	Zink (ruw, elektrolyt-, fijn, gegalvaniseerd zink), zinklegeringen	B	B	S	6)
565	Overige non-ferrometalen en legeringen daarvan				
5651	Magnesium, magnesiumlegeringen	A	A	S	6)
5652	Nikkel, nikkellegeringen	B	B	S	6)
5653	Tin, tinlegeringen	B	B	S	6)
5659	Non-ferrometalen, de legeringen daarvan, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
Opmerkingen: 6) indien met minerale olie besmeurd: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
568	Non-ferro-metaalhalffabrikaten				
5681	Banden, blikken, platen, stroken van non-ferrometalen en van de legeringen daarvan	A	A	S	6)
5682	Draad van non-ferrometalen en van de legeringen daarvan	A	A	S	6)
5683	Folies van non-ferrometalen en van de legeringen daarvan	A	A	S	6)
5684	Profielen en staven van non-ferrometalen en van de legeringen daarvan	A	A	S	6)
5689	Non-ferrometaalhalffabrikaten, niet nader gespecificeerd	A	A	S	6)
Opmerkingen: 6) indien met minerale olie besmeurd: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
6	STENEN EN GRONDSOORTEN (inclusief bouwstoffen)				
61	ZAND, GRIND, PUIM, KLEI, SLAKKEN				
611	Industriezand				
6110	Vormzand, gieterijzand, glaszand, kleefzand, kwartszand, kwartsietzand, industriezand, niet nader gespecificeerd	A	-	S	6)
612	Overig natuurlijk zand en grind				
6120	Grind, ook gebroken, zand, overig	A	-		
613	Puimsteen, -zand en -grind				
6131	Puimsteen, puimsteenmeel	A	-		
6132	Puimgrind, -zand	A	-		
614	Leem, klei en kleihoudende aarde				
6141	Bentoniet, gezwollen klei, kleischalie, kaolin, leem, porseleinaarde, klei, vollersaarde, ruw en onverpakt, chamotte (vuurvast materiaal van gebakken leem), -breuk (silicabrokken, -breuk)	A	-		
6142	Bentoniet, gezwollen klei, kleischalie, kaolin, leem, porseleinaarde, klei, vollersaarde, ruw en verpakt, chamotte, chamottepoeder	A	-		
615	Slakken en assen niet voor metaalverwerking				
6151	Vliegas, hoogovenas, houtas, kolen-, cokesas, afvalas, assen uit zinkovens (moffelresten), assen van brandstoffen, niet nader gespecificeerd			S	
6152	Ijzerslakken, hoogovenslakken, kolen-, cokesslakken, converterslakken, martinslakken, afvalslakken, slakken uit lood- en koperovens, slakken, ijzerhoudend, mangaanhoudend, niet nader gespecificeerd, soldeerslakken, Siemens-Martinslakken, Siemens-Martinslakkenmeel, split (fijne steenslag) van hoogovenslakken, slakken van brandstoffen, niet nader gespecificeerd	A	-	S	4)
6153	Hoogovenpuim	A	-		
6154	Slakkenzand	A	-		
62	ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL				
621	Steenzout en ziederijzout				
6210	Natriumchloride (chloornatrium), gladheidsbestrijdingszout, geraffineerd zout, keukenzout, steenzout, zout voor vee, zout, ook gedenatureerd, niet nader gespecificeerd	A	-	S	7)
622	IJzerkies, niet geroost				
6220	IJzerkies, niet geroost	A	-		
623	Zwavel				
6230	Zwavel, ruw	A	-		
Opmerkingen: 4) S: Sproeien over opslag op de wal 6) indien met minerale olie besmeurd: S 7) indien gedenatureerd: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
63	OVERIGE STENEN, GRONDSOORTEN EN AANVERWANTE RUWE MATERIALEN				
631	Zwerfsteen, steenslag en andere kleingemaakte stenen				
6311	Veldstenen, zwerfstenen, lavaslakken, steenslag, stenen, steenblokken, ruw, uit steengroeven	A	-		
6312	Mijnsteen, puingesteente, steenafval, -gruis, -meel, -zand, fijne steenslag, tot 32 mm doorsnede, lava steenslag, ruwe perliet	A	-		
6313	Lavagrind	A	-		
632	Marmer, graniet en ander natuurwerksteen, leisteen				
6321	Basaltblokken, -platen, marmerblokken, -platen, fonoliet (klinksteen), leisteenblokken, -platen, quadersteen en overige stenen, ruw bewerkt,	A	-		
6322	Fonolietgruis, - steenslag, gesmolten basalt, -breuk, -stenen, leisteen, gebrand, gemalen, verkleind, tot 32 mm doorsnede	A	-		
633	Gipssteen en kalksteen				
6331	Dolomiet (calcium-magnesiumcarbonaat), duniet, kalkspaat, olivijn	A	-		
6332	Dolomiet (calciummagnesiumcarbonaat), duniet, kalkspaat, olivijn, allen verkleind, gemalen, tot 32 mm doorsnede	A	-		
6333	Gipssteen	A	-		
6334	Gipssteen, verkleind, gemalen, tot 32 mm doorsnede	A	-		
6335	Mestkalk, meststof, kalkhoudend, kalkresiduen, mergel	A	-		
634	Krijt				
6341	Krijt, ruw (calciumcarbonaat, natuurlijk)	B, A	-		
6342	Krijt, voor het mesten	B, A	A		
639	Overige ruwe mineralen				
6390	Asbest, ruw (-aarde, -gesteente, -meel, -vezels, -generaat), asbestafval	-	-	S	
6391	Asfalt (asfaltite), asfaltaarde, -stenen, asfaltproducten voor wegebouw	-	-	S	
6392	Bariet (bariumsulfaat), zwaarspaat, witheriet	A	-		
6393	Veldspaat, fluoriet	A	-		
6394	Bitteraarde, -spaat, kristalspaat, magnesiet, ook gebrand, gesinterd, talkaarde	-	-	S	
6395	Grondsoorten, slib, bijv. afgegraven grond, brak water, puin, tuinaarde, huisvuil, humus, hoogovenpuin, infusorieënaarde, kiezelaarde, molerklei, vuil, slik	-	-	S	4)
6396	Bouwpuin, verontreinigde afgegraven grond, huisvuil, hoogovenpuin, afval	-	-	S	
6397	Wassteen	A	-		
6398	Kalizout, niet voor bemesting, bijv. kainiet, carnalliet, kieseriet, sylvinit, montanal	A	-		
6399	Ruwe mineralen, overige, bijv. borax, boraatmineralen, verfaarden, vulzout (natriumsulfaat), mica, kerniet, korund, cryoliet, magnesium, fosfaat, kwarts, kwartsiet, speksteen, steatiet, talksteen, tras, steenbrokken, -breuk	A	-		
64	CEMENT EN KALK				
641	Cement				
6411	Cement	B	-		
6412	Cementklinker	A, B	-		
642	Kalk				
6420	Kalk, in brokken, ook gebrand, kalkhydraat, gebluste kalk	B, A	-		
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
65	GIPS				
650	Gips				
6501	Gips, gebrand	A	-		
6502	Gips, ruw, voor het mesten	A, B	-		
6503	Gips uit rookgasontzwelingsinrichtingen, overig industriegips	A, B	-		
69	OVERIGE MINERALE BOUWSTOFFEN (uitgezonderd glas)				
691	Bouwstoffen en andere producten uit natuursteen, puim, gips, cement en dergelijke stoffen				
6911	Asbestcementproducten, bijv. bouwstenen en -delen, tegels, vaten, platen	A	-		9)
6912	Beton- en cementproducten, kunststeenproducten bijv. bouwstenen, bouwdelen, trottoirstenen, gereede bouwdelen, tegels, lichte bouwplaten, muurstenen, platen, drempels, stelwanden, werkstukken	A	-		
6913	Puimproducten bijv. bouwstenen, -delen	A	-		
6914	Gipsproducten, bijv. bouwplaten, -stenen, -delen	A	-		
6915	Minerale en plantaardige isoleermiddelen, bijv. bouwdelen uit schuimstoffen, isolatieplaten, vormstukken, stapelweefselvlies, matten en platen van asbest, glaszijde, -watten, -wol, perliet, vermiculiet, warmteverende massa	A	-		9)
6916	Natuursteen (fabriekssteen), bewerkt en producten daarvan, bijv. trottoirstenen, mozaiekstenen, straatplaten, straatsteen, platen, stootstenen, sierstenen, werkstukken van steen	A	-		
6919	Producten uit andere minerale stoffen, asfaltproducten, slakkenwol, houtgranietproducten, -massa	A, B	-		10)
692	Grofkeramische en vuurvaste bouwstoffen				
6921	Dak-en muurbaksteen van gebrande klei, bijv. bakstenen, bouwstenen, dakpannen, holle bouwstenen, klinkerstenen, parementstenen	A	-		
6922	Vuurvaste bouwdelen en stenen, keramische vloer- en wandplaten, bijv. vloer en muurtegels, platen, chamotte capsules, -platen, -stenen, -producten, silicaatstenen, greswaren	A	-		
6923	Vuurvaste mortel en vormzand, bijv. vormstukken, gietzand, giethulpstoffen, mortelmengsels	B	-		
6924	Stukken van vuurvaste keramische producten, chamotteblokken, chamottebreuk	A	-		
6929	Overige bouwkeramiek van gebrande klei, bijv. drainbuizen, kabeldekplaten, vloerplaten, -stenen	A	-		
Opmerkingen: 9) i.p.v. asbest: vezelcement 10) voor houtgranietmassa: B, voor alle overigen: A					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
7	MESTSTOFFEN				
71	NATUURLIJKE MESTSTOFFEN				
711	Natuurlijk natronsalpeter				
7110	Natriumnitraat (natronsalpeter)	-	A		
712	Ruwe fosfaten				
7121	Aluminiumcalciumfosfaat, calciumfosfaat, -superfosfaat	B, A	A		
7122	Apatiet, coproliet, fosforiet, ruwe fosfaten, niet nader gespecificeerd	B, A	A		
713	Ruwe kalizouten en meststoffen van minerale oorsprong, niet nader gespecificeerd				
7131	Ruw kalizout, bijv. kainiet, carnalliet, kieseriet, sylviniet, meststoffen van minerale oorsprong, niet nader gespecificeerd	A	A		
7132	Magnesiumsulfaat	A	-		
719	Natuurlijke niet-minerale meststoffen				
7190	Meststoffen van plantaardige en dierlijke oorsprong, bijv. guano, hoornafval, compost, -aarde, mest, stalmest	-	B		
72	CHEMISCHE MESTSTOFFEN				
721	Fosfaatslakken en Thomasmeel				
7210	Convertorkalk, fosfaatslakken, Thomasmeel, -fosfaat, thomasfosfaatmeel, -slakken	-	B	S	11)
722	Andere fosfaatmeststoffen				
7221	Ammoniaksuperfosfaat, boorsuperfosfaat, triplesuperfosfaat, superfosfaat	-	B	S	11)
7222	Dicalciumfosfaat (fosforzure kalk)	A	B	S	11)
7223	Diammoniumfosfaat (diammonfosfaat)	-	B	S	11)
7224	Gloeifosfaat, mestfosfaten, fosfaatgloeimeststoffen, fosfaten, chemische, fosfaatmeststoffen, niet nader gespecificeerd	-	B	S	11)
723	Kalimeststoffen				
7231	Kaliumchloride (chloorkalium), kaliumsulfaat (zwavelzure kali)	A	-		
7232	Kaliummagnesiumsulfaat (zwavelzuur kaliummagnesium)	A	-		
724	Stikstofhoudende meststoffen				
7241	Ammoniakgas	-	-	S	
7242	Ammoniumbicarbonaat, ammoniumchloride (salmiak, zoutzure ammoniak), ammoniumnitraat, ammoniumnitraatoplossing, ureum (urea), kalisalpeter, kaliumnitraat, kalkammonsalpeter, kalstikstof, natronsalpeter, stikstofmagnesium, stikstofhoudende meststoffen, niet nader gespecificeerd	-	A		
7243	Ammoniumsulfaat (zwavelzure ammoniak), ammoniumsulfatloog, ammoniumsulfatsalpeter	-	A		
729	Mengmeststoffen en andere chemisch bereide meststoffen				
7290	Samengestelde minerale meststoffen en wel: NPK-meststoffen, NP-meststoffen, NK-meststoffen, PK-meststoffen, handelsmeststoffen, mengmeststoffen, niet nader gespecificeerd	-	A		
Opmerkingen: 11) Indien vacuümschoon niet mogelijk, dan S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarwe g	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Op m.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
8	CHEMISCHE PRODUCTEN				
81	CHEMISCHE GRONDSTOFFEN (uitgezonderd aluminiumoxide en -hydroxide)				
811	Zwavelzuur				
8110	Zwavelzuur (oleum), afvalzwavelzuur	-	-	S	
812	Natriumhydroxide				
8120	Natriumhydroxide, vast, natronhydroxideloo, natronloog, sodaloog	A, B	A, B		8)
813	Natriumcarbonaat				
8130	Natriumcarbonaat (koolzuurhoudend natrium), natron, soda	-	-	S	
814	Calciumcarbide				
8140	Calciumcarbide (Opgelet: bij contact met water gevaar voor explosie!)	-	-	S	
819	Overige chemische grondstoffen (uitgezonderd aluminiumoxide en -hydroxide)				
8190	Calciumfosfaat	A	-		
8191	Acrylonitril, adipinezuur, aluin, aluminiumacetaat (azijnzuurhoudende kleiaarde), -fluoride, -formiaat (mierenzuurhoudende kleiaarde), -sulfaat (zwavelzuurhoudende kleiaarde), ammoniakgas, ammonia, ammonsalpeter (ammoniumnitraat, salpeterzuurhoudende ammoniak), ammoniumfosfaat, -oplossing, ethylbenzeen, ethyleenoxide, vloeibaar, bariumcarbonaat, bariumchloride (chloorbarium), bariumnitraat, bariumnitriet, bariumsulfaat, bariumsulfiet, benzeenkoolwaterstofderivaat, loodglit, -oxide, -wit (loodcarbonaat), brandewijn, verouderd, calciumformiaat (mierenzure kalk), calciumhypochloride (chloorkalk), calciumnitraat (kalksalpeter), calciumfosfaat, calciumsulfaat (anhydriet, synthetisch), cyanide, caprolactam, siliciumcarbide, chroomaluin, chroomloog, chroomsulfaat, cumeen, dimethylether, methylacetaat, methylether, azijnzuur, -anhydride, chloorazijnzuur, vetalcohol, fluorwaterstof, ethyleenglycol, butyleenglycol, propyleenglycol, glycerine, glycerinologen, glycerinewater, ureum, kunstmatig (carbamide), hexamethyleendiamine, houtazijn, isopropylalcohol, kaliumchloraat, kaliumhypochlorietloog (kalibleekloog), kaliumnitraat, kooldioxide, verdicht, vloeibaar gemaakt, cresol, fenol, magnesiumcarbonaat, melamine, natriumacetaat (azijnzuurhoudend natrium), natriumchloraat, natriumfluoride, natriumformiaat, natriumnitraat (natronsalpeter), natriumfosfaat, natriumsulfiet (zwavelzuurhoudend natrium), zwavelnatrium, naftaleen-anhydride, retortengrafië, roet, zwavelkoolstof, silicium, siliciumcarbide, spiritus, gedenatureerd, stikstof, verdicht, vloeibaar gemaakt, styreen, trichloorethyleen, wasgrondstoffen, waterstof	-	-	S	
8192	Calciumchloride (chloorcalcium), kalkstikstof, chloor, vloeibaar gemaakt (chloorloog), ijzeroxide, -sulfaat, kaliumhydroxide, kaliloog, kaliumcarbonaat, -silicaat (waterglas), kaliumsulfaatloog, potas, magnesiumsulfaat, mangaansulfaat, methanol (houtgeest), methylalcohol, natriumbicarbonaat (dubbelkoolzuurhoudend natrium), -bisulfaat (dubbelzwavelzuurhoudend natrium), -nitriet (salpeterzuurhoudend natrium), -nitrietloog, -silicaat (waterglas), natronbleekloog, fosforzuur, salpeterzuur, -afvalzuur, zoutzuur, -afvalzuur, zwavel, gereinigd, zwaveldioxide, zwavelige zuren, zinkoxide, -sulfaat	-	-	S	
8193	Kaliumchloride (chloorkalium)	-	-	S	
8199	Overige chemische grondstoffen, bijv. alcohol, puur (spiritus), ammoniumchloride (salmiak), chloorbenzeen, cyaanzout, hardingsmiddel voor ijzer, voor staal, monochloorbenzeen, orthoxyleen, paraxyleen, radioactieve stoffen, titaandioxide (bijv. kunstrutiel), niet nader gespecificeerd	-	-	S	
Opmerkingen: 8) vast: B loog: A					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
82	ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXIDE				
820	Aluminiumoxide en -hydroxide				
8201	Aluminiumoxide	B	-		
8202	Aluminiumhydroxide (aluminiumhydraat)	B	-		
83	BENZEEN, TEREN EN DERGELIJKE DERIVATEN				
831	Benzeen				
8310	Benzeen	-	-	S	
839	Pek, teer, teeroliën en dergelijke derivaten				
8391	Nitrobenzeen, benzeenderivaten, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
8392	Oliën en andere derivaten van steenkoolteer, bijv. antraceen, -slib, decaline, naftaline, geraffineerd, tetraline, xyleen, solventnafta, toluen, xylol	-	-	S	
8393	Pek en teerpek uit steenkool- en andere minerale teren bijv. bruinkoolteerpek, houtteerpek, mineraalteerpek, petroleumpek, steenkoolteerpek, teerpek, turfpek, -teerpek	-	-	S	4)
8394	Pek- en teercokes van steenkool en andere minerale teren, bijv. bruinkoolteercokes, steenkoolpekcookes, -teercokes, teercokes	-	-	S	4)
8395	Gasreinigingsstof	-	-	S	
8396	Steenkool-, bruinkool- en turfteer, houtteer, houtteerolie, bijv. impregneerolie, carbolem, kreosootolie, mineraalteer, naftaline, ruw	-	-	S	
8399	Overige derivaten, bijv. resten van zware olie van bruinkool- en steenkoolteer	-	-	S	
84	CELSTOF EN OUD PAPIER				
841	Houtslippsel en celstof				
8410	Houtstof (houtslippsel), houtcellulose, cellulose, -afval	A	-		
842	Oud papier en papierafval				
8420	Oud papier, oud karton	A	-		
89	ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN (inclusief zetmeel)				
891	Kunststoffen				
8910	Kunsthars, kunstharslijm, mengpolimeer van acrylonitraat, van butadieen, van styreen, polyester, polyvinylacetaat, -chloride, vinylchloride	-	-	S	4)
8911	Kunststofafval, kunststofgrondstoffen, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
892	Verf-, kleur- en looistoffen				
8921	Kleurstoffen, verven, lakken, bijv. ijzeroxide voor het aanmaken van verven, email, aardkleuren, bereid, lithopone, menie, zinkoxide	-	-	S	
8922	Stopverf, kit	-	-	S	
8923	Looistoffen, geconcentreerd, extracten	-	-	S	
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
893	Farmaceutische producten, etherische oliën, reinigings- en lichaamsverzorgingsmiddelen				
8930	Apothekeerproducten (geneesmiddelen), cosmetische en farmaceutische producten, reinigingsmiddelen, zeep, wasmiddelen, waspoeder	-	A	S	17)
894	Munitie en springstoffen				
8940	Munitie en springstoffen	-	-	S	
895	Zetmeel en gluten				
8950	Stijfsel, aardappelzetmeel, zetmeel, -producten, dextrine (oplosbaar zetmeel), kleefstoffen (gluten)	-	A		
896	Andere chemische producten				
8961	Afval van kunstdraad, -vezels, -garens, van kunststoffen, ook geschuimd, ook thermoplastisch, niet nader gespecificeerd, afvalmengzuren van zwavel- en salpeterzuur, elektrodenkoolstofafval, -resten, koolstofbasisstof	-	-	S	
8962	Afval en residuen van de chemische industrie, van de glasindustrie, ijzeroxidehoudend, sulfietloog	-	-	S	
8963	Aceton, ethylacetaat, ethyleenchloride, ethylglycol, butanol, butylacetaat, butylglycol, chloorkoolwaterstof, niet nader gespecificeerd, chloorparaffine, chloroform (trichlormethaan), dichlorethyleen, EDTA (ethyleendiaminetetra-azijnzuur), ontkalkingsmiddel voor de lederbereiding, ETBE (ethyl-tertbutylether), glycolen, niet nader gespecificeerd, grafiet, grafietproducten, hardingsmengsels voor kunststoffen, hexachloorethaan, kabelwas, lijm, oplosmiddel, methylchloride (chloormethyl), methylglycol, methyleenchloride, MTBE (methyl-tertbutylether), NTA (nitrilotri-azijnzuur), tetrachloorethyleen, plantbeschermingsmiddelen, niet nader gespecificeerd, propylacetaat, -glycol, surfynol (TMDD = 2,4,7,9-tetramethyldec-5-in-4,7-diol), tallolie, -producten, terpentijneolie, tetrachloorbenzeen, tetrachloorkoolstof, trichloorbenzeen, trifenylfosfine, weekmakermengsels voor kunststoffen	-	-	S	
8969	Chlorotheen, creosoot, chemicaliën, chemische producten, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
Opmerkingen : 17) indien geneesmiddelen: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
9	VOERTUIGEN, MACHINES, ANDERE HALF- EN EINDPRODUCTEN, BIJZONDERE TRANSPORTGOEDEREN				12)
91	VOER- EN VAARTUIGEN				
910	Voer- en vaartuigen				
9101	Wegvoertuigen, ook onderdelen (uitgezonderd voertuigmotoren), bijv. sleepwagens, fietsen, vrachtauto's, tractoren, assen, aslager, astap	-	-		
9102	Luchtvaartuigen, ook onderdelen (uitgezonderd motoren)	-	-		
9103	Railvoertuigen, ook onderdelen (uitgezonderde voertuigmotoren), bijv. locomotieven, wagons, wielbanden, wielschijven	-	-		
9104	Vaartuigen, ook onderdelen (uitgezonderd motoren), bijv. boten, schepen, vlotten, scheepvaarttekens	-	-		
92	LANDBOUWMACHINES				
920	Landbouwmachines en werktuigen				
9200	Landbouwmachines en werktuigen, inclusief accessoires, onderdelen en vervangingsonderdelen	-	-		
93	ELEKTROTECHNISCHE PRODUCTEN, ANDERE MACHINES				
931	Elektrotechnische producten				
9311	Elektrisch fornuis, -oven, televisietoestel, telefoonapparatuur, radioapparatuur, weegapparatuur, wasmachines	-	-		
9312	Elektroden voor elektrische apparaten en ovens, elektrodenkoolstof, elektrodenpennen, isolatoren	-	-		
9313	Accumulatoren, -platen, apparaten, elektrisch, dynamo's, elektromotoren, generatoren, kabels, meetapparaten, transformatoren	-	-		
9314	Elektroafval (elektronicaschroot)	-	-	S	
9319	Andere elektronische producten	-	-		
939	Andere machines, niet nader gespecificeerd (inclusief voertuigmotoren)				
9391	Armaturen, dieselmotoren, kogellagers, rollagers, ottomotoren (benzinemotoren), -onderdelen	-	-		
9392	Graaf- en baggermachines, betonmolens, hefwerktuigen, kranen, pompen, walsen en andere werktuigen en machines voor bouw- en graafwerkzaamheden, onderdelen inbegrepen	-	-		
9393	Bureaumachines	-	-		
9394	Gietvormen uit gietijzer, gietvormen, mantels, van ijzer, voor generatoren, condensatoren, gloeiovens, trommels, trommelbeslag voor draaiovens	-	-		
9399	Overige machines, niet nader gespecificeerd	-	-		
Opmerkingen: 12) bij stukgoed zie inleidende opmerking onder c)					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
94	METAALPRODUCTEN				
941	Systeembouwonderdelen en bouwconstructies van metaal				
9411	Barakken, schuren, tribunes van metaal, venster, -delen, palen, poorten, poortkozijnen, deuren, deurkozijnen, van metaal	-	-		
9412	Constructies, constructieonderdelen, van metaal	-	-		
949	Andere metaalproducten				
9491	Blikproducten, bouten, bussen, trommels, draadkabel, ijzerwaren ook met elektrische inrichting, staalvezels, vaten en flessen van staal voor het vervoer van verdicht of vloeibaar gas, gietijzerwaren, huishoudapparaten van gietijzer, van blikstaal, jerrycan, kuip, schroeven en moeren, lasdraad, werktuigen, staalwaren, niet nader gespecificeerd	-	-		
9492	Ankers voor vaartuigen, bouwstaalmatten, -weefsel, draad, vlechtdraad, draadpennen, ijzerhouder, -vaten, vormstukken uit gietijzer, uit staal, ketels, ketens, nagels, klinknagels, prikkeldraad, staalmatten	-	-		
9493	Betondraadweefsel, (ijzerdraadweefsel met aangebrachte betonstukjes)	-	-		
95	GLAS, GLASPRODUCTEN, KERAMISCHE EN ANDERE MINERALE PRODUCTEN				
951	Glas				
9511	Vensterglas, vlakglas, floatglas, glasbouwstenen, glasdakpannen, glastegels, isoleerglas, gelaagd glas, onbewerkt glas	-	-		
9512	Glas, gemalen, glasafval, -breuk, -scherven	A	-		
952	Glasproducten, keramische en andere minerale half- en eindproducten				
9521	Asbestproducten, bijv. pakkingen, filterplaten, vilt, karton, beschermingsbekleding	-	-		
9522	Glasproducten, bijv. flessen, bollen, servies, gegoten glas, glasstaven	-	-		
9523	Keramische producten, bijv. vormstukken uit kleiaarde of steengoed, klei- en pottenbakkersproducten	-	-		
9529	Andere minerale half- en eindproducten, niet nader gespecificeerd	-	-		
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTIEL, BEKLEDING				
961	Leder, bewerkte huiden, lederwaren				
9610	Pelzen, huiden, leder, bontwerk	-	-		
962	Garens, weefsel en aanverwante artikelen				
9620	Chemiedraden, -garens, draden en garens van plantaardige spinstoffen, van dierenharen, van wol, vilt, -waren, weefsels en stoffen, jute zakken, dekzeilen, touwwerk, tapijten, watten	-	-		
963	Kleding, schoenen, reisartikelen				
9630	Kleding, lederwaren, pelswaren, textiel	-	-		
Opmerkingen:					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
97	ANDERE HALF- EN EINDPRODUCTEN				
971	Rubberwaren				
9710	Vloerbedekking, rubberbanden, guttapercha, bewerkt, buizen, schuimrubber	-	-		
972	Papier en karton				
9721	Bitumenvilt, -papier, -karton, dakvilt, viltkarton, teervilt, -papier, teerkarton	-	A		
9722	Karton, behangpapier, perkamentpapier, golfkarton, celstofwatten (papierwatten)	-	A		
9723	Kaftpapier, (in)pakpapier, papier in rollen, krantenpapier	-	A		
973	Papier- en kartonproducten				
9730	Papier- en kartonproducten	-	A		
974	Drukwerk				
9740	Boeken, kranten, drukwerken, niet nader gespecificeerd	-	-		
975	Meubelen en inrichtingsartikelen				
9750	Meubelen, meubelonderdelen en inrichtingsartikelen, niet nader gespecificeerd	-	-		
976	Hout- en kurkwaren				
9760	Barakken, huizen, schuren, tribunes van hout, bouwonderdelen (houtconstructies), vaten, vensters, -delen, lijsten, fineerbladen, hardvezelplaten, huishoudapparaten, houtpleisterblokken, -platen, houtspaan, bijzonder gefabriceerd (bijv. voor korven, doosjes), houtwol, triplex, -platen, dragers van hout, kurkwaren	-	-		
979	Andere eindproducten				
9790	Apparaten, instrumenten, inclusief accessoires en onderdelen voor chemische, medische, natuurkundige doeleinden, borstelwerk, vlecht- en korfproducten, kunststofproducten, muziekinstrumenten, sanitair	-	-		
99	BIJZONDERE TRANSPORTGOEDEREN (inclusief groepage- en stukgoed)				
991	Gebruikte verpakkingen, verpakkingsmiddelen				
9910	Containers, kabelhaspels, leeggoed, pallets, alle gebruikt, lege voertuigen (bijv. trailer, chassis), andere verpakkingsmiddelen, niet nader gespecificeerd	-	-		
992	Werktuigen van bouwondernemingen, circusartikelen, e.d.				
9920	Bouw- en etalagegereedschappen, gebruikt	-	-		
999	Groepage- en stukgoed, transportgoederen die gezien hun aard niet onder een van de groepen zijn te brengen				
9991	Wapens, inclusief accessoires en onderdelen	-	-		
9999	Goederen, niet nader gespecificeerd	-	-		
Opmerkingen:					

bijlage 7 Model losverklaring

Ladingontvanger/overslaginstallatie

.....
.....
.....

(naam onderneming, adres)

1. Wij hebben van het schip
(naam) (ENI)

Laadruim/ladingtank nr.

2. ☐ kg of ☐ liter gelost.
(hoeveelheid) (goederensoort en -nummer volgens de stoffenlijst)

3. Aangemeld op
(datum) (tijdstip)

4. Begin van het lossen
(datum) (tijdstip)

5. Einde van het lossen
(datum) (tijdstip)

De laadruimen/ladingtanks nr.zijn:

- 6.a. ☐ niet ontdaan van restlading; schipper verklaart eenheidstransporten uit te voeren;
6.b. ☐ niet ontdaan van vloeibare restlading, overeenkomstig de overgangsbepalingen zoals
voorzien in paragraaf 6.4 van dit plan;
7. ☐ ontdaan van restlading.

De laadruimen/ladingtanks nr.zijn:

8. ☐ bezemschoon/nagelensd opgeleverd (standaard A volgens de stoffenlijst);
9. ☐ vacuümschoon opgeleverd (standaard B volgens de stoffenlijst);
10. ☐ wasschoon opgeleverd;
11. ☐ m³ waswater en/of liter slops zijn overgenomen
12. ☐ ontdaan van overslagrestanten.

Het waswater/ballastwater/regenwater van de aangegeven laadruimen/ladingtanks:

13. ☐ kan in het water worden geloosd op voorwaarde dat aan de bepalingen van de
stoffenlijst wordt voldaan;
14. ☐ is overgenomen;
15. ☐ moet bij de ontvangstinrichting (naam onderneming) afgegeven
worden, die door ons daartoe is aangewezen;
16. ☐ moet volgens de vervoersovereenkomst worden afgegeven.

17.
(plaats) (datum) (stempel/naam in blokletters en ondertekening)

Bevestiging door de schipper

18. ☐ de vermeldingen onder de nummers 1 tot en met 16 worden bevestigd.

19. ☐ de ladingtanks zijn nagelensd (standaard A volgens de stoffenlijst) en de restlading is opgeslagen in de:

a) ☐ resttank: liter

b) ☐ IBC: liter

c) ☐ mobiele tank: liter

20. Opmerkingen:

21.
(datum) (naam schipper in blokletters en ondertekening)

Ontvangstinrichting

.....
.....
.....
(naam firma, adres)

Bevestiging van afgifte

(slechts noodzakelijk indien nr.15 of 16 werden aangekruist)

22. ☐ De afgifte van ladingrestanten van de goederensoort en goederennummer zoals bedoeld onder nr.2 wordt bevestigd:

a) ☐ waswater: m³ code:*)

b) ☐ ballastwater: m³ code:*)

c) ☐ regenwater: m³ code:*)

d) ☐ slops: ☐ kg of ☐ liter

e) ☐ restlading volgens nr.19

23. Opmerkingen:

24. ☐ Als bewijs voor de afgifte is een aparte verklaring aan de schipper uitgereikt.

25.
(plaats) (datum) (stempel/naam in blokletters en ondertekening)

☐ Aankruisen wat van toepassing is.

*) Gelieve de code in te vullen van de afvalstoffen overeenkomstig de geldende regelgeving van richtlijn 2006/1013/EG

bijlage 8 Eisen aan het nalenssysteem

1. Het nalenssysteem moet vast op het schip geïnstalleerd zijn.
2. De walaansluiting van de laad- en losleiding, waarmee geladen of gelost wordt, moet voorzien zijn van een inrichting voor de afgifte van restlading overeenkomstig model 1.
3. Het nalenssysteem moet voor de ingebruikname met water als beproevingsmiddel door een door de bevoegde autoriteiten toegelaten onderzoeksbureau worden beproefd. Beproeving en vaststelling van de resthoeveelheden moeten geschieden overeenkomstig model 2. Wordt het systeem later omgebouwd dan dient voor de hernieuwde ingebruikname dezelfde beproeving uitgevoerd te worden.

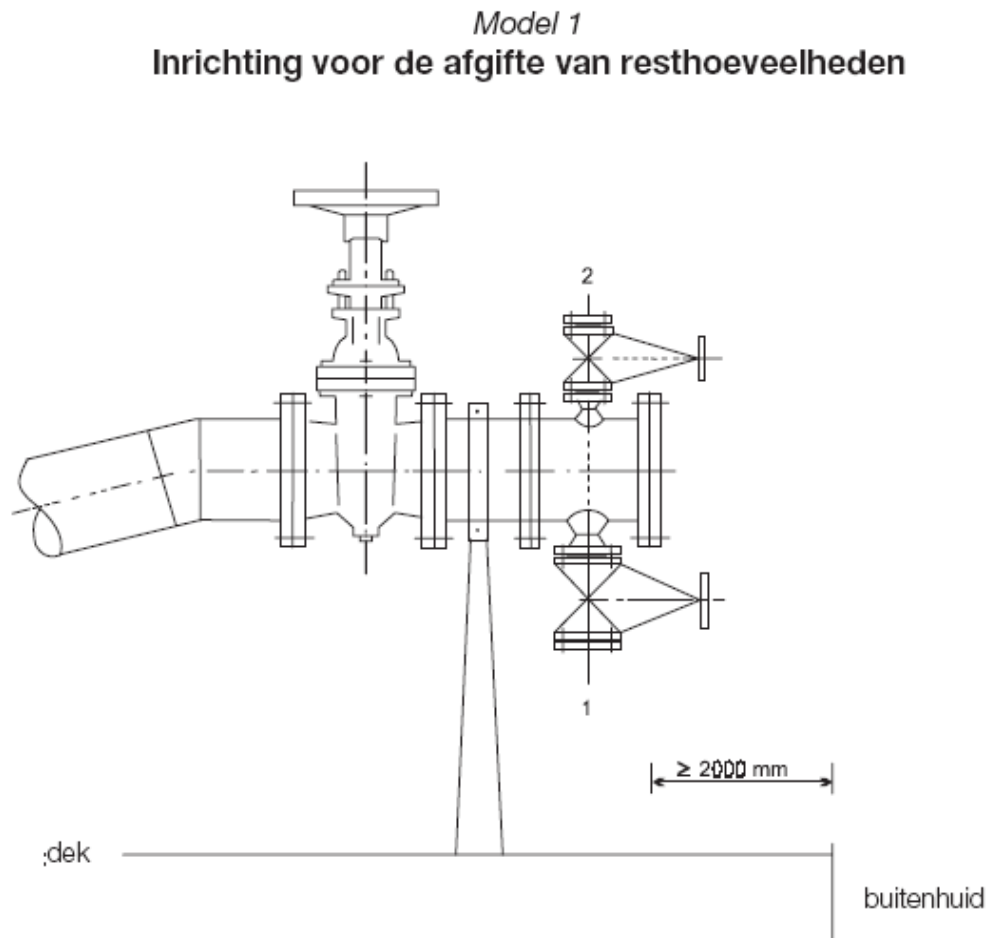
De volgende resthoeveelheden mogen niet worden overschreden:

- i) bij dubbelwandige schepen:
 - a) 5 liter gemiddeld per ladingtank;
 - b) 15 liter per pijpleidingsysteem;
- ii) bij enkelwandige schepen:
 - a) 20 liter gemiddeld per ladingtank;
 - b) 15 liter per leidingsysteem.

De als uitkomst van de beproeving van het nalenssysteem vastgestelde resthoeveelheden moeten in het bewijs overeenkomstig model 3 worden vermeld. Dit bewijs moet aan boord van het schip worden meegevoerd.

Model 1

Inrichting voor de afgifte van resthoeveelheden



1. Aansluiting voor de afgifte van resthoeveelheden.
Aansluiting conform CEFIC.
2. Aansluiting voor de walinstallatie om de resthoeveelheden door middel van gas aan land te persen.
Aansluiting conform CEFIC.

Model 2

Beproeving van het nalenssysteem

1. Voor de aanvang van de beproeving moeten de ladingtanks en de bijbehorende pijpleidingen schoon zijn. De ladingtanks moeten zonder risico betreden kunnen worden.
2. Tijdens de beproeving mogen slagzij en trim van het schip niet boven de normale operationele waarden liggen.
3. Tijdens de beproeving moet een tegendruk worden gegarandeerd van ten minste 300 kPa (3 bar) ter plaatse van de inrichting voor de afgifte aan de losleiding.
4. De beproeving moet inhouden:
 - a) het met water vullen van de ladingtank totdat de zuigmond in de ladingtank onder water staat;
 - b) het leeg pompen en het met behulp van het nalenssysteem ledigen van de ladingtanks en de bijbehorende pijpleidingen;
 - c) het op de volgende plaatsen verzamelen van waterrestanten:
 - in de nabijheid van de zuigmond;
 - op de bodem van de ladingtank waarop water is achtergebleven;
 - op het laagste punt van de lospomp;
 - op alle laagste punten van de bijbehorende pijpleidingen tot aan de inrichting voor de afgifte.
5. De hoeveelheid, overeenkomstig punt 4, onder c, verzameld water moet nauwkeurig worden vastgesteld en in de verklaring van de beproeving van het nalenssysteem overeenkomstig model 3 worden vermeld.
6. De bevoegde autoriteit of het erkende classificatiebureau moet alle voor de beproeving vereiste operationele handelingen in de verklaring van de beproeving vastleggen. Deze verklaring moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
 - trim van het schip tijdens de beproeving;
 - slagzij van het schip tijdens de beproeving;
 - volgorde waarin de ladingtanks gelost werden;
 - tegendruk aan de inrichting voor de afgifte;
 - resthoeveelheid per ladingtank;
 - resthoeveelheid per pijpleidingsstelsel;
 - duur van het nalenzen;
 - ingevuld ladingtankplan.

Model 3

Verklaring inzake de beproeving van het nalenssysteem

Toegelaten onderzoeksbureau: naam:
adres:

1. Naam van het schip:
2. Officieel scheepsnummer:
3. Tankschip van het type:
4. Certificaat van Goedkeuring nr.:
5. Datum van de beproeving:
6. Plaats van de beproeving:
7. Aantal ladingtanks:
8. Tijdens de beproeving zijn de volgende resthoeveelheden gemeten:

ladingtank 1: liter	ladingtank 2: liter
ladingtank 3: liter	ladingtank 4: liter
ladingtank 5: liter	ladingtank 6: liter
ladingtank 7: liter	ladingtank 8: liter
ladingtank 9: liter	ladingtank 10: liter
ladingtank 11: liter	ladingtank 12: liter

gemiddelde per ladingtank: liter
pijpleidingsstelsel 1: liter
pijpleidingsstelsel 2: liter

9. Tijdens de beproeving was de tegendruk aan de inrichting voor de afgifte: kPa
10. De ladingtanks werden in de volgende volgorde gelost:

ladingtank....., ladingtank....., ladingtank....., ladingtank....., ladingtank....., ladingtank.....,
ladingtank....., ladingtank....., ladingtank....., ladingtank....., ladingtank....., ladingtank.....

11. De trim van het schip tijdens de beproeving was m en de slagzij was m naar stuurboord/bakboord.
12. Het totale nalenzen duurde uren.

stempel

.....
(datum)

.....
(naam en handtekening van degene die het onderzoek heeft verricht)

bijlage 9 Grens- en controlewaarden voor zuiveringsinstallaties aan boord van passagiersschepen

1. Boordzuiveringsinstallaties moeten bij de typekeuring aan de volgende grenswaarden voldoen:

Tabel 1: Grenswaarden bij de afvoer van de boordzuiveringsinstallatie (testinstallatie) waar tijdens de typekeuring aan moet worden voldaan

Parameter	Zuurstofconcentratie		Bemonstering
	Fase I	Fase II vanaf 1.1.2011	
Biochemische zuurstofbehoefte (BZB ₅) ISO 5815-1 en 5815-2 (2003) ¹⁾	25 mg/l	20 mg/l	24u-mengmonster, gehomogeniseerd
	40 mg/l	25 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd
Chemische zuurstofbehoefte (CZB) ²⁾ ISO 6060 (1989) ¹⁾	125 mg/l	100 mg/l	24u-mengmonster, gehomogeniseerd
	180 mg/l	125 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd
Totaal organisch gebonden koolstof (TOC) EN 1484 (1997) ¹⁾	...	35 mg/l	24u-mengmonster, gehomogeniseerd
	...	45 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd

1).De verdragsluitende staten kunnen gelijkwaardige procedés voorzien.

2).In plaats van de chemische zuurstofbehoefte (CZB) kan voor de typekeuring ook van het totaal organisch gebonden koolstof (TOC) worden uitgegaan.

2. Bij gebruik moet aan de volgende controlewaarden worden voldaan:

Tabel 2: Grenswaarden bij de afvoer van de boordzuiveringsinstallatie tijdens gebruik aan boord van passagiersschepen

Parameter	Zuurstofconcentratie		Bemonstering
	Fase I	Fase II vanaf 1.1.2011	
Biochemische zuurstofbehoefte (BZB ₅) ISO 5815-1 en 5815-2 (2003) ¹⁾	40 mg/l	25 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd
Chemische zuurstofbehoefte (CZB) ²⁾ ISO 6060 (1989) ¹⁾	180 mg/l	125 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd
	...	150 mg/l	Steekproef
Totaal organisch gebonden koolstof (TOC) EN 1484 (1997) ¹⁾	...	45 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd

1).De verdragsluitende staten kunnen gelijkwaardige procedés voorzien.

2).In plaats van de chemische zuurstofbehoefte (CZB) kan voor de typekeuring ook van het totaal organisch gebonden koolstof (TOC) worden uitgegaan.

De steekproef moet aan de desbetreffende waarde voldoen. De bevoegde instanties moeten met onregelmatige tussenpozen steekproeven nemen.

3. Procedés die gebruikmaken van chloorhoudende stoffen zijn niet toegestaan. Het is evenmin toegelaten het huishoudelijk afvalwater te verdunnen om de specifieke belasting te verminderen en daardoor lozing mogelijk te maken.