



Maart - Mars 2018

2018 • No. 1

Nieuwsbrief Bulletin d'information

Ons Recht **Notre Droit**

Inhoud - Contenu

- VZW De Schroef -nl 2-3
- Royerssluis 4-5
- VZW De Schroef -fr 6-7
- Waalse Binnenvaart 2017 8
Batellerie Wallonne 2017 8
- Jeugdwerking 9
Activités de jeunesse 9
- Royerssluis 10-11
- Oproep - Appel 12



L'organisation dirigée par
des bateliers chefs d'entreprises
sans conflits d'intérêts
Ensemble nous sommes forts



De organisatie die bestuurd wordt
door binnenvaartondernemers,
zonder belangenvermenging
Samen staan we sterk



Beste lezers,

Hoog tijd om naast onze **leden** ook
nog eens onze trouwe **sponsors** te
bedanken !

Neem [hier](#) een kijkje wie ze zijn.

We wensen jullie veel leesplezier
en een behouden vaart!

Chers lecteurs,

Il est grand temps de **remercier**
nos **membres** ainsi que nos fidèles
sponsors !

Jetez un coup d'oeil [ici](#) pour savoir
qui ils sont.

Thank You!

Nous espérons que vous
apprécierez la lecture et nous
vous souhaitons une navigation
préservée!





VZW De Schroef

is een organisatie
van en voor mensen
uit de binnenvaart



OPERATIONELE DOELSTELLINGEN DE SCHROEF

☞ op de hoogte zijn van de situatie van gezinnen uit de **Binnenvaart** op het vlak van: Algemeen welzijn - Sociaal-cultureel - Onderwijs en vorming - Tewerkstelling - Huisvesting

☞ onderhoudt **contacten** met andere organisaties die betrokken zijn bij de **Binnenvaart**. Hiermee zal zij de verschillende werkingen beter bekend maken bij de mensen uit de **Binnenvaart**, krijgt zij een beter zicht op de problematiek van de gezinnen in de **Binnenvaart**, verhoogt zij efficiëntie en effectiviteit van de **verschillende acties** van deze verenigingen.

☞ doet **onderzoek** naar specifieke problemen/drempels voor algemene voorzieningen ervaren door gezinnen uit de **Binnenvaart**

☞ is een **ontmoetingsplaats** voor gezinnen uit de **Binnenvaart**, waar zij terecht kunnen voor **activiteiten en voorzieningen** waarvoor er te hoge drempels zijn in de gewone voorzieningen

☞ heeft een uitgewerkt **vrijwilligersbeleid** en een **actieve groep vrijwilligers** voor de **jeugdwerking**, **evenementen**, het onderhoud van terrein en gebouwen en de werkgroep die werkt rond de vereenzaming van oudere schippers

☞ de gezinnen uit de **Binnenvaart** zijn op de hoogte van het **aanbod** van **De Schroef vzw** (interne en externe communicatie)

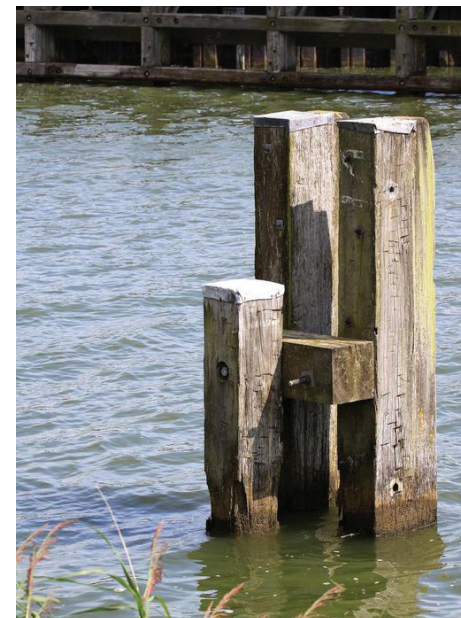
☞ voert een **kwaliteitsbeleid** door het werken volgens **procedures** en **werkingsinstructies** van het kwaliteitshandboek en bijsturing na evaluatie

*De Schroef vzw ondersteunt de **kleuterschool De Schroef** van het Autonoom Gemeentebedrijf Stedelijk Onderwijs bij de drempelverlaging voor onderwijs aan kleuters van gezinnen uit de **Binnenvaart**. De Schroef onderhoudt **regelmatige contacten** met het Stedelijk Onderwijs m.b.t. het onderwijs aan kleuters van gezinnen uit de **Binnenvaart**.*

Contact

www.deschroef.be

www.stedelijkonderwijs.be/deschroef



Kleuterschool De Schroef richt zich voornamelijk tot de kleuters van **binnenschippers** maar er zijn ook een beperkt aantal plaatsen voor niet-schippers.

Kinderen tussen 2,5 en 6 jaar en ligt het schip in de buurt van Antwerpen of heb je op één of andere manier een connectie met de haven? Kom dan zeker eens een kijkje nemen. Het is een **groen plekje** midden in de haven van Antwerpen, nabij de Straatsburgbrug. Ook Nederlandse, Waalse, Franse, ... schipperskleuters die sporadisch in de haven van Antwerpen komen zijn welkom.

*Door de jaren heen gespecialiseerd in het kleuteronderwijs
voor schipperskinderen*

Zo hoeft je kind nog niet vanaf jonge leeftijd op internaat te gaan en wordt er toch voldoende aandacht besteed aan de **voorbereiding op de lagere school**. Door de recente evoluties in de scheepvaart stellen we onze school nu ook open voor een beperkt aantal niet-schippers.

VZW De Schroef
ontmoetingsplaats

Jeugdwerking
lees blz 9

Mensen of organisaties die op zoek zijn naar een **zaal** voor een familiefeest, een receptie, een opleiding, vergadering, workshop, ... kunnen daarvoor terecht in de Schroef.

- ✓ een gezellig zaaltje voor maximum 45 personen (etentje) of voor een 70-tal personen (receptie), met de mogelijkheid om in de zomer uit te breiden naar buiten. Grote tuin met speeltuigen, zandbak en een kabelbaan aanwezig.
- ✓ een lokaal voor vergaderingen/opleiding/workshops voor ongeveer 25 personen. Projectiescherm is ter beschikking.

[Interesse of nieuwsgierig](http://www.deschroef.be)
naar wat er juist aanwezig is als je deze locatie huurt ?
www.deschroef.be

COMMUNICATE ROYERSSLUIS - 24.02.2018

Beste partner,

We ontvingen de voorbije weken veel vragen en bedenkingen mbt de toekomst van de Royerssluis. Er werd intensief overlegd en de resultaten van dit overleg delen we bij deze graag met u.

Zoals u weet, zijn de werken aan de Royerssluis momenteel aan de gang, waardoor de sluis gesloten is. Deze werken zijn nodig om de veiligheid van het fietsverkeer op en rond de sluis te verbeteren.

Midden april zal de sluis opnieuw geopend worden. Om een veilig fietsverkeer over de sluis te blijven garanderen, zullen vanaf dan tijdens de spitsuren spertijden gehanteerd worden.

Op volgende tijdstippen zal de sluis dus niet door de binnenvaart gebruikt kunnen worden:

- van 6u30 tot 9u
- van 13u15 tot 13u45
- van 15u30 tot 18u

De tijdstippen werden gekozen in functie van de shiftwissels van havenarbeiders enerzijds en de schooltijden van de Hoge Zeevaartschool anderzijds. Na één maand zullen we, samen met vertegenwoordigers van de binnenvaartsector, de impact van deze spertijden evalueren.

Er werd de voorbije weken ook druk gespeculeerd over de toekomst van de sluis. Bij deze kunnen we u bevestigen dat het Havenbedrijf heeft beslist om de Royerssluis te renoveren als binnenvaartsluis.

Door de veranderde situatie aan de andere sluizencomplexen in de haven, is zeevaart in het zuidelijke deel van de haven via de Royerssluis

niet langer noodzakelijk. De zeeschepen kunnen in de andere sluizencomplexen terecht. Een intensieve meetcampagne tijdens en na de huidige werkzaamheden en regelmatig overleg met de binnenvaartsector zullen een beter zicht bieden op het effectieve gebruik van de Royerssluis. Op basis daarvan zal de precieze configuratie van de nieuwe sluis worden uitgewerkt.

De timing van de renovatie zal afgestemd worden op die van de werken voor de Oosterweelverbinding. Deze werf, die ten vroegste in 2020 zal starten, bevindt zich vlakbij de Royerssluis. Door een goede afstemming van de beide werven en in overleg met de binnenvaartsector worden de hinder voor het wegverkeer en binnenvaart alsook de noodzakelijke tijdelijke sluiting van de Royerssluis zoveel mogelijk beperkt.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en blijven ter beschikking voor eventuele bijkomende vragen.

Met vriendelijke groeten,

Jacques Vandermeiren
CEO Havenbedrijf Antwerpen
Christian Herbosch

Voorzitter VOKA C'sie Binnenvaart
Alain Devos

Bestuurder Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen



Update 29/03/2018
lees blz 10

COMMUNICATION ÉCLUSE ROYERS - 24.02.2018

Cher associé,

Ces dernières semaines, nous avons reçu de nombreuses questions et inquiétudes sur l'avenir de l'écluse Royers. Une consultation intensive a eu lieu et nous sommes heureux de partager avec vous les résultats de cette consultation.

Comme vous le savez, les travaux sur l'écluse Royers sont en cours, ce qui signifie que l'écluse est fermée. Ces travaux sont nécessaires pour améliorer la sécurité de la circulation cycliste sur et autour de l'écluse.

L'écluse sera réouverte mi-avril. Afin de continuer à garantir une circulation sûre des bicyclettes sur l'écluse, les horaires de passage seront dorénavant utilisés aux heures de pointe.

L'écluse ne pourra donc pas être utilisée ultérieurement par la navigation intérieure:

- de 6h30 à 9h
- de 13h15 à 13h45
- de 15h30 à 18h

Les horaires ont été choisis en fonction des changements de quart de service des ouvriers portuaires d'une part et des horaires scolaires de l'école de haute mer d'autre part. Au bout d'un mois, nous évaluerons avec les représentants du secteur de la navigation intérieure l'impact de ces périodes d'arrêt. Au cours des dernières semaines, on a également beaucoup spéculé sur l'avenir de l'écluse. Nous pouvons confirmer que le Port a décidé de rénover l'écluse Royers comme écluse de navigation intérieure.

En raison de la modification de la situation dans les autres complexes d'écluses du port, il n'est plus nécessaire de passer par l'écluse Royers dans la partie sud du port. Les navires de mer peuvent entrer dans les autres écluses. Une campagne intensive de mesures pendant et après les travaux en cours, ainsi qu'une consultation régulière avec le secteur de la navigation intérieure, permettront de mieux comprendre l'utilisation efficace de l'écluse Royers. Sur cette base, la configuration exacte de la nouvelle écluse sera élaborée.

Le timing de la rénovation sera aligné sur celui des travaux pour la connexion Oosterweel. Ce chantier, qui débutera au plus tôt en 2020, est situé près de l'écluse Royers. En coordonnant les deux chantiers et en consultation avec le secteur du transport fluvial, les inconvénients pour le trafic routier et fluvial ainsi que la fermeture temporaire nécessaire de l'écluse Royers seront réduits au minimum.

Nous espérons que nous vous avons fourni suffisamment d'informations et restons à votre disposition pour toute question complémentaire..

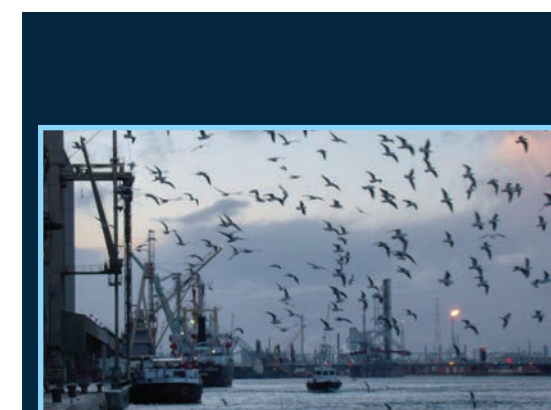
Cordialement,

Jacques Vandermeiren
CEO Havenbedrijf Antwerpen
Christian Herbosch
Voorzitter VOKA C'sie Binnenvaart
Alain Devos

Bestuurder Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen



Update 29/03/2018
lire page 11



OBJECTIFS OPÉRATIONNELS DE SCHROEF

☞ consciente de la situation des familles dans le secteur de la navigation intérieure en ce qui concerne: Bien-être général - Social et culturel - Éducation et formation - Emploi - Hébergement

☞ maintenir des contacts avec d'autres organisations impliquées dans la navigation intérieure. Cela permettra de mieux faire connaître les différentes activités aux personnes qui travaillent dans la navigation intérieure, de mieux connaître les problèmes des familles en navigation intérieure et d'accroître l'efficacité et l'efficience des différentes actions de ces associations.

☞ mène des recherches sur des problèmes/seuils particuliers pour les aménagements généraux que connaissent les familles de la navigation intérieure

☞ est un lieu de rencontre pour les familles de la navigation intérieure, où elles peuvent se rendre pour des activités et des services où il y a trop de barrières dans les services courants

☞ a élaboré une stratégie de volontariat et un groupe actif de volontaires pour le service à la jeunesse, les événements, l'entretien des terrains et des bâtiments et le groupe de travail qui opère autour de l'isolement des bateliers âgés

☞ Les familles du secteur de la navigation intérieure connaissent l'offre de l'asbl **De Schroef** (communication interne et externe)

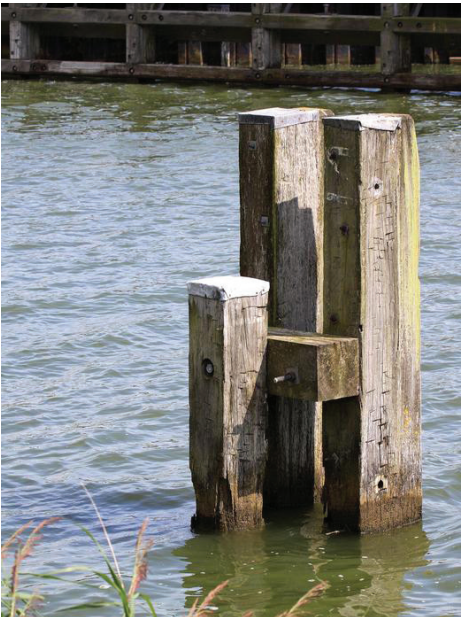
☞ mène une stratégie de qualité en travaillant conformément aux procédures et instructions d'utilisation du manuel qualité et en l'ajustant après évaluation.

L'asbl De Schroef soutient l'école maternelle De Schroef de la Société Municipale Autonome d'Enseignement Urbain dans la réduction des obstacles à l'éducation pour les enfants des familles de la navigation intérieure. De Schroef entretient des contacts réguliers avec le service d'éducation urbaine pour l'éducation des enfants des familles de la navigaton intérieure.

Contact

www.deschroef.be

www.stedelijkonderwijs.be/deschroef



La maternelle De Schroef s'adresse principalement aux tout-petits enfants des bateliers mais il y a aussi un nombre limité de places pour les enfants non-bateliers.

Les enfants de 2,5 à 6 ans, dont le bateau est dans les environs d'Anvers ou ont un lien avec le port d'une manière ou d'une autre? Alors n'oubliez pas de venir jeter un coup d'oeil. C'est un point vert au milieu du port d'Anvers, près du pont de Strasbourg. Néerlandais, Wallon, Français, ... les enfants de bateliers qui entrent occasionnellement dans le port d'Anvers sont les bienvenus.

Au fil des années spécialisé dans l'enseignement préscolaire pour les enfants de la navigation intérieure

De cette façon, votre enfant n' a pas besoin d'aller en internat dès son plus jeune âge et une assistance suffisante est accordée à la préparation à l'école primaire. En raison de l'évolution récente du transport fluvial, nous ouvrons maintenant notre école à un nombre limité d'enfants non-transport fluvial.

VZW De Schroef
lieu de rencontre

Activité jeunesse
lire page 9

Les personnes ou les organisations qui sont à la recherche d'une salle familiale, réception, formation, réunion, atelier, etc. peuvent se rendre au Schroef.

- ✓ une salle confortable pour un maximum de 45 personnes (repas) ou environ 70 personnes (réception), avec possibilité d'agrandissement extérieur en été. Grand jardin avec aire de jeux, bac à sable et téléphérique.
- ✓ une salle de réunion/formation/ateliers pour environ 25 personnes. Un écran de projection est disponible.

Intéressé ou curieux

Qu' y a-t-il exactement lorsque vous louez cet emplacement?

www.deschroef.be

Goede cijfers voor de Waalse binnenvaart in 2017

Het totale tonnage van goederen die in 2017 per boot in Wallonië zijn vervoerd, heeft de kaap van 42 miljoen ton overschreden. Dit peil werd voor het laatst zes jaar geleden bereikt.

Dankzij de combinatie van een gunstige economische conjunctuur en de recente investeringen in de infrastructuur, kan de Algemene Directie van Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Openbare Dienst bekendmaken dat in totaal 42,14 miljoen ton goederen per boot op haar waterwegennet zijn getransporteerd. Dit is het beste resultaat van de voorbije zes jaar en, in vergelijking met 2016, een toename van 6,76%.

Terwijl erts en vaste brandstoffen nog slechts goed zijn voor 9,18% van de vervoerde goederen, vertonen andere types goederen een gestage groei: landbouwproducten (+5,50%), kunstmest (+16,63%), diversen (+11,32%) en containers (+15,17% ofwel 96.747 TEU's).

Goede cijfers voor de Waalse binnenvaart in 2017

TransportMedia - 25/01/2018: [Link artikel](#)

Claude Yvens - Multimodaal

Bons chiffres pour la batellerie Wallonne en 2017

En 2017, le tonnage total de marchandises transportées par bateau en Wallonie a dépassé les 42 millions de tonnes, soit un niveau qui n'avait plus été atteint depuis 6 ans.

La conjonction entre une conjoncture économique favorable et les récents investissements réalisés dans les infrastructures permet à la Direction générale de la Mobilité et des Voies hydrauliques du Service public de Wallonie d'annoncer le passage d'un total de 42,14 millions de tonnes de marchandises transportées par bateau sur son réseau navigable. C'est le meilleur résultat de ces six dernières années et, comparé à 2016, une augmentation de 6,76 %.

Alors que les minerais et combustibles solides ne représentent plus que 9,18 % des tonnages transportés, d'autres types de marchandises sont en hausse constante : les produits agricoles (+5,50 %), les engrais (+16,63 %), les divers (+11,32 %) et les conteneurs (+ 15,17 %, soit 96.747 EVP).

Bons chiffres pour la batellerie wallonne en 2017

TransportMedia - 25/01/2018: [Lien article](#)

Claude Yvens - Multimodaal



De Schroef vzw blijft extra inzetten op de jeugdwerking

De focus ligt hierbij op het begeleiden en coachen van een groep jonge monitoren, hen vorming geven, een **zomerkamp in augustus** organiseren, moniweekends plannen en een aantal activiteiten voor de jeugd uitwerken. De Schroef vzw blijft extra **vrijwilligers aanwerven** en probeert hiervoor een brede groep jongeren aan te spreken.

Meer diversiteit bij de jeugdwerking en een bredere bekendheid.

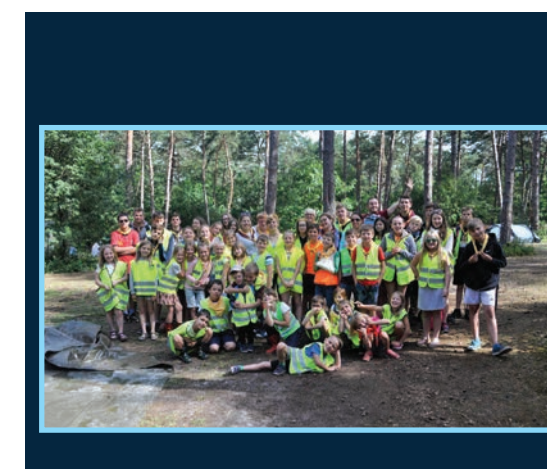
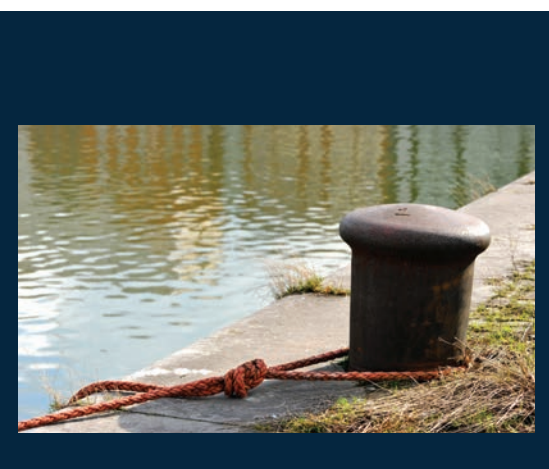
L'asbl De Schroef continuera à se concentrer sur les activités de jeunesse

L'accent est mis sur la supervision et le coaching d'un groupe de jeunes moniteurs., instruire, organiser un **camp d'été en août**, planifier des moni-week-ends et développer un certain nombre d'activités pour les jeunes. L'asbl De Schroef continue de **recruter des volontaires** supplémentaires et tente d'attirer un large groupe de jeunes à cette fin.

Une plus grande diversité dans les activités de jeunesse et une reconnaissance plus large.

De Schroef vzw blijft de jeugdwerking voortzetten en verder uitbouwen.
L'asbl De Schroef continue à poursuivre et à développer les activités de jeunesse.

www.facebook.com/vzwdeschroef



COMMUNICATE ROYERSSLUIS

OVERLEG ROYERSSLUIS - POB - 29.03.2018

Beste partner,

Donderdag 29/03 nam een KBV-delegatie deel aan de werkgroep Royerssluis die wordt geïnitieerd door het Havenbedrijf Antwerpen.

Op korte termijn is het belangrijkste aandachtspunt de "spertijden", het onderwerp werd dan ook uitgebreid besproken.

Ter herinnering, door het Havenbedrijf initieel voorgestelde spertijden:

- van 06.30 tot 09.00
- van 13.15 tot 13.45
- van 15.30 tot 18.00

Aan de hand van een eerste analyse van de huidige metingen (landzijde – waterkant) en de argumentatie van het KBV had de werkgroep een aantal suggesties geformuleerd.

Deze suggesties werden besproken op het daaropvolgend Permanent Overleg Binnenvaart (POB).

De havendirectie en het KBV kwamen tot volgende afspraken:

- Alle spertijden in het weekend worden niet ingevoerd (afgeschaft)
- Spertijden in de week tussen 13.15 en 13.45 worden niet ingevoerd (afgeschaft)
- Aanpassingen aan de ochtend- en avondspertijd zijn, gelet op de beperkte monitoringsdata, vooralsnog niet mogelijk, een evaluatie wordt voorzien na 1 maand effectieve spertijden.
- Impact van beperkte spertijden (flexibilisering) op basis van de getijdentafel voor landverkeer en binnenvaart wordt verder onderzocht
- I.v.m. de evaluatie van de avondspertijden zal het Havenbedrijf bij de metingen voortaan ook kijken naar de doorstroom van het wegverkeer voorbij de Royerssluis
- Het Havenbedrijf zal streven naar het optimaal schutten, met aandacht voor het proces net voor de aanvang van een spertijd
- Het Havenbedrijf zal in samenspraak met het KBV opportuniteiten bekijken om bijkomende wachtplaatsen te voorzien op de Schelde

Alain Devos

Bestuurder Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen



COMMUNICATION ÉCLUSE ROYERS

DISCUSSION ÉCLUSE ROYERS - POB - 29.03.2018

Cher associé,

Jeudi 29/03, une délégation de KBV a participé au groupe de travail de l'écluse Royers initié par l'Autorité Portuaire d'Anvers.

A court terme, le point d'attention le plus important sont les horaires de passage, c'est pourquoi le sujet a été longuement discuté.

Pour rappel, initialement proposé par l'Autorité Portuaire pour les délais de blocage :

- de 6h30 à 9h
- de 13h15 à 13h45
- de 15h30 à 18h

Sur la base d'une première analyse des mesures actuelles (terre - rivage) et des arguments de KBV, le groupe de travail a formulé un certain nombre de suggestions.

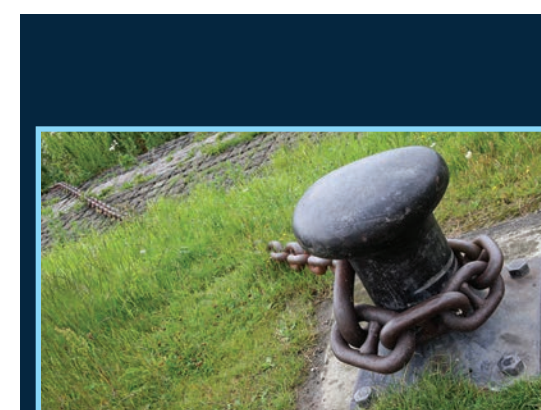
Ces suggestions ont été discutées lors de la Consultation Permanente des voies navigables (POB).

La direction du port et KBV ont conclu les accords suivants :

- Les heures d'arrêt de fin de semaine ne seront pas introduites (supprimé).
- Les heures d'arrêt dans la semaine entre 13h15 et 13h45 ne seront pas introduites (supprimé).
- En raison des données de monitoring limitées, il n'est pas possible d'ajuster les heures de pointe du matin et du soir à cette heure ; une évaluation est prévue après un mois d'heures d'arrêt effectives.
- L'impact des temps d'arrêt limités (flexibilisation) basés sur le tableau des marées pour le trafic routier et la navigation intérieure fait l'objet d'une étude plus approfondie.
- Dans le cadre de l'évaluation des heures d'arrêt du soir, l'Autorité Portuaire se penchera désormais également sur le débit du trafic routier au-delà de l'écluse Royers lors de la prise de mesures.
- L'Autorité Portuaire s'efforcera d'obtenir un passage d'écluse optimal, avec une attention particulière au processus juste avant le début de l'heure d'arrêt.
- En consultation avec KBV, l'Autorité Portuaire examinera les possibilités d'offrir des places d'attente supplémentaires sur l'Escaut.

Alain Devos

Bestuurder Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen





Ons Recht Notre Droit lvzw/Aisbl

Rue de la Digue 97
B-4683 VIVEGNIS

Tel/Fax 0032 (0)4 223 28 58

Ondernemingsnummer
Numéro d'entreprise
BE 0842 265 252

Secretariaat - Secrétariat
sonia@onsrecht.org



APPEL

Le conseil d'administration fait appel aux **candidats administrateurs**.
Les candidatures peuvent encore être introduites.

Vous êtes candidat ? Veuillez envoyer votre lettre de motivation par mail à sonia@onsrecht.org

Connaissez-vous quelqu'un pour ce défi?
Transmettez ce message à cette personne,
afin de pouvoir envoyer sa/son candidature.

Merci !

OPROEP

Het Bestuur doet een oproep voor **kandidaten bestuurder**.
Kandidaturen mogen nog steeds ingestuurd worden.

Ben jij kandidaat ? Stuur een mail met jouw motivatie naar sonia@onsrecht.org

Ken je iemand geschikt voor deze uitdaging ?
Stuur deze boodschap door om deze persoon op de hoogte te stellen en zijn/haar kandidatuur te kunnen indienen.

Dankjewel!



Met dank voor jullie vertrouwen
in onze organisatie



Merci pour votre confiance
dans notre organisation



Heb je nog vragen of opmerkingen?
Aarzel niet om ons te contacteren.

Vous avez des questions ou des
remarques?
N'hésitez pas à nous contacter.

