



Nieuwsbrief

Bulletin d'information

OKTOBER - OCTOBRE

2016, n° 2



Inhoud - Contenu

Informatief Informatif	2-3
In de pers Dans la presse	4
In vergadering En réunion	5-8
Lidmaatschap 2017 Adhésion 2017	9

Beste lezers,

Mits een klein beetje vertraging is hier onze tweede nieuwsbrief voor dit jaar.

We hopen dat jullie een fijne zomer beleefd hebben.

Heb je nog vragen of opmerkingen? Aarzel niet om ons te contacteren.

Wij wensen jullie een behouden vaart toe.

Het OR ND team

Chers lecteurs,

Avec un peu de retard voici notre deuxième bulletin d'information pour cette année.

Nous espérons que vous avez passé un bel été.

Vous avez des questions ou des remarques? N'hésitez pas à nous contacter.

Nous vous souhaitons une navigation préservée

L'équipe OR ND





Contrôle à bord des bateaux avec un Certificat de Visite
Keuringen aan boord van schepen met een Certificaat van Onderzoek

Prescription Voorschrift	Objet Reden	Visite au plus tard Keuring uiterlijk	Intervenant Uivoerder van de keuring
Art. 6.03, ch. 5	Cylindres, pompes et moteurs hydrauliques Hydraulische cilinders, - pompen en - motoren	Après 8 ans Na 8 jaar	Société spécialisée Deskundig bedrijf
Art. 6.09, ch. 3	Installations de gouverne motorisées Werktuigelijk aangedreven stuurinrichtingen	Après 3 ans Na 3 jaar	Spécialiste Deskundige
Art. 8.01, ch. 2	Réservoirs sous pression Drukvaten	Après 5 ans Na 5 jaar	Expert Erkend deskundige
Art. 10.03, ch. 5	Extincteurs Blustoestellen	Après 2 ans Na 2 jaar	Spécialiste Deskundige
Art. 10.03bis, ch. 6 lettres a à c	Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure Vast ingebouwde brandblusinstallaties		Expert Erkend deskundige
Art. 10.03bis, ch. 6 lettre d	Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure Vast ingebouwde brandblusinstallaties	Après 2 ans Na 2 jaar	Expert ou spécialiste d'une société spécialisée Erkend deskundige of deskundige van een deskundig bedrijf
Art. 10.03ter, ch. 9 lettre b, aa à cc	Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure Vast ingebouwde brandblusinstallaties		Expert - Erkend deskundige
Art. 10.03ter, ch. 9 lettre b, dd	Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure Vast ingebouwde brandblusinstallaties	Après 2 ans Na 2 jaar	Expert ou spécialiste d'une société spécialisée Erkend deskundige of deskundige van een deskundig bedrijf
Art. 10.04, ch. 3	Canots de service gonflables Opblaasbare bijboten	A l'expiration du délai spécifié par le fabricant Na afloop van de door de fabrikant gespecificeerde termijn	



Contrôle à bord des bateaux avec un Certificat de Visite

Keuringen aan boord van schepen met een Certificaat van Onderzoek

Prescription Voorschrift	Objet Reden	Visite au plus tard Keuring uiterlijk	Intervenant Uivoerder van de keuring
Art. 10.05, ch. 3	Gilets de sauvetage Zwemvesten	A l'expiration du délai spécifié par le fabricant Na afloop van de door de fabrikant gespecificeerde termijn	
Art. 11.12, ch. 6	Grues - Réception et visites périodiques Kranen	Après 10 ans Na 10 jaar	Expert Erkend deskundige
Art. 11.12, ch. 7	Grues - Visites périodiques Kranen	Après 1 an Na 1 jaar	Spécialiste Deskundige
Art. 14.13	Installations à gaz liquéfiés Vloeibaargasinstallaties	Après 3 ans Na 3 jaar	Expert Erkend deskundige
Art. 15.09, ch. 9	Moyens de sauvetage Reddingsmiddelen	A l'expiration du délai spécifié par le fabricant Na afloop van de door de fabrikant gespecificeerde termijn	
Art. 15.10, ch. 9	Résistance de l'isolation, mise à la terre Isoleringsweerstand, aarding	Avant expiration de la validité du certificat de visite Vóór het aflopen van de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek	
Instruction de service n°17 section 3.1, lettres a, b	Systèmes avertisseurs d'incendie Brandmeldinstallatie		Expert Erkend deskundige
Instruction de service n°17 section 3.1, lettre c	Systèmes avertisseurs d'incendie Brandmeldinstallatie	Après 2 ans Na 2 jaar	Expert ou spécialiste d'une société spécialisée Erkend deskundige of deskundige van een deskundig bedrijf
Instruction de service n°21 section 8.1, lettres a, b	Systèmes de guidage de sécurité LLL-systemen		Expert
Instruction de service n°21 section 8.1, lettre c	Systèmes de guidage de sécurité LLL-systemen	Après 5 ans Na 5 jaar	Expert ou spécialiste Erkend deskundige of deskundige
Instruction de service n°24	Détecteurs de gaz Gasalarminstallatie	A l'expiration du délai spécifié par le fabricant Na afloop van de door de fabrikant gespecificeerde termijn	Expert ou spécialiste Erkend deskundige of deskundige



Problèmes à l'écluse d'Ivoz-Ramet

Inaugurée début septembre 2015, l'écluse d'Ivoz-Ramet est en panne depuis la fin mai 2016. En effet cette écluse a effectivement fonctionné à peine 9 mois.

Cet investissement pour la région de 70 millions d'euros a permis pendant ces 9 mois d'augmenter la fluidité du trafic dans le bassin de la Meuse. Depuis que cet incident c'est produit, le trafic passe par la vieille écluse qui est plus petite que la nouvelle (pour rappel – le vieux sas mesure 136 mètres sur 16 mètres et le nouveau 225 mètres sur 25 mètres).

Notre Organisation Professionnelle est heureuse de constater que les pouvoirs publics investissent dans la voie navigable, mais nous déplorons cette situation qui a un impact négatif sur les entreprises fluviales. Nous voulons que la situation s'améliore rapidement pour pouvoir gagner des parts de marchés ainsi que pour permettre aux entreprises qui vivent du transport fluvial de pouvoir travailler correctement en respectant les différents délais liés au transport (Just in Time).

Nous devons noter que plusieurs problèmes sont existants sur le réseau navigable en général. Des problèmes d'entretien (électromécanique, dragage, panne mécanique, etc.), ainsi que des problèmes liés au personnel de ces ouvrages d'art (écluses, ascenseurs, autres). Alors que des problèmes techniques existent à l'écluse d'Ivoz-Ramet, les heures de manœuvre des écluses ont été réduites, ce qui occasionne des bouchons aux différentes écluses sur le réseau navigable.

Ces différents problèmes auront comme conséquences que le transfert modal prévu par les autorités aura beaucoup de mal à se faire si rien n'est fait rapidement. Si se transfert modal échoue à cause des problèmes d'infrastructures, c'est l'ensemble des concitoyens qui auront de grandes difficultés à se déplacer sur les voies de communications conventionnelles.

Pour toute information :
Notre Droit Ons Recht Aisbl – Ivzw - ROLAND Pascal
0032/(0)485 667 608 - rolandpascal@scarlet.be

Communiqué de presse – Persbericht

09.09.2016

Problemen aan de sluis van Ivoz-Ramet

Ingehuldigd begin September 2015, is de sluis van Ivoz-Ramet defect sinds einde mei 2016. Inderdaad de sluis heeft eigenlijk slechts 9 maanden gewerkt.

Deze investering van 70 miljoen euro in de regio heeft voor 9 maanden verhoogde doorstroming gezorgd van het verkeer in het stroomgebied van de Maas. Sinds het defect zich voordeed, gaat het verkeer nu via de oude sluis, die kleiner is dan de nieuwe (ter herinnering - de oude meet 136 meter op 16 meter en de nieuwe 225 meter op 25 meter).

Onze professionele organisatie is verheugd te merken dat de regeringen in de waterwegen investeren, maar wij betreuren deze situatie, die een negatief effect heeft voor de binnenvaartondernemers. Wij willen dat de situatie snel verbetert om marktaandeel te winnen alsook dat bedrijven die leven van de binnenvaart correct kunnen functioneren rekening houdend met de verschillende termijnen gerelateerd aan het vervoer (Just in Time).

Wij moeten vaststellen dat meerdere problemen aanwezig zijn in het algemeen in de binnenvaart. Onderhoudsproblemen (elektromechanische, baggerwerken, mechanische, enz.), alsook problemen gerelateerd aan het personeel van gespecialiseerde werken (sluizen, liften, andere). Terwijl er technische problemen zijn op de sluis van Ivoz-Ramet, werden de operationele uren van de sluizen ingekort, waardoor het verkeer naar verschillende sluizen op het waterwegennet opstoppingen veroorzaakt.

Deze verschillende kwesties zullen tot gevolg hebben dat deze modale aanpassing voorzien door de overheden een moeilijke tijd zal doormaken, indien er niet snel iets gebeurt.

Als deze modale aanpassing mislukt wegens infrastructurele problemen, is het de hele bevolking die moeilijkheden zal ondervinden bij het zich verplaatsen op de conventionele wegen.

Voor alle informatie:
Notre Droit Ons Recht Aisbl – Ivzw - ROLAND Pascal
0032/(0)485 667 608 - rolandpascal@scarlet.be



Overleg KBV-HA-DS - Antwerpen

Op 16 maart vond er overleg plaats tussen de Haven van Antwerpen, De Scheepvaart, Waterwegen & Zeekanaal en het KBV zijnde de partners in het project "Vergroeningsconsulent". ADV was als trekker van het dossier voor het KBV aanwezig.

ITB Economische Zaken – Brussel

Op 21 maart kwam de ITB-commissie Economische zaken bijeen. ADV was daar aanwezig als lid van deze commissie.

Overleg kabinet ministerie MOW – KBV - Hasselt

Op 22 maart vond er in Hasselt overleg plaats tussen het KBV en het kabinet ministerie MOW. ADV was aanwezig als lid van de KBV-delegatie.

HA Werkgroep Infrastructuur – Nautisch - Antwerpen

Op 31 maart vond er een vergadering plaats van de GHA Werkgroep Infrastructuur – Nautisch. ADV was aanwezig als coördinator van de KBV- Binnenvaartcommissie.

HA Werkgroep Milieu – Veiligheid – Diensten - Antwerpen

Op 31 maart vond er een vergadering plaats van de GHA Werkgroep Milieu-Veiligheid-Diensten. ADV was aanwezig als coördinator van de KBV- Binnenvaartcommissie.

ESO-bestuur - Brussel

Op 01 april vond er een ESO-bestuursvergadering plaats. ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en ESO-directeur aanwezig.

Overleg W&Z – KBV - Willebroek

Op 08 april vond er overleg plaats tussen het KBV en W&Z die vergezeld waren van leden van het studiebureau E&Y inzake de studie voor de herstructurering van de cel Binnenvaartinspectie en "Het Loket". ADV was aanwezig als voorzitter van de KBV-werkgroep Regionalisering.

EBU-commissie Gevaarlijke Goederen – Duisburg

Op 12 april vond er een vergadering plaats van de EBU-commissie Gevaarlijke Goederen. ADV was daar als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

ESO-commissie Sociaal & Opleiding - Zwijndrecht

Op 14 april vond er een vergadering plaats van de ESO-commissie Sociaal & Opleiding. ADV was daar als ESO-directeur aanwezig.

ESO-commissie Markt & Economie – Zwijndrecht

Op 14 april vond er een vergadering van de ESO-commissie Markt & Economie plaats. ADV was aanwezig als ESO-directeur en ad-interim-voorzitter van de commissie.

VOKA-commissie Binnenvaart – Antwerpen

Op 18 april vond er in Antwerpen een vergadering plaats van de VOKA-commissie Binnenvaart. ADV was als lid van deze commissie aanwezig.

Voorstelling Centraal Boeking Platform – Willebroek

Op 18 april vond in Willebroek bij W&Z de voorstelling plaats van het Centraal Boeking Platform. ADV was hier aanwezig.



Algemene Vergadering EBIS – Rotterdam

Op 20 april vond de Algemene Vergadering van EBIS plaats.
ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

Overleg ESO – EBU – Rotterdam

Op 26 april vond er in Rotterdam overleg plaats tussen ESO en EBU i.v.m. het oprichten van een gezamenlijke commissie Gevaarlijke Goederen.

ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN en als ESO-directeur aanwezig.

Overleg BASF – KBV – Antwerpen

Op 27 april vond er in Antwerpen overleg plaats tussen BASF en KBV i.v.m. een toelichting over een nieuw prototype vluchtwegen dat BASF wil plaatsen op bepaalde locaties.

Overleg ESO-EBU-BLN-CBRB – Rotterdam

Op 13 mei vond er in Rotterdam overleg over ontgassen ter voorbereiding van de CDNI/G meeting in Straatsburg op 24 en 25 mei.

Audit Nautische keten – Antwerpen

Op 17 mei vond er overleg met een KBV-delegatie plaats door de auditors die in opdracht van Alfaport een audit uitvoeren van de Nautische keten.

ADV was aanwezig als lid van de KBV-delegatie.

Permanent Overleg Binnenvaart – Antwerpen

Op 19 mei vond er een POB plaats, havendirectie met KBV-delegatie.

ADV was als interim-voorzitter van de deze vergadering aanwezig.

Sectoroverleg departement MOW – KBV - Schoten

Op 20 mei vond er in Schoten overleg plaats tussen het KBV en het departement MOW.

ADV was aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

ESO-bestuur - Brussel

Op 20 mei vond er een ESO-bestuursvergadering plaats.

ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en ESO-directeur aanwezig.

CDNI/G overleg - Straatsburg

Op 24 en 25 mei vond het CDNI/G- overleg plaats, ontgassen was een van de belangrijkste onderwerpen.

ADV was daar als ESO-vertegenwoordiger aanwezig.

KBV-bestuursvergadering - Antwerpen

Op 27 mei vond er een KBV-bestuursvergadering plaats.

VOKA ADN commissie - Antwerpen

Op 03 juni vond er een vergadering plaats van de VOKA ADN commissie.

ADV was aanwezig als KBV- vertegenwoordiger.

Overleg HA Havenrechten – KBV – Antwerpen

Op 03 juni vond er overleg plaats tussen HA Havenrechten en KBV i.v.m. de overdracht van de oude havens naar de Stad Antwerpen (Stadsdokken) en de consequenties voor de havenrechten.

ADV was als KBV-vertegenwoordiger aanwezig.

**2016****ALGEMENE VERGADERING
ASSEMBLEE GENERALE
Ons Recht Notre Droit****04/12/2016
10h00-13h00****Locatie
Internaat "De Spits"
Thonetlaan 106, 2050 Antwerpen****Uw aanwezigheid
is belangrijk.****Votre présence
est important.****ESO-commissie Innovatie & Milieu - Antwerpen**

Op 07 juni vond er in Antwerpen een vergadering plaats van de ESO-commissie Innovatie & Milieu
ADV was daar als ESO-directeur aanwezig.

Verdediging project "Vergroeningsconsulent" – Brussel

Op 08 juni hebben de partners in het project "Vergroeningsconsulent" het project voor het selectie-comité verdedigd.

ADV was als KBV-vertegenwoordiger en trekker van het project aanwezig.

ASDEM European Oil Conferentie – Rotterdam

Op 09 en 10 juni werd het ASDEM European Oil Conferentie georganiseerd.
ADV was daar in naam van CITBO-BLN en ESO aanwezig.

Wergroep Infrastructuur – Nautisch - Antwerpen

Op 16 juni vond er een vergadering plaats van de GHA Wergroep Infrastructuur – Nautisch.
Onderwerp waren de voorwaarden voor bunkerwerkzaamheden in het Deurganckdok.

ADV was aanwezig als coördinator van de KBV- Binnenvaartcommissie.

RvB - AV Fonds der Belgische Rijnvaart – Brussel.

Op 17 juni vond er een RvB en een AV plaats van het "Fonds".

TEN-T DAYS – Rotterdam

OP 20 juni vonden de TEN-T Days van de Europese Commissie plaats onder de leiding van het Nederlands voorzitterschap.

ADV was aanwezig als ESO-directeur.

Wergroep Infrastructuur – Nautisch - Antwerpen

Op 21 juni vond er een vergadering plaats van de GHA Wergroep Infrastructuur – Nautisch.
Onderwerp was het tekort aan ADN-ligplaatsen in de haven van Antwerpen.

ADV was aanwezig als coördinator van de KBV- Binnenvaartcommissie.

ITB – Algemene Vergadering – Brussel

Op 23 juni vond er een Algemene Vergadering van het ITB plaats.

ADV was aanwezig als vertegenwoordiger van CITBO.

ESO-bestuur - Brussel

Op 25 juni vond er een ESO-bestuursvergadering plaats.

ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en ESO-directeur aanwezig.

ESO-commissie Sociaal & Opleiding - Zwijndrecht

Op 28 juni vond er een vergadering plaats van de ESO-commissie Sociaal & Opleiding

ADV was daar als ESO-directeur aanwezig.

ESO-commissie Markt & Economie – Zwijndrecht

Op 28 juni vond er een vergadering van de ESO-commissie Markt & Economie plaats.

ADV was aanwezig als ESO-directeur.



KBV-bestuursvergadering - Antwerpen

Op 29 juni vond er een KBV-bestuursvergadering plaats. ADV en Patrick Hermans waren aanwezig.

FBB-bestuursvergadering - Antwerpen

Op 29 juni vond er een KBV-bestuursvergadering plaats. ADV en Patrick Hermans waren aanwezig.

GRTS SC – Rotterdam

Op 30 juni vond er een vergadering plaats van de GRTS. ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

Project “Vergroeningsconsulent” – Antwerpen

Op 11 augustus hebben de partners in het project “Vergroeningsconsulent” het samenwerkingsakkoord besproken. ADV was als KBV-vertegenwoordiger en trekker van het project aanwezig.

EBU/ESO-commissie Gevaarlijke Goederen – Duisburg

Op 15 augustus vond er een vergadering plaats van de EBU/ESO-commissie Gevaarlijke Goederen. ADV was daar als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

ADN-vooroverleg – Brussel

Op 17 augustus vond er een ADN-vooroverleg plaats met als deelnemers MOW – Binnenvaart – Industrie. ADV was daar als KBV-vertegenwoordiger aanwezig.

UNECE ADN Safety Comité – Genève

Van 22 t/m 25 augustus kwam het ADN Safety Comité bijeen in Genève. ADV was daar als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

RvB Ons Recht / Notre Droit – Hever/Schiplaken

Op 03 september vond er een RvB van OR/ND plaats. ADV was aanwezig als plaatsvervangend bestuurder.

ESO-bestuur - Brussel

Op 05 september vond er een ESO-bestuursvergadering plaats. ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en ESO-directeur aanwezig.

Platform Binnenvaartservices - Brussel

Op 08 september vond in er in Brussel overleg plaats tussen KBV - MOW - OVAM - GHA - W&Z - DS - Haven Gent - Haven Zeebrugge. Onderwerp Binnenvaartservices (Walstroom, Drinkwater, Afvalinzameling, Ontgassen, CDNI Deel B). ADV was daar aanwezig als KBV-vertegenwoordiger en CITBO-directeur.

Project “Vergroeningsconsulent” – Antwerpen

Op 09 september hebben de partners in het project “Vergroeningsconsulent” het samenwerkingsakkoord verder besproken. ADV was als KBV-vertegenwoordiger en trekker van het project aanwezig.

Alain Devos
Directeur CITBO



Lidmaatschap – Adhésion 2017

Actief lid

Lidmaatschap
Droge lading/tankschip : 0,65€ x grote tonnemaat per jaar
Duwboot : 0,65€ x maximum vermogen (pk) per jaar
Duwbak : 0,25€ x grote tonnemaat per jaar
Koppelverband
Duwend schip : 0,65€ x grote tonnemaat per jaar
Voorschip zelfvarend : 0,65€ x grote tonnemaat per jaar
Voorschip als duwbak : 0,25€ x grote tonnemaat per jaar

- stemrecht op algemene vergadering
- toegang tot forum

Steunend lid privé persoon

Lidmaatschap bedraagt vanaf 50€ per jaar

- recht om aanwezig te zijn op algemene vergadering
- vermelding op website
 - naam
 - telefoon, email

Sponsor bedrijf

Lidmaatschap bedraagt vanaf 150€ per jaar

- recht om aanwezig te zijn op algemene vergadering
- vermelding op website
 - naam bedrijf
 - logo, telefoon, email
 - link website

Adhérent Actif

l'Adhésion
Bateau Divers/Citerne : 0,65€ x grand tonnage par année
Pousseur : 0,65€ x maximum puissance (ps) par année
Barge : 0,25€ x grand tonnage par année
Convoi
Bateau pousseur : 0,65€ x grand tonnage par année
Barge independant : 0,65€ x grand tonnage par année
Barge : 0,25€ x grand tonnage par année

- vote sur l'assemblée générale
- l'accès au forum

Adhérent personne privée

l'Adhésion est à partir de 50€ par année

- présent sur l'assemblée générale
- mentionner sur site web
 - nom
 - téléphone, email

Sponsor Entreprise

l'Adhésion est à partir de 150€ par année

- présent sur l'assemblée générale
- mentionner sur site web
 - nom de l'entreprise
 - logo, téléphone, email
 - lien site web

Wil je op de hoogte blijven van belangrijke informatie in onze sector..
Schrijf je in en word lid van onze organisatie: www.onsrecht.org/Lidmaatschap

Vous souhaitez rester informé des informations importantes de notre sector..
Abonnez-vous et devenez membre de notre organisation: www.onsrecht.org/Adhésion

ONS RECHT NOTRE DROIT



Contact & Info

Ons Recht Notre Droit
Rue de la Digue 97
B-4683 Vivegnis

Ondernemingsnummer
Numéro d'entreprise
BE 0842 265 252

Tel/Fax
0032 (0)4 223 28 58

Email :
sonia@onsrecht.org

Bezoek onze website
www.onsrecht.org

Visitez notre siteweb
www.notredroit.org



Met dank voor jullie
vertrouwen in onze
organisatie



Merci pour votre confiance
dans notre organisation

L'organisation dirigée par
des bateliers chefs d'entreprises
sans conflits d'intérêts

Ensemble nous sommes forts

De organisatie die bestuurd wordt
door binnenvaartondernemers,
zonder belangenvermenging

Samen staan we sterk