



Nieuwsbrief

Bulletin d'Information

2015 - N°3

December - Decembre 2015

ONS RECHT NOTRE DROIT

Chers lecteurs,

Inhoud – Contenu

- 1 Voorwoord - Editio
- 2-3 Informatief - Informatif
- 4-5 Event - Evenement
- 6-7 In vergadering - En réunion
- 8 Informatief - Informatif
- 9 Leden in de kijker
Membres d'honneur
- 10 Diversen - Divers

*L'organisation dirigée par
des bateliers chefs d'entreprises
sans conflits d'intérêts*

Ensemble nous sommes forts



*De organisatie die bestuurd wordt
door binnenvaartondernemers,
zonder belangenvermenging*

Samen staan we sterk



Nous sommes arrivés en Décembre,
le mois au cours duquel nous osons parfois regarder
en arrière pour évaluer la façon dont les choses
se sont déroulées l'année dernière.

Nous aussi nous regardons un coup en arrière
et nous remettons quelques conseils
et adresses de nos bulletins précédents
dans ce dernier numéro de 2015.

Nous vous souhaitons
de joyeuses fêtes et
une navigation préservée.

L'équipe OR ND

Beste lezers,

We zijn aangekomen in december, de maand waarin
we wel eens durven achterom te kijken om te
evalueren hoe het voorbije jaar
verlopen is.

Ook wij kijken eventjes achterom en zetten nog eens een
aantal nuttige tips & adressen van onze voorgaande
nieuwsbrieven in de kijker hier in onze laatste editie van 2015.

We wensen u alvast prettige feestdagen
en een behouden vaart.

Het OR ND team

INFORMATIEF - INFORMATIF

Besluit van 14 oktober 2015 Overheid.nl

Wijzigingen in het Binnenvaart Politie Reglement (NL) ondertekend door de ministerraad maar moeten nog gepubliceerd worden in de Staatscourant, pas daarna worden deze van kracht.

U kan het hier [online nalezen...](#)

De belangrijkste wijzigingen zijn in het kort:

- Nadere bepalingen over de stabiliteit van binnenvaartschepen.
- De verplichting om in bepaalde situaties een reddingsvest te dragen aan boord van binnenvaartschepen.
- Net als het BPR mag nu ook het Handboek voor Marifonie in de binnenvaart in digitale vorm aan boord zijn. Mits op ieder moment te raadplegen.
- Schepen, niet zijnde kleine schepen, die varen op zogenaamde CEMT I klasse vaarwegen of hoger moeten een AIS Transponder aan boord hebben en gebruiken.
- Kleine schepen die AIS gebruiken mogen alleen een daarvoor goedgekeurd systeem gebruiken.
- Het gebruik van spudpalen wordt nu geregeld.
- Diverse aanpassingen en correcties in de teksten van de vaarregels en bijlagen.

Décision du 14 oktober 2015 Overheid.nl

Changements au Binnenvaart Politie Reglement (*Règlement de police de la navigation*) (NL) signé par le Conseil des ministres mais doivent encore être publié, alors seulement ils seront en vigueur.

Vous pouvez le lire [en ligne ici...](#)

Les changements les plus importants en bref:

- Les modalités quant à la stabilité des bateaux de navigation intérieure.
- L'obligation de porter un gilet de sauvetage à bord des bateaux de navigation intérieure dans certaines situations.
- Tout comme le RPR, le manuel pour la téléphonie en navigation intérieure sous forme digitale peut se trouver à bord. Prévu à consulter à tout moment.
- La classe de bateaux, autres que les petits bateaux, qui naviguent sur ce que l'on appelle CEMT I voies navigables ou supérieur, doivent avoir un transpondeur AIS à bord et l'utiliser.
- L'utilisation d'AIS par les petits bateaux, doit être un système uniquement approuvé.
- L'utilisation des pieux télescopiques (*spudpalen*) est maintenant établie.
- Divers ajustements et corrections dans les textes des règles de navigation et annexes.

INFORMATIEF - INFORMATIF



Vanaf 21/12/2015 zal het zeer moeilijk zijn om certificaten en meetbrief te vervangen of te vernieuwen.
A partir de 21/12/2015 il sera très difficile à remplacer ou renouveler les certificats et carnet de jeugage.

Contact Certificaten voor Vlaanderen Contact Certificats pour la Flandre

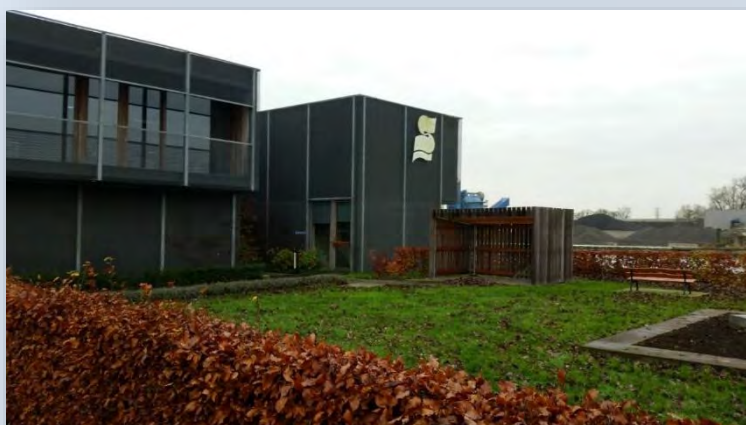
Nathalie Colonne - Front Office - Tel: 03 546 06 83
Binnenvaartloket MOW - Hoogmolendijk 1 2900 Schoten
Openingsuren: werkdagen 08.30-11.30/namiddag op afspraak

Bij afwezigheid:

Didier Delaere - Cel Binnenvaartinspectie – Celhoofd - Tel: 03 860 68 41
Locatie: Zandvoordestraat 375 8400 Oostende
Mail: didier.delaere@mobiliteit.fgov.be - binnenvaartinspectie@wenz.be

Volgende diensten worden vanaf 1 januari 2015 door de gewesten behandeld:
Les services suivants seront traités par les régions à partir du 1 Janvier, 2015

- meetbrieven / certificats de jaugeage
- certificaten van onderzoek / certificats de visite
- communautaire certificaten / certificats communautaire
- certificaten van goedkeuring ADN / certificats d'agrément ADN
- uniek scheepsidentificatienummer / numero d'identification unique
- dienstboekje / livret de service
- vaartijdenboek / livret de bord
- verklaring inzake minimumbemanning / déclaration d'équipage minimum
- olieafgifteboekje / carnet de contrôle des huiles usées
- erkenning deskundigen / reconnaissance d'experts
- vergunningen voor evenementen op de Beneden-Zeeschelde / autorisation pour les evenements sur le Bas-Escaut
- bunkervergunningen Beneden-Zeeschelde / autorisation de avitaillement Bas-Escaut



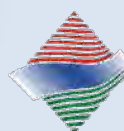
Rendez-vous autour du jaugeage et inspection peuvent être fait par e-mail avec mention de vos données de contact adresser à binnenvaartinspectie@wenz.be.
Vous serez contacté pour faire un rendez-vous concret avec le service adéquat.

Afspraken omtrent meting en schouwing kunnen gemaakt worden door een e-mail met vermelding van uw contactgegevens te richten aan binnenvaartinspectie@wenz.be. Daarop zult u gecontacteerd worden om een concrete afspraak te maken met de betrokken dienst.

RIS Evergem Nood/Crisissituaties

Email: ris.evergem@wenz.be

Tel: 09 253 94 71



Waterwegen en zeekanaal

Waterwegen-en-Zeekanaal

www.wenz.be - nieuws



EVENT - EVENEMENT

Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen - KBV

Workshop - zaterdag 28 november 2015

Thema "De rol van de banken in de binnenvaart"



Van heel de Belgische banksector die uitgenodigd was zijn er 2 banken die meegewerkt hebben aan de workshop voor de binnenvaart op 28/11/2015 namelijk Bank J. Van Breda & C° en KBC.

De werkwijze van iedere bank is uitvoerig uitgelegd en vragen die gesteld zijn vanuit de binnenvaart zijn duidelijk beantwoord.

Samengevat is het ons bevestigd dat men een eigen kapitaal verlangt van 30% om met een onderneming te beginnen of te vernieuwen. Alternatieven zoals crowdfunding en borg zien ze niet als eigen kapitaal en wordt beschouwd als 100% financiering. De bank staat open voor alle suggesties en wil daarbij naar oplossingen zoeken en bekijkt de mogelijkheden per dossier en wat de terugbetalingscapaciteiten zijn.

Op een vraag wat de verhouding is Bank / Verlader - Bevrachter hebben we een duidelijk antwoord gekregen dat ze niet van plan zijn zich in de markt te willen inmengen of beïnvloeden. Ze verwachten trouwens van de binnenvaartondernemers dat ze hun bedrijfsvoering correct uitvoeren waarvoor ze gecertificeerd zijn met hun getuigschrift van vakbekwaamheid.

Er zijn genoeg hulpmiddelen voor handen zoals bv VeMaSys en andere, om een correcte kostprijs te berekenen voor de onderneming wat ten voordele betekent voor het dossier van financiering.

De banken zijn ook van mening dat samenwerking in de binnenvaart er toe kan helpen de markt gezond te maken zodat aaneensluitend de investeringen op een verantwoordelijke wijze kunnen plaatsvinden.

Hier hebben we een kans als tussenstap de oude vloot om te bouwen volgens de normen die nog moeten komen en later voor de volgende generatie de Belgische kleine vloot te vernieuwen.

Een positieve noot is dat de binnenvaart een compliment gekregen heeft dat we met alle middelen de moeilijke periode hebben doorstaan.

Voor het KBV was het een succesverhaal die op een later tijdstip zal herhaald worden.

Als besluit moeten we als binnenvaartondernemer tegenover de banksector stilaan de mental shift ondergaan om samen in een gestructureerde collectief de markt/bankverhouding gezond te maken.

EVENT - EVENEMENT

Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen - KBV

Workshop – Samedi, 28 novembre 2015

Thème “Le rôle des banques dans le secteur de la navigation intérieure”



De tout le secteur bancaire Belge qui a été invité il y a deux banques qui ont contribué au workshop pour la navigation intérieure le 28/11/2015, ce sont Bank J. Van Breda & C° et la KBC.

La méthode de chaque banque a été expliquée en détail et les questions qui ont été posées ont clairement eu des réponses.

En résumé ont nous a confirmé que l'on désire un capital propre de 30% pour pouvoir commencer ou renouveler une entreprise. Des alternatives comme crowdfunding et garant ne sont pas envisager comme captial propre mais comme 100% financement. La banque est prête à toutes les suggestions et serait ainsi prête à trouver des solutions et étudier les possibilités de chaque dossier et quelles sont les capacités de remboursements.

La réponse sur la question ‘Quelle est le rapport entre la Banque / Transbordeur – Affreteur’ a été claire, ils n’ont pas l'intention de vouloir intervenir dans le marché ou de l'influencer. En fait, ils attendent des chefs d’entrepreneurs qu’ils exécutent correctement leur entreprise pour laquelle ils sont certifiés par leur certificat de compétence.

Il y a suffisamment de programmes comme par exemple ‘VeMaSys’ et d’autres pour pouvoir calculer un prix de revient correct pour l’entreprise ce qui signifie un bénéfice pour la question du financement.

Les banques estiment également que la coopération dans la navigation intérieure est engagée à contribuer à rendre le marché sain afin que les investissements peuvent être fait de façon responsable.

Ici, nous avons une occasion comme une étape intermédiaire de reconstruire la vieille navigation selon des normes qui sont encore à venir et plus tard pour la prochaine génération de renouveler la navigation Belge.

Une note positive est que la navigation intérieure a reçu un compliment parce que nous avons passé la période difficile par tous les moyens.

Pour le KBV un succès qui sera répété à une date ultérieure.

En conclusion, comme chef d’entreprise nous devons encore subir le changement de mentalité envers le secteur bancaire, afin de créer ensemble dans une relation collective, un marché / bancaire structuré et sain.

IN VERGADERING - EN REUNION

KBV-werkgroep regionalisering - Antwerpen

Op 11 september was er een overleg tussen de KBV werkgroep "Regionalisering" en de cel Binnenvaartinspectie om de (slechte) werking van de cel binnenvaartinspectie te evalueren. ADV was als voorzitter van deze werkgroep aanwezig.

ESO Raadsvergadering - Brussel

Op 12 september vond er een ESO Raadsvergadering plaats. ADV was als Ons Recht vertegenwoordiger aanwezig.

Overleg Binnenvaartcomité - Brussel

Op 14 september vond er in Brussel een overleg plaats tussen KBV en W&Z en DS. ADV was daar als Ons Recht vertegenwoordiger aanwezig.

Overleg Commissie Mobiliteit Vlaams Parlement - Brussel

Op 15 september vond er een overleg plaats tussen de binnenvaart stakeholders en een delegatie van de commissie Mobiliteit van het Vlaams Parlement. ADV was daar als CITBO-vertegenwoordiger aanwezig.

CDNI-meeting aanpassing stoffenlijst - Mechelen

Op 18 september vond er een overleg plaats tussen MOW-OVAM-VMM-LNE- GHA-HKD Gent-VOKA-KBV inzake de aanpassingen van de CDNI stoffenlijst. ADV was daar aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

CDNI-meeting FAQ's - stoffenlijst - ontgassen - Rotterdam

Op 22 september vond er een overleg plaats tussen vertegenwoordigers van Ministerie I&M, RWS, CBRB, BLN-KSV, ESO inzake de FAQ's, de aanpassingen aan de stoffenlijst en ontgassen. ADV was daar als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

Platform Binnenvaartservices - Brussel

Op 23 september vond er in Brussel overleg plaats tussen KBV - MOW - OVAM - GHA - W&Z - DS - Haven Gent - Haven Zeebrugge. Onderwerp Binnenvaartservices (Walstroom, Drinkwater, Afvalinzameling, Ontgassen, CDNI Deel B). ADV was daar als KBV-vertegenwoordiger aanwezig.

KBV-bestuursvergadering - Antwerpen

Op 25 september vond er een KBV-bestuursvergadering plaats. Patrick Hermans was als Ons Recht vertegenwoordiger aanwezig.

ESO-jubileum congres - Antwerpen

Op 28 september vond het ESO-jubileum congres plaats. Verschillende Ons Recht leden waren aanwezig.

CDNI/G overleg - Straatsburg

Op 29 en 30 september vond het CDNI/G overleg plaats. ADV was daar als ESO-vertegenwoordiger aanwezig.

GHA Werkgroep Infrastructuur - Nautisch - Antwerpen

Op 05 oktober vond er een 1^e vergadering plaats van de GHA Werkgroep Infrastructuur - Nautisch. Deze werkgroep past in de nieuwe overlegstructuur GHA-Binnenvaart. ADV was aanwezig als voorzitter van de KBV-Binnenvaartcommissie.

GHA Werkgroep Milieu - Veiligheid - Diensten - Antwerpen

Op 05 oktober vond er een 1^e vergadering plaats van de GHA Werkgroep Milieu-Veiligheid-Diensten. Deze werkgroep past in de nieuwe overlegstructuur GHA-Binnenvaart. ADV was aanwezig als voorzitter van de KBV-Binnenvaartcommissie.

ESO-commissie Tankvaart-ADN - Rotterdam

Op 14 oktober vond er een vergadering van de ESO-commissie Tankvaart-ADN plaats. ADV was aanwezig als voorzitter van deze commissie.

Overleg departement MOW - KBV - Brussel

Op 15 oktober vond er in Brussel overleg plaats tussen het KBV en het departement MOW inzake "regionalisering" en de slechte werking van de cel Binnenvaartinspectie en "Het Loket". ADV was aanwezig als voorzitter van de KBV-werkgroep Regionalisering.

IN VERGADERING - EN REUNION



Overleg kabinet ministerie MOW – KBV - Brussel

Op 15 oktober vond er in Brussel overleg plaats tussen het KBV en het kabinet ministerie MOW inzake "regionalisering".
ADV was aanwezig als voorzitter van de KBV-werkgroep Regionalisering.

ESO-bestuur - Brussel

Op 23 oktober vond er een ESO-bestuursvergadering plaats.
ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en ESO-directeur en als Ons Recht vertegenwoordiger aanwezig

VOKA ADN commissie - Brussel

Op 26 oktober vond er een vergadering plaats van de VOKA ADN commissie.
ADV was aanwezig als CITBO-KBV-vertegenwoordiger.

Overleg W&Z – KBV - Willebroek

Op 26 oktober vond er overleg plaats tussen het KBV en W&Z die vergezeld waren van leden van het studiebureau E&Y inzake de studie voor de herstructurering van de cel Binnenvaartinspectie en "Het Loket"
ADV was aanwezig als voorzitter van de KBV-werkgroep Regionalisering.

Overleg W&Z – DS – KBV – Willebroek

Op 26 oktober vond er overleg plaats tussen de DG's van W&Z en DS met KBV-delegatie.
ADV was als KBV-vertegenwoordiger aanwezig.

ITB-commissie Juridische zaken - Brussel

Op 30 oktober vond er een vergadering plaats van de ITB-commissie Juridische zaken.
Pascal Roland was daar als Ons Recht vertegenwoordiger aanwezig.

ESO-commissie Markt & Economie – Brussel

Op 04 november vond er een vergadering van de ESO-commissie Markt & Economie plaats.
ADV was aanwezig als Ons Recht vertegenwoordiger.

ESO-commissie Sociaal & Opleiding – Brussel

Op 05 november vond er een vergadering van de ESO-commissie Sociaal & Opleiding plaats.
ADV en PH waren aanwezig als Ons Recht vertegenwoordiger.

KBV- commissie onderwijs Vlaanderen – Antwerpen

Sinds maart 2015 is er overleg met **aKov** (Agentschap voor Kwaliteitszorg in Onderwijs en Vorming)
Eerste vergadering op 13/03/15;
Vanaf juni 2015 is er maandelijks overleg tussen "aKov en de sector" en wordt daarna met de KBV-commissie onderwijs Vlaanderen feedback vergaderingen gehouden.
PH is als voorzitter van de KBV-commissie steeds aanwezig geweest.



www.oosterweelverbinding.be

Wil je op de hoogte blijven van belangrijke informatie in onze sector.
Schrijf je in en word lid van onze organisatie:
www.onsrecht.org/Lidmaatschap



Vous souhaitez rester informé des informations importantes de notre sector.
Abonnez-vous et devenez membre de notre organisation: www.onsrecht.org/Adhésion



INFORMATIEF - INFORMATIF

Commissies van Deskundigen in de Rijnsoeverstaten en België **Commissions de visite dans les Etats riverains du Rhin et en Belgique**

België – Belgique

Vlaamse overheid

Commissie voor Onderzoek te Antwerpen

Hoogmolendijk 1
B-2900 Schoten
T +32 3 546 06 83
binnenvaartinspectie@wenz.be

Service Public de Wallonie

Commission de Visite de Liège

Rue du Canal de l'Ourthe, 9
B-4031 Angleur (Liège)
T +32 4 231 65 33
info.batellerie@spw.wallonie.be

Port de Bruxelles

Région de Bruxelles-Capitale

Place des armateurs, 6
B-1000 Bruxelles
T +32 2 420 67 00
accueil@port.brussels

Duitsland – Allemagne

Zentralstelle SUK/SEA bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Außenstelle Südwest

Brucknerstr. 2 D-55127 Mainz
Postfach 31 01 60
D-55062 Mainz
T +49 6131 979 (0) 550
T +49 6131 979 (0) 551
F +49 6131 979 157
zsuk@wsv.bund.de

Nederland – Pays-Bas

Commissie van Deskundigen voor de Rijnvaart Rotterdam

Weena 723, entrance C, First floor
NL-3013 AM Rotterdam
Postbus 8634
NL-3009 AP Rotterdam
T +31 88 489 0000
F +31 10 20 23 720
binnenvaart@ilent.nl

Zwitserland – Suisse

Schiffsuntersuchungskommission Basel bei den Schweizerischen Rheinhäfen

Hochbergerstraße 160
CH-4019 Basel
T +41 61 639 95 95
F +41 61 631 45 94
info@portof.ch

Frankrijk – La France

Commission de Visite de Lille

Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Nord Délégation à la Mer, au Littoral et à la Navigation Intérieure

123 rue de Roubaix
CS 20839
F-59508 Douai Cedex
T +33 (0)3 27 94 55 60
F +33 (0)3 27 94 55 69
ddtm-dmlni-douai@nord.gouv.fr

Commission de Visite de Paris

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile de France Département de la Sécurité des Transports Fluviaux

21 – 23 rue Miollis
F-75732 Paris Cedex 15
T +33 (0)1 40 61 80 80
F +33 (0)1 40 61 85 85
dstf.sst.driea-if@developpement-durable.gouv.fr

Commission de Visite de Strasbourg

Direction Départementale des Territoires du Bas-Rhin Secrétariat Général - Pôle Navigation

14, rue du Maréchal Juin - BP 61003
F-67070 Strasbourg Cedex
T +33 (0)3 88 88 90 44
F +33 (0)3 88 88 90 10
ddt-pn@bas-rhin.gouv.fr

Commission de Visite de Nantes

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Loire Atlantique

Service Transports et Risques

Unité Sécurité des Transports

Centre Instructeur de Sécurité Fluviale

10, boulevard Gaston Serpette - BP 53606
F-44036 Nantes Cedex 1
T +33 (0)2 40 67 26 20
F +33 (0)2 40 67 25 52
ddtm-cisf@loire-atlantique.gouv.fr

Commission de Visite de Lyon

Direction Départementale des Territoires du Rhône

Service Sécurité et Transports (SST)

Unité Permis et Titres de Navigation (UPTN)

165, rue Garibaldi - CS 33862
F-69401 Lyon Cedex 03
T +33 (0)4 78 62 52 52
F +33 (0)4 78 63 12 33
ddt-ptn@rhone.gouv.fr

Commission de Visite de Toulouse

Direction Départementale des Territoires de la Haute Garonne

Service des Risques et Gestion de Crise

Unité Navigation et Sécurité Fluviale

Cité Administrative – Bât. A
2, bd Armand Duportal - BP 70001
F-31074 Toulouse Cedex 09
T +33 (0)5 61 10 60 80
F +33 (0)5 81 97 71 90
ddt-unsf-srgc@haute-garonne.gouv.fr

LEDEN IN DE KIJKER - MEMBRES D'HONNEUR

GERMAINE

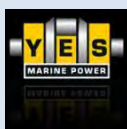
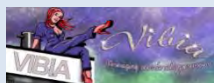
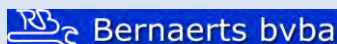
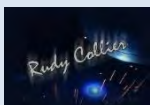


Dankzij de kleine schepen kunnen we laden en of lossen langs de kleine kanalen en rivieren en kleine partijen waar nodig aan de grootste laad & losplaatsen.

J-B. PERSOONS - C. VANHOUTEGHEM

Grace aux petits bateaux nous pouvons charger et décharger le long des petits canaux et rivières et si besoin amener de petites parties aux grandes places de chargement et déchargement.

ONZE SPONSORS - NOS SPONSORS



We herdenken het overlijden van
Dhr. Marcel van Dalen van de firma
VAN DALEN AGGREGATEN,
één van de sponsors van OR ND

Namens Ons Recht - Notre Droit nogmaals
onze oprechte deelneming aan
familie, vrienden & collega's

Nous avons reçu la triste nouvelle que
Mr. Marcel van Dalen, de la firma
VAN DALEN AGGREGATEN, est décédé,
l'un des sponsors de OR ND

Au nom de Ons Recht - Notre Droit nous
exprimons encore une fois nos sincères
condoléances à la famille, amis et collègues

Dhr. Marcel van Dalen
[Rouwkaart - Carte funéraires](#)

AANDACHT - ATTENTION

Nieuwe bestuursleden

Het Bestuur doet nogmaals een oproep voor kandidaten bestuurder. Kandidaturen mogen nog steeds ingestuurd worden.
Contact: sec@onsrecht.org / sec@notredroit.org

Nouveaux membres du conseil d'administration

Le conseil d'administration fait de nouveau appel aux candidats administrateurs. Les candidatures peuvent encore être introduites.
Contact: sec@onsrecht.org / sec@notredroit.org



MEILLEURS VOEUX



Met dank voor jullie vertrouwen in onze organisatie

Merci pour votre confiance dans notre organisation

Contact & Info

Ons Recht – Notre Droit
Rue de la Digue 97
B-4683 Vivegnis

Email
sec@onsrecht.org
sec@notredroit.org

Tel/Fax
0032 (0)4 223 28 58

Ondernemingsnummer
Numéro d'entreprise
BE 0842 265 252

Bezoek onze website
www.onsrecht.org

Visitez notre site web
www.notredroit.org