



Nieuwsbrief

Bulletin d'Information

2015 - N°2

ONS RECHT NOTRE DROIT

Oktober - Octobre 2015

Inhoud – Contenu

- 1 Voorwoord - Editio
- 2-3 Event - Evenement
- 4-5-6 Informatief - Informatif
- 7 In vergadering - En réunion
- 8 Opleidingen – Formations
- 9 Leden in de kijker
Membres d'honneur
- 10 Diversen - Divers

*L'organisation dirigée par
des bateliers chefs d'entreprises
sans conflits d'intérêts*

Ensemble nous sommes forts



*De organisatie die bestuurd wordt
door binnenvaartondernemers,
zonder belangenvermenging*

Samen staan we sterk

Chers lecteurs,

Après le lancement de notre premier bulletin d'information, nous vous présentons la deuxième édition, dans laquelle nous avons mis des informations importantes de manière concise.

Ainsi nous voulons aussi atteindre un public plus large pour les informer du fonctionnement de l'organisation et pour convaincre les bateliers chefs d'entreprises à quel point il est important de fait partie d'une organisation professionnelle.

Nous espérons que vous apprécierez la lecture.

L'équipe OR ND

Beste lezers,

Na de lancering van onze eerste nieuwsbrief presenteren wij met gepaste trots onze tweede editie, waarin we op beknopte wijze nog eens belangrijke informatie in de kijker zetten.

Langs deze weg willen we ook een breder publiek bereiken om kennis te maken over onze werking van de organisatie en de binnenvaartondernemer te overtuigen hoe belangrijk het is deel uit maken van een beroepsorganisatie.

We wensen u alvast veel leesplezier.

*het OR ND team
Samen zijn we sterk*



EVENT - EVENEMENT

De kracht van het zelfstandig
ondernemerschap in de binnenvaart



La force de l'entreprise indépendante
dans la navigation intérieure

**Europese Schippers Organisatie (ESO) vierde maandag
28 september 2015 haar 40 jarig jubileum op de Ark
in Antwerpen.**

Programma

- 10:30 - 11:00 Registratie / koffie
- 11:00 - 11:15 Welkomstwoord door ESO-voorzitter Christiaan Van Lancker
- 11:15 - 11:30 Keynote speaker: Kris Peeters, Federaal Vicepremier van België
- 11:35 - 12:20 Zes korte speeches over particulier ondernemerschap
- 12:20 - 12:50 Paneldiscussie
- 12:50 - 13:00 Slotwoord door havenvertegenwoordiger Antwerpen
- 13:00 - 15:00 Lunch



**L'Organisation Européenne de Bateliers (OEB) a célébré lundi,
28 Septembre 2015, son 40e anniversaire sur 'De Ark' à Anvers.**

Programme

- 10:30 - 11:00 Enregistrement/café
- 11:00 - 11:15 Allocution de bienvenue par le président OEB Christiaan Van Lancker
- 11:15 - 11:30 Keynote speaker Kris Peeters, Vice-Premier ministre de la Belgique
- 11:35 - 12:20 Six allocutions brèves concernant les entreprises indépendantes
- 12:20 - 12:50 Panel discussion
- 12:50 - 13:00 Allocution de clôture le représentant du port d'Anvers
- 13:00 - 15:00 Lunch

Roland Kortenhorst
Dimitrios Theologitis
Myriam Chaffart
Willem Buitenkamp
Marc Van Peel
Stefan Meeusen
Michel Dourlent
Edwin van Hassel
Detlef Maiwald
Kris Peeters
Christiaan Van Lancker

EVENT - EVENEMENT

Bij elke mijlpaal, zoals het veertigjarig bestaan van de Europese Schippersorganisatie (ESO), past het om in een razendsnel draaiende wereld even terug te kijken.



A chaque étape, telle que celle des quarante ans d'existence de l'Organisation Européenne des Bateliers (OEB) il est bon de faire une rétrospective.



[Klik hier voor film- en geluidsopnames van het jubileumfeest](#)



[Cliquez ici pour l'enregistrement audio et video de l'anniversaire](#)

STERKE GESPREKSPARTNER – Nu is ESO een permanente gesprekspartner van de Europese Commissie, riviercommissies als CCR én de Verenigde Naties. Dit alles op een breed vlak van technische, sociale, infrastructurele en economische aspecten. Het is goed stil te staan bij oprichters, oud- en huidige bestuurders, die ESO hebben gemaakt tot wat zij nu is.

Deelnemers
150
Participants



PARTENAIRE DE CONCERTATION FORT – Actuellement, OEB est un partenaire de discussion permanent de la Commission Européenne, des commissions de rivières telles que le CCNR et des Nations Unies. Cela sur un large plan d'aspects techniques, sociaux, infrastructurels et économiques. Il est bon de s'arrêter un moment chez tous ceux qui ont fait l'OEB à ce qu'elle est à ce jour, les créateurs, les dirigeants anciens et actuels.

INFORMATIEF - INFORMATIF

Klacht kaai Firma Depla te Sint-Baafs-Vijver

Melding aan Bart Dedobbelaere op 17.07.2015

Een van ons leden heeft een belangrijke melding gemaakt in verband met de laadkaai van firma Depla te Sint-Baafs-Vijver gesitueerd op km 26.5 rechtoever beneden de sluis. Dit district is vrijgegeven op een diepgang van 2,80m en normaal moeten laad-en loskaaien voldoende diepte hebben om met deze diepgang aan te meren.

Bij de belading bij firma Depla is het schip bij diepgang van 2,50m komen vast te zitten aan de bodem en was verplicht om minstens 2m van te kaai te verwijderen om alsnog verder te kunnen laden.

Om de belading volledig te kunnen afronden was de binnenvaartondernemer verplicht het voorschip 8m van de kaai te verwijderen om het achterschip te beladen.

Dit is uiterst onveilig en risicovol zeker als er andere schepen voorbij varen wegens de aanzuig en zo het schip in belading kan losbreken met alle gevolgen vandien.

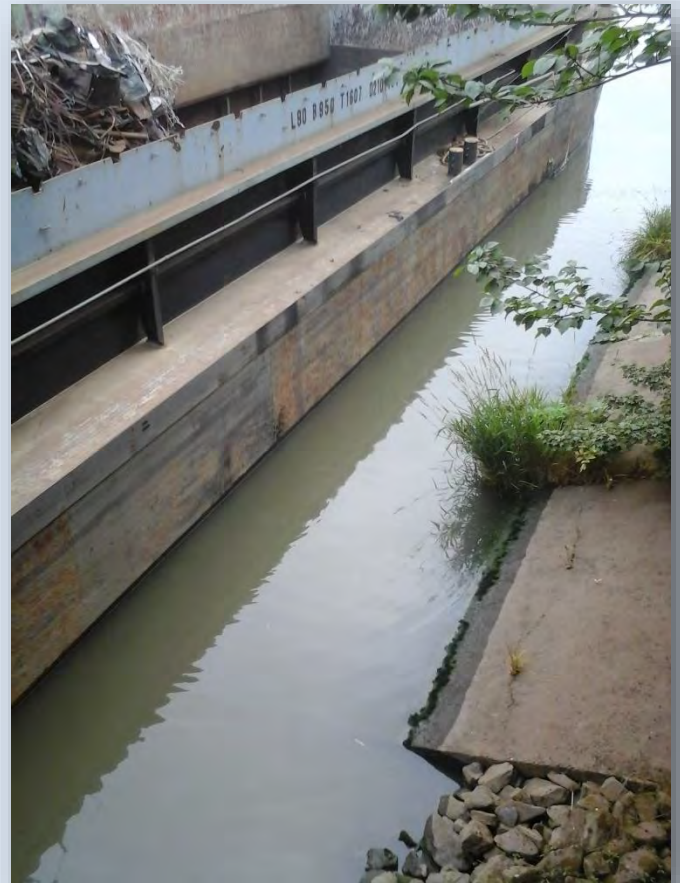
Daarbij het onprofessionele antwoord dat ons lid/binnenvaartondernemer gekregen heeft van de verantwoordelijke van de firma Depla dat hij zelf moest baggeren om zijn schip op de gewenste diepte te kunnen laden.

Volgens de info van ons lid is er verderop een sleepboot, de Conqueste, constant het slib van de zandkaai aan het weghalen voor de juiste diepgang te behouden.

Wie is hier verantwoordelijk voor het baggeren om de juiste diepgang te handhaven en kan dit ergens vermeld staan om zonodig de klachten bij de juiste instantie te melden.

Worden alle kaaien regelmatig op rivieren zoals de Leie gecontroleerd aangezien ze heel slibgevoelig zijn.

Voor onze binnenvaart is het van economisch belang dat alle kaaien de juiste diepgang gehandhaafd blijft om verdere kosten in verband met schade aan het binnenschip te vermijden.



CONCLUSIE

De firma DEPLA is verantwoordelijk voor de kaaidiepte zoals overeengekomen met het waternetbeheer en moet de diepgang garanderen voor de binnenvaart.

Het is momenteel raadzaam, zolang het niet opgelost is, de vrachtprijs aan te passen volgens de huidige kaaidiepte.

Voor verdere klachten van alle kaaien contacteer uw organisatie of het RIS te Evergem - Tel: 09 253 94 71



Waterwegen en zeekanaal

[Waterwegen-en-Zeekanaal](http://www.waterwegen-en-zeekanaal.be)



[www.wenz.be - nieuws](http://www.wenz.be-nieuws)

INFORMATIEF - INFORMATIF

Plainte quai Firme Depla à Sint-Baafs-Vijver



Rapport à Bart Dedobbelaere le 17.07.2015

Un de nos membres a fait un signalement important dans le cadre du quai de chargement de l'entreprise Depla à Sint-Baafs-Vijver, étant situé sur la rive droite au km 26,5 en aval de l'écluse. Ce district a permis une profondeur de 2,80m donc les quais de chargements et déchargement doivent être suffisamment profond pour accoster à cette profondeur. Durant le chargement le bateau a heurté le fond à la profondeur de 2,50m et a été obligé de s'éloigner de 2m du quai pour continuer le chargement. Pour compléter le chargement le batelier a été obligé d'éloigner l'avant du bateau de 8m du quai pour charger l'arrière du bateau. C'est extrêmement dangereux et plein de risques, surtout au moment du passage d'autres bateaux car à cause de l'aspiration le bateau en chargement pourrait rompre ses amarres, avec toutes ses conséquences.

La réponse que notre membre/batelier a reçue, étant que lui-même devait draguer la profondeur désirée ainsi de pouvoir charger son bateau, est une manière de manque de professionnalisme.

Selon les infos de notre membre il y a un remorqueur "Conquête" qui drague régulièrement la boue du quai pour maintenir la profondeur correcte.

Qui est responsable des travaux de dragage pour maintenir la profondeur correcte et ou peut-ont, si nécessaire, porter plainte à l'autorité compétente.

Est-ce que tous les quais sont régulièrement contrôlés sur les rivières, comme la Lys, car elles sont très sensible à la boue.

Notre navigation intérieure est d'une importance économique, pour cela il faut que la bonne profondeur soit maintenue pour éviter des coûts supplémentaires liés aux dommages de la barge.

CONCLUSION

La firme DEPLA est responsable pour la profondeur du quai comme l'accord avec la gestion du réseau d'eau et doit garantir la profondeur pour la navigation intérieure.

Il est actuellement recommandé, tant que cela ne soit pas en ordre, de maintenir le taux de fret en fonction de la profondeur actuelle du quai.

Pour les plaintes de tous les quais contacter votre organisation ou le RIS à Evergem - Tel: 09 253 94 71



Wil je op de hoogte blijven van belangrijke informatie in onze sector..
Schrijf je in en word lid van onze organisatie: www.onsrecht.org/Lidmaatschap

Vous souhaitez rester informé des informations importantes de notre sector..
Abonnez-vous et devenez membre de notre organisation: www.onsrecht.org/Adhésion





INFORMATIEF - INFORMATIF

Commissies van Deskundigen in de Rijnsoeverstaten en België **Commissions de visite** dans les Etats riverains du Rhin et en Belgique

België – Belgique

Vlaamse overheid

Commissie voor Onderzoek te Antwerpen

Hoogmolendijk 1
B-2900 Schoten
T +32 3 546 06 83
binnenvaartinspectie@wenz.be

Service Public de Wallonie

Commission de Visite de Liège

Rue du Canal de l'Ourthe, 9
B-4031 Angleur (Liège)
T +32 4 231 65 33
info.batellerie@spw.wallonie.be

Port de Bruxelles

Région de Bruxelles-Capitale

Place des armateurs, 6
B-1000 Bruxelles
T +32 2 420 67 00
accueil@port.brussels

Duitsland – Allemagne

Zentralstelle SUK/SEA bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Außenstelle Südwest

Brucknerstr. 2 D-55127 Mainz
Postfach 31 01 60
D-55062 Mainz
T +49 6131 979 (0) 550
T +49 6131 979 (0) 551
F +49 6131 979 157
zsuk@wsv.bund.de

Nederland – Pays-Bas

Commissie van Deskundigen voor de Rijnvaart Rotterdam

Weena 723, entrance C, First floor
NL-3013 AM Rotterdam
Postbus 8634
NL-3009 AP Rotterdam
T +31 88 489 0000
F +31 10 20 23 720
binnenvaart@ilent.nl

Zwitserland – Suisse

Schiffsuntersuchungskommission Basel bei den Schweizerischen Rheinhäfen

Hochbergerstraße 160
CH-4019 Basel
T +41 61 639 95 95
F +41 61 631 45 94
info@portof.ch

Frankrijk – La France

Commission de Visite de Lille

Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Nord
Délégation à la Mer, au Littoral et à la Navigation Intérieure
123 rue de Roubaix
CS 20839
F-59508 Douai Cedex
T +33 (0)3 27 94 55 60
F +33 (0)3 27 94 55 69
ddtm-dmlni-douai@nord.gouv.fr

Commission de Visite de Paris

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile de France

Département de la Sécurité des Transports Fluviaux

21 – 23 rue Miollis
F-75732 Paris Cedex 15
T +33 (0)1 40 61 80 80
F +33 (0)1 40 61 85 85
dstf.sst.driea-if@developpement-durable.gouv.fr

Commission de Visite de Strasbourg

Direction Départementale des Territoires du Bas-Rhin

Secrétariat Général - Pôle Navigation

14, rue du Maréchal Juin - BP 61003
F-67070 Strasbourg Cedex
T +33 (0)3 88 88 90 44
F +33 (0)3 88 88 90 10
ddt-pn@bas-rhin.gouv.fr

Commission de Visite de Nantes

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Loire Atlantique

Service Transports et Risques

Unité Sécurité des Transports

Centre Instructeur de Sécurité Fluviale

10, boulevard Gaston Serpette - BP 53606
F-44036 Nantes Cedex 1
T +33 (0)2 40 67 26 20
F +33 (0)2 40 67 25 52
ddtm-cisf@loire-atlantique.gouv.fr

Commission de Visite de Lyon

Direction Départementale des Territoires du Rhône

Service Sécurité et Transports (SST)

Unité Permis et Titres de Navigation (UPTN)

165, rue Garibaldi - CS 33862
F-69401 Lyon Cedex 03
T +33 (0)4 78 62 52 52
F +33 (0)4 78 63 12 33
ddt-ptn@rhone.gouv.fr

Commission de Visite de Toulouse

Direction Départementale des Territoires de la Haute Garonne

Service des Risques et Gestion de Crise

Unité Navigation et Sécurité Fluviale

Cité Administrative – Bât. A
2, bd Armand Duportal - BP 70001
F-31074 Toulouse Cedex 09
T +33 (0)5 61 10 60 80
F +33 (0)5 81 97 71 90
ddt-unfs-srgc@haute-garonne.gouv.fr

IN VERGADERING - EN REUNION

Overleg GHA-KBV werkgroep Infrastructuur-Nautisch - Antwerpen

Op 29 mei vond er een overleg plaats tussen leden van de werkgroep Infrastructuur - Nautisch.
(Alain Devos)

Vooroverleg ESO-commissie Tankvaart-ADN en EBU-commissie Gevaarlijke Goederen - Bonn

Op 01 juni vond er vooroverleg plaats tussen ESO en EBU voor de voorbereiding van meeting van ADN Safety Comité aangaande de ondertekening van de Multilaterale Overeenkomsten inzake stabiliteit. Alain Devos was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

Extra bijeenkomst van het ADN Safety Comité - Bonn

Op 01 juni vond er een uitzonderlijke extra bijeenkomst plaats van het ADN-Safety Comité om de ondertekening van de Multilaterale Overeenkomsten inzake stabiliteit voor te bereiden. Alain Devos was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

ESO-bestuur - Brussel

Op 02 juni vond er een ESO bestuursvergadering plaats. Alain Devos was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en lid van het bestuur aanwezig.

VOKA ADN-commissie - Antwerpen

Op 08 juni was er een bijeenkomst van de VOKA-commissie ADN.
(Alain Devos)

Vooroverleg POB - Antwerpen

Op 09 juni vond er vooroverleg plaats om het volgende Permanent overleg Binnenvaart (POB) te coördineren.
(Alain Devos)

GRTS vergadering - Antwerpen

Op 10 juni vond er wederom een GRTS meeting plaats. Alain Devos was als ESO vertegenwoordiger aanwezig.

KBV bestuursvergadering - Antwerpen

Op 12 juni vond er een KBV bestuursvergadering plaats.
(Alain Devos)

Overleg GHA-KBV werkgroep Infrastructuur-Nautisch - Antwerpen

Op 15 juni vond er een overlegplaats tussen leden van de werkgroep Infrastructuur - Nautisch. (Alain Devos)

POB - Antwerpen

Op 18 juni vond het POB (overleg binnenvaart - GHA directie) plaats. (Alain Devos)

AV ITB - Brussel

Op 19 juni vond de AV van het ITB plaats.

Overleg MOW - KBV - Brussel

Op 23 juni vond er tussen MOW en KBV overleg plaats inzake ontgassen.
(Alain Devos)

ESO-commissie Tankvaart-ADN - Brussel

Op 27 juni was er een vergadering van de ESO-commissie Tankvaart-ADN. Alain Devos heeft als voorzitter van deze commissie het overleg voorgezeten.

ESO Raadsvergadering - Brussel

Op 27 juni vond er een ESO raadsvergadering plaats. Alain Devos was als Ons Recht vertegenwoordiger en als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart aanwezig en werd in de functie van ESO directeur bekrachtigd.

CDNI Workshop - Antwerpen

Op 29 juni vond er een CDNI Deel B workshop plaats georganiseerd door MOW en GHA. Alain Devos was als spreker aanwezig.

CDNI overleg - Antwerpen

Op 14 juli vond er overleg plaats tussen GHA - Alfaport en KBV met als onderwerp CDNI Deel B.
(Alain Devos)

Gezamenlijke vergadering ESO-commissie Tankvaart-ADN en BLN-commissie ADN - Rotterdam

Op 17 juli vond er een gezamenlijk vergadering plaats van de ESO-commissie Tankvaart-ADN en de BLN-commissie ADN. ADV was als CITBO vertegenwoordiger en als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

UNECE ADN Safety Comité - Genève

Tussen 24 augustus en 28 augustus was er een vergadering van het ADN Safety Comité.
Alain Devos was als ESO vertegenwoordiger aanwezig.

ESO-bestuur - Brussel

Op 31 augustus vond er een ESO bestuursvergadering plaats. Alain Devos was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en ESO directeur aanwezig.

LNG Masterplan 2^e Roundtable - Antwerpen

Op 01 september vond de tweede rondetafel bijeenkomst LNG Masterplan plaats. (Alain Devos)

Vooroverleg POB - Antwerpen

Op 02 september vond er vooroverleg plaats om het volgende Permanent overleg Binnenvaart (POB) en de werking van de werkgroepen te coördineren. Alain Devos was als coördinator aanwezig.

Overleg W&Z en DS - Antwerpen

Op 03 september vond er overleg plaats tussen W&Z, DS en KBV inzake "Steunmaatregelen ter vergroening van de Binnenvaart"
(Alain Devos)

KBV werkgroep regionalisering - Antwerpen

Op 04 september kwam de KBV werkgroep "Regionalisering" bijeen om de werking van de cel binnenvaartinspectie te evalueren.
Alain Devos was als voorzitter van deze werkgroep aanwezig.



OPLEIDINGEN - FORMATIONS

OPROEP aan onze jonge leden

uw idee/ervaring met uw opleiding in het algemeen en wat uw bevindingen/noden zijn, nu je in het echte leven staat als binnenvaart ondernemer..

laat het ons weten graag
via email : Patrick@onsrecht.org

APPEL à nos jeunes membres

votre idée/expérience dans votre éducation en général et ce que sont vos conclusions/besoins, maintenant que vous êtes des bateliers chefs d'entreprises

laissez-nous le savoir
par email : Patrick@onsrecht.org



Werkgroep Opleidingen Binnenvaart Vergaderingen

- 26.08 2015 – KBV, Antwerpen
- 22.09.2015 – overleg met Vlaamse overheid
- 24.09.2015 – KBV, Antwerpen
- 26.10.2015 - KBV, Antwerpen

Voor vragen of opmerkingen kan u steeds contact opnemen via email : Patrick@onsrecht.org

Groupe de travail Education Fluvial Réunions

- 26.08 2015 – KBV, Antwerpen
- 22.09.2015 – consultation avec le gouvernement Flamand
- 24.09.2015 – KBV, Antwerpen
- 26.10.2015 - KBV, Antwerpen

Pour des questions ou commentaires vous pouvez contacter par email : Patrick@onsrecht.org

LEDEN IN DE KIJKER - MEMBRES D'HONNEUR

ARCADIA



..als je wilt varen, kan je met een kempenaar nog goed je kost kunt verdienen. Maar om echt gezond te draaien is het vrachtenpeil te laag. Wij hebben een vrij schip en dan ligt dat anders natuurlijk. Maar er zijn dus nog mogelijkheden voor beginnende starters mits de bank zou helpen. Daar wringt nog altijd de schoen. Of mits het nieuwe systeem met crowdfunding. De organisaties hebben te weinig aandacht voor het kleine schip waardoor het straks toch nog verdwijnt, hoe jammer dit ook is.

Henk en Ria Beerens van Sommeren

Wie kan er zoveel bergen verplaatsen als de binnenvaart, met een beperktheid aan geluidsoverlast!

Pascal Behiels

FARADAY



Vragen of opmerkingen ivm onze nieuwsbrief?
stuur een mailtje naar sonia@onsrecht.org
Questions ou remarques concernant notre bulletin d'information?
envoyez un message à sonia@onsrecht.org

UIT DE KRANT - DU JOURNAL



Sluis van Boortmeerbeek

Deze sluis, met een afmeting van 52 m x 7,75 m, is één van de vijf sluizen op het kanaal Leuven - Mechelen (Zennegat, Battel, Boortmeerbeek, Kampenhout, Tildonk). De sluis overbrugt een verval van 2,70 m.

De sluizen op de Leuvense Vaart zijn 18e eeuwse schutsluizen. Bij dit sluisstelsel vormen de scharnierende deuren die de gemetselde kommen afsluiten een V-hoek tegen de waterrichting in. Door de hierdoor opgebouwde druk zijn de deuren zelfsluitend. Dit systeem, ontworpen door

Fioravanti da Bologna, werd voornamelijk op kleinere sluizen gebruikt. De puntdeuren op de Leuvense Vaart zijn alle naar Leuven gericht, omdat de waterdruk van daaruit het grootst is. Net als de andere sluizen op dit kanaal, is ook de sluis van Boortmeerbeek van het 'buijtype'. Deze naam vindt zijn oorsprong in de halfronde uitsparingen in de zijwand. Hierdoor kon men twee kleine schepen tegelijk versassen. Omwille van zijn historische waarde werd de sluis van Boortmeerbeek op 5 juli 1996 als monument beschermd.

De Leuvense Vaart zelf werd tussen 1750 en 1753 aangelegd. Tot 1934 was er op deze plaats geen brug en moest men gebruik maken van het ponton om aan de overzijde van het kanaal te raken. Dit verklaart meteen de naam van de aanpalende straat, namelijk 'Pontstraat'. De basculebrug die later werd aangelegd werd in 1998-1999 vernieuwd, wanneer ook het kleurrijke bedieningsgebouw werd opgetrokken.



Met dank voor jullie vertrouwen in onze organisatie

Merci pour votre confiance dans notre organisation

AANDACHT - ATTENTION

Nieuwe bestuursleden

Het Bestuur doet nogmaals een oproep voor kandidaten bestuurder. Kandidaturen mogen nog steeds ingestuurd worden. Contact: sec@onsrecht.org / sec@notredroit.org

Nouveaux membres du conseil d'administration

Le conseil d'administration fait de nouveau appel aux candidats administrateurs. Les candidatures peuvent encore être introduites. Contact: sec@onsrecht.org / sec@notredroit.org

Contact & Info

Ons Recht – Notre Droit
Rue de la Digue 97
B-4683 Vivegnis

Email
sec@onsrecht.org
sec@notredroit.org

Tel/Fax
0032 (0)4 223 28 58

Ondernemingsnummer
Numéro d'entreprise
BE 0842 265 252

Bezoek onze website
www.onsrecht.org

Visitez notre site web
www.notredroit.org

Volgende editie: 15 December 2015
Prochaine édition: 15 Decembre 2015